

## ANEXO 1 DE OS N° 02: CÓDIGOS Y CARACTERÍSTICAS DE EQUIPOS QUE CONFORMAN LA RED DE TRANSPORTE

### OBJETIVO

Detallar el equipamiento existente en la Red de Transporte, con su código de identificación y las características más importantes.

Incluye la codificación propuesta para Centrales, Estaciones y equipos pertenecientes a otras empresas, ya sea porque los opera Transener, porque siendo equipos de interconexión interviene en su operación más de una empresa, o porque resultan imprescindibles para el control de tensión y el mantenimiento de la estabilidad en el Sistema Argentino de Interconexión (SADI). Para mayor claridad, se ha identificado a estas Centrales, Estaciones y equipos con letra cursiva.

Además, se muestran las equivalencias entre los códigos actuales y los anteriores.

DISTRIBUCIÓN		
AM/Jefatura CentroTrabajos con Tensión	GRCE/Téc. ET Vivoratá	GRN/Téc. ET Tafi del Valle (M.Alumbrera)
AM/LEMAT	GRN/Gerente Regional Norte	GRS/Gerente Regional Sur
COT/Centro Operaciones	GRN/Jefatura Estaciones Transformadoras	GRS/Jefatura Estaciones Transformadoras
COT/Jefatura del Centro Control	GRN/Jefatura Gestión Mant.	GRS/Jefatura Gestión Mant.
COT/Programación Semanal y Diaria	GRN/Jefatura Líneas Transmisión	GRS/Jefatura Líneas Transmisión
COTDT Transba	GRN/Jefatura Prot., Control y Comun.	GRS/Jef. Prot., Crol, Comun. y Mediciones
Dirección Asuntos Legales y Regulatorios	GRN/Jefe Trabajos con Tensión/Almafuerte	GRS/S. Lab Mediciones Esp/Colonia
Director Técnico	GRN/Jefe T con Tensión/Malvinas	GRS/Sup. Comun./Bahía Blanca
Estaciones Transformadoras	GRN/Sup. Comun./Malvinas Arg.	GRS/Sup. Comun./Puerto Madryn
Gerente Coordinación Técnica	GRN/S. Mediciones Especiales/Malvinas A	GRS/Sup. Control/Colonia Valentina
Gerente Ingeniería	GRN/Sup. Protec. y Control/El Bracho	GRS/Sup. Gestión Mant.
Gerente Planificación y Operación la Red	GRN/Sup. Comun/Resistencia	GRS/Sup. Mant. ET/Bahía Blanca
Gestión la Calidad	GRN/Sup. Prot. y Control/Resistencia	GRS/Sup. Mant. ET/Colonia Valentina
GRCE/Complejo Rosario Oeste y COT	GRN/Sup. Mant. ET/Almafuerte	GRS/Sup. Mant. ET/Santa Cruz Norte
GRCE/Gerente Regional Centro Este	GRN/Sup. Mant. ET/El Bracho.	GRS/Sup. Mant. LAT/Bahía Blanca
GRCE/Jefatura Estaciones Transformadoras	GRN/Sup. Mant. ET/Gran Mendoza	GRS/Sup. Mant. LAT/C Valentina (E)
GRCE/Jefatura Gestión Mant.	GRN/Sup. Mant. ET/Resistencia	GRS/Sup. Mant. LAT/C Valentina (O)
GRCE/Jefatura Líneas Transmisión	GRN/Sup. Mant. LAT/Almafuerte	GRS/Sup. Mant. LAT/Luis Piedra Buena
GRCE/Jefatura Prot. y Control / Comun.	GRN/Sup. Mant. LAT/Bracho	GRS/Sup. Mant. LAT/Puerto Madryn
GRCE/Sup. Comun./Ezeiza	GRN/Sup. Mant. LAT/Gran Mendoza	GRS/Sup. Prot./Colonia Valentina
GRCE/Sup. Comun./Rosario Oeste	GRN/Sup. Mant. LAT/Malvinas Arg.	GRS/Sup. Prot. y Control/Bahía Blanca
GRCE/Sup. Control/Ezeiza	GRN/Sup. Mant. LAT/Rincón / Resistencia	GRS/Sup. Prot. y Control/Cdoro Rivadavia
GRCE/Sup. Gestión Mant.	GRN/Sup. Mant. LAT/Río Diamante	GRS/Sup. Téc. ET/Bahía Blanca
GRCE/Sup. Mant. ET/Campana	GRN/Sup. Mant. LAT/Tafi del Valle	GRS/Sup. Téc. ET/Colonia Valentina
GRCE/Sup. Mant. ET/Ezeiza (1)	GRN/Sup. Prot. y Control/Almafuerte	GRS/Sup. Téc. ET/Río Santa Cruz
GRCE/Sup. Mant. ET/Olavarria	GRN/Sup. Prot. y Control/Gran Mendoza	GRS/Su. Mant. LAT/Río Santa Cruz
GRCE/Sup. Mant. ET/Rosario Oeste	GRN/Sup. Téc. ET/El Bracho	GRS/Téc. ET Agua del Cajón
GRCE/Sup. Mant. ET/Vivoratá	GRN/Sup. Téc. ET – Almafuerte	GRS/Téc. ET Alicurá
GRCE/Sup. Mant. LAT/Campana	GRN/Téc. ET Almafuerte	GRS/Téc. ET Bahía Blanca
GRCE/Sup. Mant. LAT/Ezeiza	GRN/Téc. ET Alumbrera (M. Alumbrera)	GRS/Téc. ET Cerrito la Costa
GRCE/Sup. Mant. LAT/Henderson (1)	GRN/Téc. ET Ampajango (ECSAPEM)	GRS/Téc. ET Chocón Oeste
GRCE/Sup. Mant. LAT/Rosario Oeste	GRN/Téc. ET Arroyo Cabral	GRS/Téc. ET Choele Choele
GRCE/Sup. Mant. LAT/Santo Tomé	GRN/Téc. ET Chaco	GRS/Téc. ET El Chocón
GRCE/Téc. ET Villa Lía	GRN/Téc. ET Cobos	GRS/Téc. ET Esperanza
GRCE/Sup. Mediciones/Ezeiza	GRN/Téc. ET El Bracho	GRS/Téc. ET Guillermo Brown
GRCE/Sup. Prot./Ezeiza	GRN/Téc. ET Embalse (Nasa)	GRS/Téc. ET Macachín (Apelp)
GRCE/Sup. Prot. y Control/Rosario Oeste	GRN/Téc. ET Gran Mendoza	GRS/Téc. ET Piedra del Águila
GRCE/Sup. Téc. ET/Ezeiza	GRN/Téc. ET La Rioja	GRS/Téc. ET Planicie Banderita
GRCE/Sup. Téc. ET/Rosario Oeste	GRN/Téc. ET Lavalle	GRS/Téc. ET Puelches
GRCE/Téc. ET Abasto	GRN/Téc. ET Luján	GRS/Téc. ET Puerto Madryn 500 kV
GRCE/Téc. ET Atucha 220	GRN/Téc. ET Malvinas Arg.	GRS/Téc. ET Río Santa Cruz
GRCE/Téc. ET Atucha 500	GRN/Téc. ET M. Alumbrera (M. Alum.)	GRS/Téc. ET Santa Cruz Norte
GRCE/Téc. ET Campana	GRN/Téc. ET Monte Quemado	GRS – Sup. Comun. – Colonia Valentina
GRCE/Téc. ET Ezeiza	GRN/Téc. ET Nueva San Juan	Jefatura Asistencia al Mantenimiento
GRCE/Téc. ET General Rodriguez	GRN/Téc. ET Paso la Patria	Jefatura Estudio Fallas y Normalizaciones
GRCE/Téc. ET Gran Paraná	GRN/Téc. ET Recreo	Jefe Administración Redes Operación
GRCE/Téc. ET Henderson	GRN/Téc. ET Resistencia	Jefe Gestión Riesgos y Auditorías Técnicas
GRCE/Téc. ET Manuel Belgrano	GRN/Téc. ET Rincón (Yacylec, etc.)	Jefe Ingeniería Operación
GRCE/Téc. ET Olavarria	GRN/Téc. ET Río Diamante	Jefe Planeamiento la Red
GRCE/Téc. ET Ramallo 500 kV	GRN/Téc. ET Río Grande	Jefe Prot. y Control

## ANEXO 1 DE OS N° 02: CÓDIGOS Y CARACTERÍSTICAS DE EQUIPOS QUE CONFORMAN LA RED DE TRANSPORTE

Confeccionó: Ingeniería de Operación

17 de noviembre, 2025

GRCE/Téc. ET Coronda (Term. J.S. Martín)	GRN/Téc. ET Rodeo	Jefe de Seguridad Operativa de Transener
GRCE/Téc. ET Rosario Oeste	GRN/Téc. ET Romang	Jefe del COTDT (Transba)
GRCE/Téc. ET Santo Tomé	GRN/Téc. ET San Juancito	
GRCE/Téc. ET Veinticinco Mayo	GRN/Téc. ET Santiago del Estero	
<b>DISTRIBUCION OTRAS EMPRESAS</b>	<b>CAMMESA/LITSA/Yacylec</b>	

*Este documento se encuentra disponible en INTRANET, "Sistema de Documentos"*

## Contenido

0. CONTROL DE CAMBIOS .....	4
0.1 DETALLE DE CAMBIOS RESPECTO DE LA VERSIÓN ANTERIOR .....	4
1. CÓDIGOS DE ESTACIONES TRANSFORMADORAS DE LA RED DE TRANSENER .....	4
2. EQUIPOS DE LA RED DE TRANSENER .....	6
2.1 BARRAS .....	6
2.2 TRANSFORMADORES .....	11
2.3 REACTORES .....	14
2.4 LÍNEAS.....	17
2.5 CAPACITORES.....	20
2.6 COMPENSADORES SINCRÓNICOS .....	20
3. CENTRALES Y ESTACIONES CONECTADAS A LA RED DE TRANSENER .....	21
3.1 CENTRALES .....	21
3.2 ESTACIONES .....	23
4. CÓDIGOS DE EQUIPOS DE EMPRESAS CONECTADAS A LA RED DE TRANSENER.....	27
4.1 BARRAS.....	27
4.2 TRANSFORMADORES .....	29
4.3 REACTORES .....	32
4.4 LÍNEAS .....	32
4.5 CAPACITORES.....	39
4.6 GENERADORES .....	39
4.8 COMPENSADORES ESTÁTICOS .....	41
5. EQUIPOS Y CONEXIONES EXISTENTES EN CADA ESTACIÓN .....	41
5.1 ABASTO (AB) .....	41
5.2 AGUA DEL CAJÓN (AG) .....	41
5.3 DERIVACIÓN "T" ACÍNDAR S.A. (AI) (ACÍNDAR S.A.).....	42
5.4 ALICURÁ (AL).....	42
5.5 ALMAFUERTE (AM).....	42
5.6 ALUMBRERA (AU) (CATAMARCA) (MINERA ALUMBRERA LTD.) .....	43
5.7 AMPAJANGO (AJ) (EDECAT S.A).....	44
5.8 ARROYO CABRAL (AC) .....	44
5.9 ATUCHA (AT).....	45
5.10 BAHÍA BLANCA (BB).....	45
5.11 BAHÍA BLANCA (BB) (TRANSBA T.I.) .....	46
5.12 CAMPANA (CA).....	47
5.13 CAMPANA (CA) (TRANSBA T.I.) .....	47
5.14 CERRITO DE LA COSTA (CC).....	48
5.15 CHACO (Linsa) .....	48
5.16 CHOCÓN OESTE (CO) .....	48
5.17 CHOELE CHOEL (CL).....	49
5.18 COBOS 500 KV (CB).....	50
5.19 COLONIA ELÍA (CE) (CTMSG).....	50
5.20 CORONEL CHARLONE (CCH) (FUTURO).....	51
5.21 EL BRACHO (BR).....	51
5.22 EL CHOCÓN (CH).....	52

**ANEXO 1 DE OS N° 02: CÓDIGOS Y CARACTERÍSTICAS DE EQUIPOS QUE CONFORMAN LA RED DE TRANSPORTE**

**Confección: Ingeniería de Operación**

**17 de noviembre, 2025**

5.23	EMBALSE (EM) (NASA) .....	53
5.24	ESPERANZA (ESP) .....	53
5.25	EZEIZA (EZ) .....	54
5.26	GRAL. RODRÍGUEZ (RD) .....	55
5.27	GRAN FORMOSA (GFO) (Linsa) .....	56
5.28	GRAN MENDOZA (GM) .....	56
5.29	GRAN PARANA (GPA) .....	57
5.30	GUILLERMO BROWN (GBR) .....	58
5.31	HENDERSON (HE) .....	58
5.32	LA RIOJA SUR (LA) .....	59
5.33	ESTACION LAVALLE (LAV) .....	59
5.34	CT LOMA DE LA LATA (LL) (PAMPA ENERGÍA S.A.) .....	60
5.35	LUJÁN (LU) .....	60
5.36	MACACHÍN (MC) .....	61
5.37	MALVINAS ARGENTINAS (MA) .....	61
5.38	MANUEL BELGRANO 500 KV (MB) .....	62
5.39	MERCEDES 500 KV (MD) (Linsa) .....	62
5.40	MINERA ALUMBRERA EN EL BRACHO (MI) (TUCUMÁN) (MIN.ALUMBR.LTD.) .....	63
5.41	MONTE QUEMADO 500 KV (MQ) (Linsa) .....	63
5.42	NUEVA SAN JUAN (NSJ) .....	64
5.43	OLAVARRÍA (OL) .....	64
5.44	OLAVARRÍA (OL) (TRANSBA T.I.) .....	64
5.45	PASO DE LA PATRIA (PT) .....	65
5.46	PICHI PICÚN LEUFÚ (PC) (PAMPA ENERGIA S.A.) .....	66
5.47	ESTACIÓN PIEDRA DEL ÁGUILA (PG) .....	66
5.48	PLANICIE BANDERITA (PB) .....	66
5.49	PUELCHES (PU) .....	67
5.50	PUERTO MADRYN 500/330 KV (PY) .....	68
5.51	RAMALLO (RA) .....	69
5.52	RECREO (RE) .....	70
5.53	RESISTENCIA (RS) .....	71
5.54	RINCÓN SANTA MARÍA (RI) (YACYLEC/LITSA/CTMSA/TESA) .....	72
5.55	RÍO CORONDA 500 KV (CN) .....	73
5.56	ET RÍO DIAMANTE (RDI) .....	74
5.57	ET RÍO GRANDE (RG) .....	74
5.58	RÍO SANTA CRUZ (RSC) .....	75
5.59	RODEO (ROD) .....	75
5.60	ROMANG (RM) .....	76
5.61	ROSARIO OESTE (RO) .....	76
5.62	SALTO GRANDE ARGENTINA (SG) (CTMSG - VANO 11 DE LITSA) .....	78
5.63	SAN ISIDRO (SI) (Linsa/EMSA) .....	78
5.64	SAN JUANCITO (SO) .....	79
5.65	SANTA CRUZ NORTE (ZN) .....	79
5.66	SANTIAGO DEL ESTERO (SES) .....	80
5.67	SANTO TOMÉ (ST) .....	81
5.68	TAFÍ DEL VALLE (TVA) (Minera Alumbreira Ltd.) .....	82
5.69	VEINTICINCO DE MAYO (VM) .....	82
5.70	VILLA LÍA (VL) .....	83
5.71	VIVORATA (VIV) .....	83
6.	EQUIVALENCIA ENTRE CÓDIGOS ACTUALES Y ANTERIORES .....	85
6.1	ESTACIONES TRANSFORMADORAS DE TRANSENER .....	85
6.2	EQUIPOS DE LA RED DE TRANSENER .....	85
6.3	EQUIPOS DE EMPRESAS CONECTADAS A LA RED DE TRANSENER .....	93

## 0. CONTROL DE CAMBIOS

### 0.1 DETALLE DE CAMBIOS RESPECTO DE LA VERSIÓN ANTERIOR

- ET EZ: Se incorporan futuros STATCOM, se incluye el T10EZ como capacidad de transformación.
- ET PY: Se incorpora el T3PY y T3XPY.
- ET RM: Se incluye el T2RM como capacidad de transformación.
- ET VM: Se incluye el T1VM como capacidad de transformación.
- ET CHA: Se cambia destino de campo 01 de 132 kV.
- ET RO: Se cambia destino de campo 08, se incorpora campo 04 de 132 kV.
- Se eliminan resistores de frenado de El Chocón y Planicie Banderita.

## 1. CÓDIGOS DE ESTACIONES TRANSFORMADORAS DE LA RED DE TRANSENER

Los siguientes son los códigos de las estaciones de la Red de Transener, ordenados alfabéticamente:

<i>Código</i>	<i>Estación</i>	<i>Código</i>	<i>Estación</i>	<i>Código</i>	<i>Estación</i>
<b>AB</b>	Abasto	<b>ESP</b>	Esperanza	<b>PU</b>	Puelches
<b>AC</b>	Arroyo Cabral	<b>EZ</b>	Ezeiza	<b>PY</b>	Puerto Madryn 500/330 kV
<b>AG</b>	Agua del Cajón	<b>GBR</b>	Guillermo Brown	<b>RA</b>	Ramallo
<b>AI</b>	<i>Derivación "T" Acindar (Acindar S.A.)</i>	<b>GFO</b>	<i>Gran Formosa (Linsa)</i>	<b>RD</b>	Gral. Rodríguez
<b>AJ</b>	<i>Ampajango (EDECAT S.A.)</i>	<b>GM</b>	Gran Mendoza	<b>RDI</b>	Río Diamante
<b>AL</b>	Alicurá	<b>GPA</b>	Gran Paraná	<b>RE</b>	Recreo
<b>AM</b>	Almafuerte	<b>HE</b>	Henderson	<b>RG</b>	Río Grande
<b>AT</b>	Atucha	<b>LA</b>	La Rioja Sur	<b>RI</b>	<i>Rincón Santa María (YACYLEC/LITSA/CTMSA/TESA)</i>
<b>AU</b>	<i>Alumbrera (Minera Alumbrera Ltd.)</i>	<b>LAV</b>	Lavalle	<b>RM</b>	Romang
<b>BB</b>	Bahía Blanca	<b>LL</b>	<i>CT Loma de la Lata (Pampa Energía S.A.)</i>	<b>RO</b>	Rosario Oeste
<b>BB</b>	<i>Bahía Blanca (Transba TI)</i>	<b>LU</b>	Luján	<b>ROD</b>	Rodeo
<b>BR</b>	El Bracho	<b>MA</b>	Malvinas Argentinas	<b>RS</b>	Resistencia
<b>CA</b>	Campana	<b>MB</b>	Manuel Belgrano 500 kV	<b>RSC</b>	Río Santa Cruz
<b>CA</b>	<i>Campana (Transba TI)</i>	<b>MC</b>	Macachín	<b>SES</b>	Santiago del Estero
<b>CB</b>	Cobos 500 kV	<b>MD</b>	<i>Mercedes 500 kV (LIMSA)</i>	<b>SG</b>	<i>Salto Grande Argentina (CTMSG-Vano 11 de Litsa)</i>
<b>CC</b>	Cerrito de la Costa	<b>MI</b>	<i>Minera Alumbrera en El Bracho (Minera Alumbrera Ltd.)</i>	<b>SI</b>	<i>San Isidro (LIMSA / EMSA)</i>
<b>CCH</b>	Coronel Charlene (futuro)	<b>MQ</b>	Monte Quemado 500kV	<b>SO</b>	San Juancito
<b>CE</b>	<i>Colonia Elía (CTMSG)</i>	<b>NSJ</b>	Nueva San Juan	<b>ST</b>	Santo Tomé
<b>CH</b>	El Chocón	<b>OL</b>	Olavarría	<b>TVA</b>	<i>Taí del Valle</i>

<i><b>Código</b></i>	<i><b>Estación</b></i>	<i><b>Código</b></i>	<i><b>Estación</b></i>	<i><b>Código</b></i>	<i><b>Estación</b></i>
<b>CHA</b>	Chaco	<b>OL</b>	Olavarria (TransbaTI)	<b>VIV</b>	Vivoratá
<b>CL</b>	Choele Choel	<b>PB</b>	Planicie Banderita	<b>VL</b>	Villa Lía
<b>CN</b>	Río Coronda 500 kV	<b>PC</b>	Pichi Picún Leufú (Pampa Energía S.A.)	<b>VM</b>	Veinticinco de Mayo
<b>CO</b>	Chocón Oeste	<b>PG</b>	Piedra del Águila (Estación.)	<b>ZN</b>	Santa Cruz Norte
<b>EM</b>	Embalse (NASA)	<b>PT</b>	Paso de la Patria		

## 2. EQUIPOS DE LA RED DE TRANSENER

### 2.1 BARRAS

5ABA	Barra A de 500 kV de Abasto
5ABB	Barra B de 500 kV de Abasto
5ABC	Barra C de 500 kV de Abasto
5ABD	Barra D de 500 kV de Abasto
5ACA	Barra A de 500 kV de Arroyo Cabral
5ACB	Barra B de 500 kV de Arroyo Cabral
5AGA	Barra A de 500 kV de Agua del Cajón
5AGB	Barra B de 500 kV de Agua del Cajón
5ALA	Barra A de 500 kV de Alicurá
5ALB	Barra B de 500 kV de Alicurá
5AMA	Barra A de 500 kV de Almafuerte
5AMB	Barra B de 500 kV de Almafuerte
5ATA	Barra A de 500 kV de Atucha
5ATB	Barra B de 500 kV de Atucha
5BBA	Barra A de 500 kV de Bahía Blanca
5BBB	Barra B de 500 kV de Bahía Blanca
5BRA	Barra A de 500 kV de El Bracho
5BRB	Barra B de 500 kV de El Bracho
5CAA	Barra B de 500 kV de Campana
5CAB	Barra B de 500 kV de Campana
5CBA	Barra A de 500 kV de Cobos 500 kV
5CBB	Barra B de 500 kV de Cobos 500 kV
5CCHA	Barra A de 500 kV de Coronel Charlone (Futuro)
5CCHB	Barra B de 500 kV de Coronel Charlone (Futuro)
5CHA	Barra A de 500 kV de El Chocón
5CHB	Barra B de 500 kV de El Chocón
5CHC	Barra C de 500 kV de El Chocón
5CHD	Barra D de 500 kV de El Chocón
5CLA	Barra A de 500 kV de Choele Choel
5CLB	Barra B de 500 kV de Choele Choel
5CNA	Barra A de 500 kV de Río Coronda 500 kV
5CNB	Barra B de 500 kV de Río Coronda 500 kV
5COA	Barra A de 500 kV de Chocón Oeste
5COB	Barra B de 500 kV de Chocón Oeste
5ESPA	Barra A de 500 kV de Esperanza
5ESPB	Barra B de 500 kV de Esperanza
5EZA	Barra A de 500 kV de Ezeiza
5EZB	Barra B de 500 kV de Ezeiza
5EZC	Barra C de 500 kV de Ezeiza

5EZD	Barra D de 500 kV de Ezeiza
5EZE	Barra E de 500 kV de Ezeiza
5EZF	Barra F de 500 kV de Ezeiza
5GBRA	Barra A de 500 kV de Guillermo Brown
5GBRB	Barra B de 500 kV de Guillermo Brown
5GPAA	Barra A de 500 kV de Gran Paraná
5GPAB	Barra B de 500 kV de Gran Paraná
5GMA	Barra A de 500 kV de Gran Mendoza
5GMB	Barra B de 500 kV de Gran Mendoza
5HEA	Barra A de 500 kV de Henderson
5HEB	Barra B de 500 kV de Henderson
5HEC	Barra C de 500 kV de Henderson
5HED	Barra D de 500 kV de Henderson
5LAA	Barra A de 500 kV de La Rioja Sur
5LAB	Barra B de 500 kV de La Rioja Sur
5LAVA	Barra A de 500 kV de Lavalle
5LAVB	Barra B de 500 kV de Lavalle
5LUA	Barra A de 500 kV de Luján
5LUB	Barra B de 500 kV de Luján
5MAA	Barra A de 500 kV de Malvinas Argentinas
5MAB	Barra B de 500 kV de Malvinas Argentinas
5MBA	Barra A de 500 kV de Manuel Belgrano 500 kV
5MBB	Barra B de 500 kV de Manuel Belgrano 500 kV
5MCA	Barra A de 500 kV de Macachín
5MCB	Barra B de 500 kV de Macachín
5MQA	Barra A de 500 kV de Monte Quemado 500 kV
5MQB	Barra B de 500 kV de Monte Quemado 500 kV
5NSJA	Barra A de 500 kV de Nueva San Juan
5NSJB	Barra B de 500 kV de Nueva San Juan
5OLA	Barra A de 500 kV de Olavarría
5OLB	Barra B de 500 kV de Olavarría
5PBA	Barra A de 500 kV de Planicie Banderita
5PGA	Barra A de 500 kV de Estación Piedra del Águila
5PGB	Barra B de 500 kV de Estación Piedra del Águila
5PTA	Barra A de 500 kV de Paso de la Patria
5PTB	Barra B de 500 kV de Paso de la Patria
5PUA	Barra A de 500 kV de Puelches
5PUB	Barra B de 500 kV de Puelches
5PUC	Barra C de 500 kV de Puelches
5PUD	Barra D de 500 kV de Puelches
5PYA	Barra A de 500 kV de Puerto Madryn 500/330 kV

5PYB	Barra B de Puerto Madryn 500/330 kV
5RAA	Barra A de 500 kV de Ramallo
5RAB	Barra B de 500 kV de Ramallo
5RSCA	Barra A de 500 kV de Río Santa Cruz
5RSCB	Barra B de 500 kV de Río Santa Cruz
5RDA	Barra A de 500 kV de Gral. Rodríguez
5RDB	Barra B de 500 kV de Gral. Rodríguez
5RDIA	Barra A de 500 kV de Río Diamante
5RDIB	Barra B de 500 kV de Río Diamante
5REA	Barra A de 500 kV de Recreo
5REB	Barra B de 500 kV de Recreo
5RGA	Barra A de 500 kV de Río Grande
5RGB	Barra B de 500 kV de Río Grande
5RMA	Barra A de 500 kV de Romang
5RMB	Barra B de 500 kV de Romang
5ROA	Barra A de 500 kV de Rosario Oeste
5ROB	Barra B de 500 kV de Rosario Oeste
5RSA	Barra A de 500 kV de Resistencia
5RSB	Barra B de 500 kV de Resistencia
5SESA	Barra A de 500 kV de Santiago del Estero
5SESB	Barra B de 500 kV de Santiago del Estero
5SOA	Barra A de 500 kV de San Juancito
5SOB	Barra B de 500 kV de San Juancito
5STA	Barra A de 500 kV de Santo Tomé
5STB	Barra B de 500 kV de Santo Tomé
5VMA	Barra A de 500 kV de Veinticinco de Mayo
5VMB	Barra B de 500 kV de Veinticinco de Mayo
5VIVA	Barra A de 500 kV de Vivotará
5VIVB	Barra B de 500 kV de Vivotará
5ZNA	Barra A de 500 kV de Santa Cruz Norte
5ZNB	Barra B de 500 kV de Santa Cruz Norte
2ATA	Barra A de 220 kV de Atucha
2ATB	Barra B de 220 kV de Atucha (Futuro)
2ESPA	Barra A de 220 kV de Esperanza
2ESPB	Barra B de 220 kV de Esperanza
2GMA	Barra A de 220 kV de Gran Mendoza
2GMB	Barra B de 220 kV de Gran Mendoza
2RAA	Barra A de 220 kV de Ramallo
2RAB	Barra B de 220 kV de Ramallo
2RDIA	Barra A de 220 kV de Río Diamante
2RDIB	Barra B de 220 kV de Río Diamante



2ROA	Barra A de 220 kV de Rosario Oeste
2ROB	Barra B de 220 kV de Rosario Oeste
2VLA	Barra A de 220 kV de Villa Lía
2VLB	Barra B de 220 kV de Villa Lía
1ACA	Barra A de 132 kV de Arroyo Cabral
1ACB	Barra B de 132 kV de Arroyo Cabral
1ACC	Barra C de 132 kV de Arroyo Cabral
1ALA	Barra A de 132 kV de Alicurá
1ALB	Barra B de 132 kV de Alicurá
1AMA	Barra A de 132 kV de Almafuerte
1AMB	Barra B de 132 kV de Almafuerte
1ATA	Barra A de 132 kV de Atucha
1BRA	Barra A de 132 kV de El Bracho
1BRB	Barra B de 132 kV de El Bracho
1BRC	Barra C de 132 kV de El Bracho
1CCHA	Barra A de 132 kV de Coronel Charlone (Futuro)
1CCHB	Barra B de 132 kV de Coronel Charlone (Futuro)
1CLA	Barra A de 132 kV de Choele Choel
1CLB	Barra B de 132 kV de Choele Choel
1CNA	Barra A de 132 kV de Río Coronda 500 kV
1CNB	Barra B de 132 kV de Río Coronda 500 kV
1COA	Barra A de 132 kV de Chocón Oeste
1COB	Barra B de 132 kV de Chocón Oeste
1ESPA	Barra A de 132 kV de Esperanza
1ESPB	Barra B de 132 kV de Esperanza
1GMA	Barra A de 132 kV de Gran Mendoza
1GMB	Barra B de 132 kV de Gran Mendoza
1GMC	Barra C de 132 kV de Gran Mendoza
1LAA	Barra A de 132 kV de La Rioja Sur
1LAB	Barra B de 132 kV de La Rioja Sur
1LUA	Barra A de 132 kV de Luján
1LUB	Barra B de 132 kV de Luján
1MAA	Barra A de 132 kV de Malvinas Argentinas
1MAB	Barra B de 132 kV de Malvinas Argentinas
1MAC	Barra C de 132 kV de Malvinas Argentinas
1MCA	Barra A de 132 kV de Macachín
1MCB	Barra B de 132 kV de Macachín
1MQA	Barra A de 132 kV de Monte Quemado 500 kV
1MQB	Barra B de 132 kV de Monte Quemado 500 kV
1NSJA	Barra A de 132 kV de Nueva San Juan
1NSJB	Barra B de 132 kV de Nueva San Juan

1PTA	Barra A de 132 kV de Paso de la Patria
1PTB	Barra B de 132 kV de Paso de la Patria
1PUA	Barra A de 132 kV de Puelches
1PUB	Barra B de 132 kV de Puelches
1PYA	Barra A de 132 kV de Puerto Madryn
1PYB	Barra B de 132 kV de Puerto Madryn
1RAA	Barra A de 132 kV de Ramallo
1RAB	Barra B de 132 kV de Ramallo
1REA	Barra A de 132 kV de Recreo
1REB	Barra B de 132 kV de Recreo
1REC	Barra C de 132 kV de Recreo
1RMA	Barra A de 132 kV de Romang
1RMB	Barra B de 132 kV de Romang
1ROA	Barra A de 132 kV de Rosario Oeste
1ROB	Barra B de 132 kV de Rosario Oeste
1ROC	Barra C de 132 kV de Rosario Oeste
1RODA	Barra A de 132 kV de Rodeo
1RODB	Barra B de 132 kV de Rodeo
1ROE	Barra E de 132 kV de Rosario Oeste
1ROF	Barra F de 132 kV de Rosario Oeste
1ROK	Barra de Capacitores de 132 kV de Rosario Oeste
1RSA	Barra A de 132 kV de Resistencia
1RSB	Barra B de 132 kV de Resistencia
1RSCA	Barra A de 132 kV de Río Santa Cruz
1RSCB	Barra B de 132 kV de Río Santa Cruz
1SOA	Barra A de 132 kV de San Juancito
1SOB	Barra B de 132 kV de San Juancito
1STA	Barra A de 132 kV de Santo Tomé
1STB	Barra B de 132 kV de Santo Tomé
1STC	Barra C de 132 kV de Santo Tomé (Transferencia)
1SESA	Barra A de 132 kV de Santiago del Estero
1SESB	Barra B de 132 kV de Santiago del Estero
1VMA	Barra A de 132 kV de Veinticinco de Mayo
1VMB	Barra B de 132 kV de Veinticinco de Mayo
1VIVA	Barra A de 132 kV de Vivoratá
1VIVB	Barra B de 132 kV de Vivoratá
1ZNA	Barra A de 132 kV de Santa Cruz Norte
1ZNB	Barra B de 132 kV de Santa Cruz Norte
3PYA	Barra A de 33 kV de Puerto Madryn 500/330 kV

## 2.2 TRANSFORMADORES

<b>T1AC</b>	Transformador 1 (500/138/34,5 kV - 300/300/50 MVA) de Arroyo Cabral
<b>T9AL</b>	Autotransformador 9 (500/132/13,2 kV - 100/100/23,3 MVA) de Alicurá
<b>T11AL</b>	Transformador 11 (500/138/13,2 kV - 150/150/50 MVA) de Alicurá
<b>T1AM</b>	Transformador 1 (500/138/13,8 kV - 150/150/50 MVA) de Almafuerde
<b>T2AM</b>	Transformador 2 (500/138/13,8 kV - 150/150/50 MVA) de Almafuerde
<b>T3AM</b>	Transformador 3 (500/138/13,8 kV - 300/300/50 MVA) de Almafuerde
<b>T1XAM</b>	Transformador 1 de servicios auxiliares (13,8/0,4 kV - 315 kVA) de Almafuerde
<b>T2XAM</b>	Transformador 2 de servicios auxiliares (13,8/0,4 kV - 315 kVA) de Almafuerde
<b>T3XAM</b>	Transformador 3 de servicios auxiliares de Almafuerde
<b>T1AT</b>	Autotransformador 1 (220/138/13,8 kV - 150/150/50 MVA) de Atucha
<b>T1XAT</b>	Transformador 1 de servicios auxiliares (13,2/13,2 kV - 10 MVA) de Atucha
<b>T2AT</b>	Transformador 2 (220/138/13,8 kV - 150/150/50 MVA) de Atucha (reserva)
<b>T2XAT</b>	Transformador 2 de servicios auxiliares (13,2/0,38 kV - 200 kVA) de Atucha
<b>T1BR</b>	Transformador 1 (500/138/34,5 kV - 300/300/100 MVA) de El Bracho
<b>T2BR</b>	Transformador 2 (500/138/34,5 kV - 300/300/100 MVA) de El Bracho
<b>T1XBR</b>	Transformador 1 de servicios auxiliares (34,5/0,4 kV - 630 kVA) de El Bracho
<b>T2XBR</b>	Transformador 2 de servicios auxiliares (34,5/0,4 kV - 630 kVA) de El Bracho
<b>T1CB</b>	Transformador 1 (500/345/34,5 kV - 450/450/100 MVA) de Cobos 500 kV
<b>T2CB</b>	Transformador 2 (500/345/34,5 kV - 450/450/100 MVA) de Cobos 500 kV
<b>T1XCB</b>	Transformador 1 de servicios auxiliares (13,2/0,4 - 0.231 kV - 315 kVA) de Cobos 500 kV
<b>T2XCB</b>	Transformador 2 de servicios auxiliares (13,2/0,4 - 0.231 kV - 315 kVA) de Cobos 500 kV
<b>T1CCH</b>	Transformador 1 (500/138/34,5 kV - 300/300/100 MVA) de Coronel Charlone (Futuro)
<b>T2CH</b>	Autotransformador 2 (500/132/13,2 kV - 100/100/33,3 MVA) de El Chocón
<b>T4CH</b>	Autotransformador 4 (500/132/13,2 kV - 150/150/35 MVA) de El Chocón
<b>T5CL</b>	Autotransformador 5 (500/138/13,2 kV - 100/100/23,3 MVA) de Choele Choel
<b>T3CL</b>	Autotransformador 3 (500/138/13,2 kV - 150/150/35 MVA) de Choele Choel (reserva)
<b>T1CN</b>	Transformador 1 (500/138/34,5 kV - 300/300/50 MVA) de Río Coronda 500 kV
<b>T2CN</b>	Transformador 2 (500/138/33 kV - 300/300/50 MVA) de Río Coronda 500 kV (Futuro)
<b>T1XCN</b>	Transf. 1 de servicios auxiliares (34/0,4 - 0.231 kV - 630 kVA) de Río Coronda 500 kV
<b>T2XCN</b>	Transf. 2 de servicios auxiliares (6.6/0,4 - 0.231 kV - 630 kVA) de Río Coronda 500 kV
<b>T8CO</b>	Autotransformador 8 (500/132/13,2 kV - 150/150/35 MVA) de Chocón Oeste
<b>T1EZ</b>	Transformador 1 (500/220/132 kV - 850/800/305 MVA) de Ezeiza
<b>T10EZ</b>	Transformador 10 (500/220/132 kV - 850/800/305 MVA) de Ezeiza
<b>T3EZ</b>	Transformador 3 (500/220/132 kV - 850/800/305 MVA) de Ezeiza
<b>T4EZ</b>	Transf. 4 de Comp. Sincrónicos 1 y 2 (132/13,8/13,8 kV - 250/125/125 MVA) de Ezeiza
<b>T5EZ</b>	Transf. 5 de Comp. Sincrónicos 3 y 4 (132/13,8/13,8 kV - 250/125/125 MVA) de Ezeiza
<b>T6EZ</b>	Transf. 6 de Comp. Sincrónicos 5 y 6 (132/13,8/13,8 kV - 250/125/125 MVA) de Ezeiza
<b>T7EZ</b>	Transformador 7 (500/220/132 kV - 850/800/305 MVA) de Ezeiza
<b>T9EZ</b>	Transformador 9 (500/220/132 kV - 850/800/305 MVA) de Ezeiza

<b>T1XEZ</b>	Transf. 1 de servicios auxiliares (13,8/0,4 kV -1300 kVA) de Ezeiza
<b>T2XEZ</b>	Transf. 2 de servicios auxiliares (13,8/0,4 kV -1300 kVA) de Ezeiza
<b>T3XEZ</b>	Transf. 3 de servicios auxiliares (13,8/0,4 kV -1300 kVA) de Ezeiza
<b>T4XEZ</b>	Transf. 4 de servicios auxiliares (13,8/0,4 kV -1300 kVA) de Ezeiza
<b>T5XEZ</b>	Transf. 5 de servicios auxiliares (13,8/0,4 kV -1300 kVA) de Ezeiza
<b>T6XEZ</b>	Transf. 6 de servicios auxiliares (13,8/0,4 kV -1300 kVA) de Ezeiza
<b>T7XEZ</b>	Transf. 7 de servicios auxiliares (42/ 0,38 kV - 350 kVA) de Ezeiza(futuro)
<b>T8XEZ</b>	Transf. 8 de servicios auxiliares (42/ 0,38 kV - 350 kVA) de Ezeiza(futuro)
<b>T1ESP</b>	Transformador 1 (500/230/34,5 kV - 300/300/100 MVA) de Esperanza
<b>T2ESP</b>	Transformador 2 (220/138/34,5 kV - 100/100/33 MVA) de Esperanza
<b>T1GM</b>	Autotransformador 1 (500/231/13,8 kV - 300/300/100 MVA) de Gran Mendoza
<b>T2GM</b>	Transformador 2 (500/138/13,8 kV - 300/300/100 MVA) de Gran Mendoza
<b>T3GM</b>	Transformador 3 (500/138/13,8 kV - 300/300/50 MVA) de Gran Mendoza
<b>T2XGM</b>	Transformador 2 de servicios auxiliares (13,2/0,4 kV - 630 kVA) de Gran Mendoza
<b>T3XGM</b>	Transformador 3 de servicios auxiliares (13,2/0,4 kV - 630 kVA) de Gran Mendoza
<b>T1GPA</b>	Transformador 1 (500/138/34,5 kV - 300/300/100 MVA) de Gran Paraná
<b>T2GPA</b>	Transformador 2 (500/138/34,5 kV - 300/300/100 MVA) de Gran Paraná
<b>T1HE</b>	Autotransformador 1 (500/231/13,8 kV - 300/300/100 MVA) de Henderson
<b>T2HE</b>	Transformador 2 (525/138/13,8 kV - 300/300/50 MVA) de Henderson
<b>T2XHE</b>	Transformador 2 de servicios auxiliares (13,2/0,4 – 0,231 kV ) de Henderson
<b>T3HE</b>	Autotransformador 3 (500/220/13,8 kV - 300/300/50 MVA) de Henderson
<b>T7HE</b>	Transformador 7 (500/138/13,8 kV - 300/300/50 MVA) de Henderson
<b>T1LA</b>	Transformador 1 (500/138/13,2 kV - 300/300/70 MVA) de La Rioja
<b>T2LA</b>	Transformador 1 (500/138/13,2 kV - 300/300/70 MVA) de La Rioja
<b>T1LU</b>	Transformador 1 (500/138/34,5 kV - 150/150/50 MVA) de Luján
<b>T2LU</b>	Transformador 2 (500/138/34,5 kV - 150/150/50 MVA) de Luján
<b>T3LU</b>	Transformador 3 (500/138/34,5 kV – 300/300/50 MVA) de Luján
<b>T1MA</b>	Transformador 1 (500/138/34,5 kV - 300/300/100 MVA) de Malvinas Argentinas
<b>T2MA</b>	Transformador 2 (500/138/34,5 kV - 300/300/100 MVA) de Malvinas Argentinas
<b>T3MA</b>	Transformador 3 (500/138/34,5 kV - 600/600/50 MVA) de Malvinas Argentinas (Futuro)
<b>T4MA</b>	Transformador 4 (500/138/34,5 kV - 300/300/100 MVA) de Malvinas Argentinas
<b>T1XMA</b>	Transformador 1 de servicios auxiliares (34,5/0,4 kV - 630 kVA) de Malvinas Argentinas
<b>T2XMA</b>	Transformador 2 de servicios auxiliares (34,5/0,4 kV - 630 kVA) de Malvinas Argentinas
<b>T1MC</b>	Transformador 1 (500/138/34,5 kV - 150/150/50 MVA) de Macachín (reserva)
<b>T2MC</b>	Transformador 2 (500/138/34,5 kV - 300/300/50 MVA) de Macachín
<b>T3MC</b>	Transformador 3 (34,5/34,5 kV - 10 MVA) de Macachín
<b>T1XMC</b>	Transformador 1 de servicios auxiliares (34,5/0,4-0,231 kV-630 kVA) de Macachín
<b>T1MQ</b>	Transformador 1 (500/138/34,5 kV - 150/150/50 MVA) de Monte Quemado 500 kV
<b>T1XMQ</b>	Transformador 1 de servicios auxiliares (33/0,4 – 0,231 kV) de Monte Quemado 500 kV
<b>T2XMQ</b>	Transformador 2 de servicios auxiliares (33/0,4 – 0,231 kV) de Monte Quemado 500 kV
<b>T1NSJ</b>	Transformador 1 (500/138/34,5 kV - 3x150/150/50 MVA) de Nueva San Juan

<b>T2PB</b>	Transformador 2 (500/132/34,5 kV - 300/300/75 MVA) de Planicie Banderita
<b>T1PU</b>	Transformador 1 (525/138/13,2 kV - 100/100/33,3 MVA) de Puelches
<b>T1PT</b>	Transformador 1 (500/138/34,5 kV - 300/300/50 MVA) de Paso de la Patria
<b>T2PT</b>	Transformador 2 (500/138/34,5 kV - 300/300/100 MVA) de Paso de la Patria
<b>T1PY</b>	Autotransf. 1 (500/330/33 kV - 450/450/100 MVA) de ET Pto.Madryn 500/330 kV
<b>T1XPY</b>	Transform. 1 de servicios aux. de ET Puerto Madryn 500/330 kV (33/0,4 - 0,231 kV - 630 kVA)
<b>T2PY</b>	Transformador 2 (500/138/34,5 kV - 600/600/60 MVA) de ET Pto.Madryn 500/330 kV
<b>T2XPY</b>	Transform. 2 de servicios aux. de ET Puerto Madryn 500/330 kV (33/0,4 - 0,231 kV - 630 kVA)
<b>T3PY</b>	Transformador 3 (500/138/34,5 kV - 600/600/60 MVA) de ET Puerto Madryn
<b>T3XPY</b>	Transform. 3 de servicios aux. de ET Puerto Madryn 500/330 kV (33/0,4 - 0,231 kV - 630 kVA)
<b>T1RA</b>	Transformador 1 (220/132/13,2 kV - 300/300/50 MVA) de Ramallo
<b>T1XRA</b>	Transformador 1 de servicios auxiliares (13,2/0,4 kV - 315 kVA) de Ramallo
<b>T4RA</b>	Transformador 4 (500/220/13,2 kV - 300/300/50 MVA) de Ramallo
<b>T4XRA</b>	Transformador 4 de servicios auxiliares de Ramallo
<b>T9RA</b>	Transformador 9 (500/138/13,8 kV - 300/300/50 MVA) de Ramallo (Reserva)
<b>T1RDI</b>	Transformador 1 (500/231/34,5 kV - 300/300/50 MVA) de Río Diamante
<b>T9XRDI</b>	Transformador 9 de servicios auxiliares de Río Diamante
<b>T1XRDI</b>	Transformador 1 de servicios auxiliares de Río Diamante
<b>T1RE</b>	Transformador 1 (500/138/34,5 kV - 150/150/50 MVA) de Recreo
<b>T2RE</b>	Autotransformador 2 (500/138/13,2 kV - 150/150/35 MVA) de Recreo
<b>T1XRE</b>	Transformador 1 de servicios auxiliares (34,5/0,4 kV - 630 kVA) de Recreo
<b>T2XRE</b>	Transformador 2 de servicios auxiliares (13,2/0,4 kV - 630 kVA) de Recreo
<b>T1XRG</b>	Transformador 1 de servicios auxiliares (13,2/0,4 kV - 160 kVA) de Río Grande
<b>T2XRG</b>	Transformador 2 de servicios auxiliares (13,2/0,4 kV - 160 kVA) de Río Grande
<b>T1RM</b>	Transformador 1 (500/138/34,5 kV - 150/150/50 MVA) de Romang
<b>T1XRM</b>	Transf. 1 de servicios auxiliares (34,5/0,4 kV - 630 kVA) de Romang (Puede conectarse a terciario de T1RM o T2RM).
<b>T2RM</b>	Transformador 2 (500/138/34,5 kV - 150/150/50 MVA) de Romang
<b>T2XRM</b>	Transformador 2 de servicios auxiliares de Romang
<b>T1RO</b>	Autotransformador 1 (220/138/13,8 kV - 150/150/50 MVA) de Rosario Oeste
<b>T2RO</b>	Autotransformador 2 (220/138/13,8 kV - 150/150/50 MVA) de Rosario Oeste
<b>T3RO</b>	Transformador 3 (500/138/13,8 kV - 300/300/100 MVA) de Rosario Oeste
<b>T7RO</b>	Transformador 7 (500/231/34,5 kV - 855/855/12 MVA) de Rosario Oeste
<b>T4RO</b>	Autotransformador 4 (500/231/13,8 kV - 300/300/100 MVA) de Rosario Oeste (reserva fría)
<b>T5RO</b>	Transformador 5 (500/138/13,8 kV - 300/300/50 MVA) de Rosario Oeste
<b>T6RO</b>	Transformador 6 (500/138/13,8 kV - 300/300/50 MVA) de Rosario Oeste
<b>T3XRO</b>	Transformador 3 de servicios auxiliares (13,2/0,4 kV - 630 kVA) de Rosario Oeste
<b>T4XRO</b>	Transformador 4 de servicios auxiliares (13,2/0,4 kV - 630 kVA) de Rosario Oeste
<b>T2XROD</b>	Transformador 2 de servicios auxiliares (132/0.231 kV-150 kVA) de Rodeo
<b>T9XROD</b>	Transformador 9 de servicios auxiliares (34,5/0,4 kV - 630 kVA) de Rodeo
<b>T1RS</b>	Transformador 1 (500/138/34,5 kV - 300/300/100 MVA) de Resistencia

<b>T2RS</b>	Transformador 2 (500/138/34,5 kV - 300/300/100 MVA) de Resistencia
<b>T3RS</b>	Transformador 3 (500/138/34,5 kV - 300/300/100 MVA) de Resistencia (reserva)
<b>T1XRS</b>	Transformador 1 de servicios auxiliares (34,5/0,4 kV - 630 kVA) de Resistencia
<b>T2XRS</b>	Transformador 2 de servicios auxiliares (34,5/0,4 kV - 630 kVA) de Resistencia
<b>T1RSC</b>	Transformador 1 (500/138/34,5 kV - 150/150/50 MVA) de Río Santa Cruz
<b>T1SO</b>	Transformador 1 (500/138/34,5 kV - 300/300/75 MVA) de San Juancito
<b>T1XSO</b>	Transformador 1 de servicios auxiliares (33/0,4 – 0,231 kV - 630 kVA) de San Juancito
<b>T2XSO</b>	Transformador 2 de servicios auxiliares (33/0,4 – 0,231 kV - 630 kVA) de San Juancito
<b>T1ST</b>	Transformador 1 (500/138/34,5 kV - 300/300/75 MVA) de Santo Tomé
<b>T2ST</b>	Transformador 2 (500/138/13,8 kV - 300/300/100 MVA) de Santo Tomé
<b>T3ST</b>	Transformador 3 (500/138/13,8 kV - 300/300/50 MVA) de Santo Tomé
<b>T1XST</b>	Transformador 1 de servicios auxiliares (13,8/0,4 kV - 630 kVA) de Santo Tomé
<b>T2XST</b>	Transformador 2 de servicios auxiliares (13,8/0,4 kV - 630 kVA) de Santo Tomé
<b>T1SES</b>	Transformador 1 (500/138/34,5 kV - 3x150/150/33,34 MVA) de Santiago del Estero
<b>T1VM</b>	Transformador 1 (500/138/34,5 kV - 300/300/50 MVA) de Veinticinco de Mayo
<b>T2VM</b>	Transformador 2 (500/138/34,5 kV - 300/300/50 MVA) de Veinticinco de Mayo
<b>T1VIV</b>	Transformador 1 (500/138/34,5 kV - 3x150/150/33,3 MVA) de Vivotatá
<b>T2VIV</b>	Transformador 2 (500/138/34,5 kV - 3x150/150/33,3 MVA) de Vivotatá
<b>T1ZN</b>	Transformador 1 (500/132/33 kV - 150/150/50 MVA) de Santa Cruz Norte
<b>T2ZN</b>	Transformador 2 (500/132/33 kV - 150/150/50 MVA) de Santa Cruz Norte
<b>T3ZN</b>	Transformador 3 (500/132/33 kV - 150/150/50 MVA) de Santa Cruz Norte

## 2.3 REACTORES

### 2.3.1 DE BARRA

<b>R1B5BB</b>	Reactor 1 de barra 5BBA de Bahía Blanca (150 MVA)
<b>R2B5BB</b>	Reactor 2 de barra 5BBB de Bahía Blanca (150 MVA)
<b>R1B5CB</b>	Reactor 1 de barra 5CBA de Cobos 500 kV (120 MVA)
<b>R2B5CB</b>	Reactor 2 de barra 5CBA de Cobos 500 kV (120 MVA)
<b>R1B5CCH</b>	Reactor 1 de barra 5CCHA de Coronel Charlone (50 MVA) (Futuro)
<b>R2B5CCH</b>	Reactor 2 de barra 5CCHB de Coronel Charlone (50 MVA) (Futuro)
<b>R1B5CH</b>	Reactor 1 de barra 5CHD de El Chocón (150 MVA)
<b>R2B5CH</b>	Reactor 2 de barra 5CHC de El Chocón (150 MVA)
<b>R1B5CL</b>	Reactor 1 de barra 5CLA de Choele Choel (150 MVA)
<b>R2B5CL</b>	Reactor 2 de barra 5CLB de Choele Choel (150 MVA)
<b>R1B5ESP</b>	Reactor 1 de barras 5ESPA de Esperanza (25 MVA)
<b>R2B5ESP</b>	Reactor 2 de barras 5ESPA de Esperanza (25 MVA)
<b>R3B5ESP</b>	Reactor 3 de barras 5ESPB de Esperanza (25 MVA)
<b>R4B5ESP</b>	Reactor 4 de barras 5ESPB de Esperanza (25 MVA)
<b>R1B5HE</b>	Reactor 1 de barra 5HEA de Henderson (150 MVA)
<b>R2B5HE</b>	Reactor 2 de barra 5HEB de Henderson (150 MVA)
<b>R5B5HE</b>	Reactor 5 de barra 5HEC de Henderson (150 MVA)
<b>R6B5HE</b>	Reactor 6 de barra 5HED de Henderson (150 MVA)



<b>R1B5LA</b>	Reactor 1 de barra 5LAA de La Rioja Sur (80 MVar)
<b>R3B5MQ</b>	Reactor 1 de barra 5MQA de Monte Quemado 500 kV
<b>R1B5OL</b>	Reactor 1 de barra 5OLA de Olavarría (150 MVar)
<b>R2B5OL</b>	Reactor 2 de barra 5OLB de Olavarría (150 MVar)
<b>R1B5PG</b>	Reactor 1 de barra 5PGB de Piedra del Águila (150 MVar)
<b>R1B5PU</b>	Reactor 1 de barra 5PUA de Puelches (150 MVar)
<b>R2B5PU</b>	Reactor 2 de barra 5PUB de Puelches (150 MVar)
<b>R6B5PU</b>	Reactor 6 de barras 5PUC/5PUD de Puelches (150 MVar)
<b>R1B5PY</b>	Reactor 1 de barra 5PYA de Puerto Madryn 500/330 kV (120 MVar)
<b>R2B5PY</b>	Reactor 2 de barra 5PYB de Puerto Madryn 500/330 kV (120 MVar) (futuro)
<b>R1B5RDI</b>	Reactor 1 de barra 5RDIA de Río Diamante (80 MVar)
<b>R2B5RDI</b>	Reactor 2 de barra 5RDIB de Río Diamante (80 MVar)
<b>R2B5RM</b>	Reactor 2 de barra 5RMA de 500 kV de Romang (80 MVar) (Reserva por Resol.ENRE 185/95)
<b>R3B5RM</b>	Reactor 3 de barra 5RMB de 500 kV de Romang (80 MVar)
<b>R9B5RS</b>	Reactor 9 de barras de 500 kV de Resistencia (80 MVar)
<b>R1B5RSC</b>	Reactor 1 de barras de 500 kV de Río Santa Cruz (25 MVar)
<b>R2B5RSC</b>	Reactor 2 de barras de 500 kV de Río Santa Cruz (25 MVar)
<b>R3B5RSC</b>	Reactor 3 de barras de 500 kV de Río Santa Cruz (25 MVar)
<b>R4B5RSC</b>	Reactor 4 de barras de 500 kV de Río Santa Cruz (25 MVar)
<b>R1B5SES</b>	Reactor 1 de barra 5SESB de Santiago del Estero (50 MVar)
<b>R1B5VIV</b>	Reactor 1 de barra 5VIVA de Vivotatá (80 MVar)
<b>R1B5ZN</b>	Reactor 1 de barra 5ZNA de 500 kV de Santa Cruz Norte (50 MVar)
<b>R2B5ZN</b>	Reactor 2 de barra 5ZNB de 500 kV de Santa Cruz Norte (50 MVar)
<b>R3B5ZN</b>	Reactor 3 de barra 5ZNA de 500 kV de Santa Cruz Norte (50 MVar)

### **2.3.2 DE LÍNEA**

<b>R0-20</b>	Reactor de línea 5CEMD1 de Colonia Elía (170 MVar)
<b>R0-30</b>	Reactor de línea 5CEMB1 de Colonia Elía (150 MVar)
<b>R1L5AG</b>	Reactor 1 de línea 5AG-RDI1 de Agua del Cajón (120 MVar)
<b>R2L5AG</b>	Reactor 2 de línea 5AG-RDI1 de Agua del Cajón (120 MVar)
<b>R2L5AL</b>	Reactor 2 de línea 5ALPG1 de Alicurá (150 MVar)
<b>R6L5AL</b>	Reactor 6 de línea 5ALPG2 de Alicurá (150 MVar)
<b>R1L5AM</b>	Reactor 1 de línea 5ACAM1 de Almafuerte (120 MVar)
<b>R1L5AT</b>	Reactor 1 de línea 5ATRA1 de Atucha (80 MVar)
<b>R2L5BB</b>	Reactor 2 de línea 5BBOL2 de Bahía Blanca (150 MVar)
<b>R3L5BB</b>	Reactor 3 de línea 5BBOL1 de Bahía Blanca (150 MVar)
<b>R1L5BR</b>	Reactor 1 de línea 5BR-LAV1 de El Bracho (85 MVar)
<b>R2L5BR</b>	Reactor 2 de línea 5BRCB1 de El Bracho (120 MVar)
<b>R1L5CA</b>	Reactor 1 de línea 5CACE1 de Campana (70 MVar)
<b>R3L5CB</b>	Reactor 3 de línea 5CBMQ1 de Cobos 500 kV (120 MVar)

<b>R4L5CB</b>	Reactor 4 de línea 5BRCB1 de Cobos 500 kV (120 MVar)
<b>R1L5CCH</b>	Reactor 1 de línea 5CCHRDII de Coronel Charlone (120 MVar) (Futuro)
<b>R2L5CCH</b>	Reactor 2 de línea 5CCHRDII de Coronel Charlone (120 MVar) (Futuro)
<b>R1L5CL</b>	Reactor 1 de línea 5CLCO1 de Choele Choel (150 MVar)
<b>R2L5CL</b>	Reactor 2 de línea 5BBCL1 de Choele Choel (150 MVar)
<b>R3L5CL</b>	Reactor 3 de línea 5CLPG1 de Choele Choel (250 MVar)
<b>R4L5CL</b>	Reactor 4 de línea 5BB-GBR1 de Choele Choel (150 MVar)
<b>R5L5CL</b>	Reactor 5 de línea 5CLPY1 de Choele Choel (150 MVar)
<b>R1L5CN</b>	Reactor 1 de línea 5CNRO1 de Río Coronda 500 kV (25 MVar)
<b>R2L5CN</b>	Reactor 1 de línea 5CNRO2 de Río Coronda 500 kV (25 MVar)
<b>R1L5ESP</b>	Reactor 1 de línea 5ESPRSC1 de Esperanza (80 MVar)
<b>R1L5GM</b>	Reactor 1 de línea 5GMLU1 de Gran Mendoza (140 MVar)
<b>R1L5GBR</b>	Reactor 1 de línea 5BB-GBR1 de Guillermo Brown (25 MVar)
<b>R1L5GPA</b>	Reactor 1 de línea 5GPA-SG1 de Gran Paraná (50 MVar) futuro
<b>R1L5LA</b>	Reactor 1 de línea 5LARE1 de La Rioja Sur (150 MVar)
<b>R1L5LAV</b>	Reactor 1 de línea 5LAVSES1 de Lavalle (50 MVar)
<b>R1L5MA</b>	Reactor 1 de línea 5MARE1 de Malvinas Argentinas (85 MVar)
<b>R1L5MC</b>	Reactor 1 de línea 5HEMC2 de Macachín (150 MVar)
<b>R1L5MQ</b>	Reactor 1 de línea 5CHA-MQ1 de Monte Quemado 500 kV (120 MVar)
<b>R2L5MQ</b>	Reactor 2 de línea 5CBMQ1 de Monte Quemado 500 kV (120 MVar)
<b>R1L5NSJ</b>	Reactor 1 de línea 5GM-NSJ1 de Nueva San Juan 500 kV (120 MVar)
<b>R2L5OL</b>	Reactor 2 de línea 5ABOL1 de Olavarría (150 MVar)
<b>R4L5OL</b>	Reactor 4 de línea 5ABOL2 de Olavarría (150 MVar)
<b>R3L5PU</b>	Reactor 3 de línea 5HEPU1 de Puelches (150 MVar)
<b>R4L5PU</b>	Reactor 4 de línea 5MCPU2 de Puelches (150 MVar)
<b>R1L5PY</b>	Reactor 1 de línea 5CLPY1 de Puerto Madryn 500/330 kV (150 MVar)
<b>R2L5PY</b>	Reactor 2 de línea 5PYZN1 de Puerto Madryn 500/330 kV (120 MVar)
<b>R3L5PY</b>	Reactor 3 de línea 5PYZN1 de Puerto Madryn 500/330 kV (120 MVar)
<b>R3L5RD</b>	Reactor 3 de línea 5ATRD1 de Gral. Rodríguez (50 MVar)
<b>R4L5RD</b>	Reactor 4 de línea 5MBRD1 de Gral. Rodríguez (25 MVar)
<b>R1L5RE</b>	Reactor 1 de línea 5LARE1 de Recreo (85 MVar)
<b>R2L5RE</b>	Reactor 2 de línea 5BR-LAV1 de Recreo (85 MVar)
<b>R3L5RE</b>	Reactor 3 de línea 5MARE1 de Recreo (85 MVar)
<b>R1L5RG</b>	Reactor 1 de línea 5LURG1 de Río Grande (140 MVar)
<b>R3L5RDI</b>	Reactor 3 de línea 5GM-RDI1 de Río Diamante (150 MVar)
<b>R4L5RDI</b>	Reactor 4 de línea 5AG-RDI1 de Río Diamante (120 MVar)
<b>R5L5RDI</b>	Reactor 5 de línea 5AG-RDI1 de Río Diamante (120 MVar)
<b>R1L5RM</b>	Reactor 1 de línea 5RMST1 de Romang (80 MVar)
<b>R4L5RM</b>	Reactor 4 de línea 5RMRS1 de Romang (80 MVar)
<b>R2L5RO</b>	Reactor 2 de línea 5ACRO1 de Rosario Oeste (120 MVar)
<b>R3L5RO</b>	Reactor 3 de línea 5RARO1 de Rosario Oeste (70 MVar)



<b>R1L5RS</b>	Reactor 1 de línea 5RMRS1 de Resistencia (80 MVar)
<b>R10L5RS</b>	Reactor 10 de línea 5RIRS2 de Resistencia (80 MVar)
<b>R1L5RSC</b>	Reactor 1 de línea 5RSC-ZN1 de Río Santa Cruz (150 MVar)
<b>R2L5RSC</b>	Reactor 2 de línea 5ESPRSC1 de Río Santa Cruz (80 MVar)
<b>R1L5SO</b>	Reactor 1 de línea 5CBSO1 de San Juancito (50 MVar)
<b>R1L5ST</b>	Reactor 1 de línea 5GPA-ST1 de Santo Tomé (25 MVar) futuro
<b>R2L5ST</b>	Reactor 2 de línea 5RMST1 de Santo Tomé (80 MVar)
<b>R3L5ST</b>	Reactor 3 de línea 5CNST de Santo Tomé (50 MVar)
<b>R1L5VIV</b>	Reactor 1 de línea 5BB-VIV1 de Vivoratá (80 MVar) (futuro)
<b>R2L5VIV</b>	Reactor 2 de línea 5BB-VIV1 de Vivoratá (80 MVar) (futuro)
<b>R1L5ZN</b>	Reactor 1 de línea 5PYZN1 de Santa Cruz Norte (120 MVar)
<b>R2L5ZN</b>	Reactor 2 de línea 5PYZN1 de Santa Cruz Norte (120 MVar)
<b>R3L5ZN</b>	Reactor 3 de línea 5RSC-ZN1 de Santa Cruz Norte (150 MVar)

### **2.3.3 DE TRANSFORMADOR**

<b>R1T1AM</b>	Reactor 1 del transformador T1AM de Almafuerie (25 MVar)
<b>R2T1AM</b>	Reactor 2 del transformador T1AM de Almafuerie (25 MVar)
<b>RNT1AM</b>	Reactor de neutro del transformador T1AM de Almafuerie
<b>R1T2AM</b>	Reactor 1 del transformador T2AM de Almafuerie (25 MVar)
<b>R2T2AM</b>	Reactor 2 del transformador T2AM de Almafuerie (25 MVar)
<b>RNT2AM</b>	Reactor de neutro del transformador T2AM de Almafuerie
<b>R1T1BR</b>	Reactor 1 del transformador T1BR de El Bracho (25 MVar)
<b>R1T2BR</b>	Reactor 1 del transformador T2BR de El Bracho (25 MVar)
<b>R1T2GM</b>	Reactor 1 del transformador T2GM de Gran Mendoza (25 MVar)
<b>R2T2GM</b>	Reactor 2 del transformador T2GM de Gran Mendoza (25 MVar)
<b>R1T3GM</b>	Reactor 1 del transformador T3GM de Gran Mendoza (25 MVar)
<b>R2T3GM</b>	Reactor 2 del transformador T3GM de Gran Mendoza (25 MVar)
<b>R1T1MA</b>	Reactor 1 del transformador T1MA de Malvinas Argentinas (25 MVar)
<b>R1T1RE</b>	Reactor 1 del transformador T1RE de Recreo (25 MVar)
<b>R2T1RE</b>	Reactor 2 del transformador T1RE de Recreo (25 MVar)
<b>R2T3RO</b>	Reactor 2 del transformador T3RO de Rosario Oeste (25 MVar)
<b>R1T5RO</b>	Reactor 1 del autotransformador T5RO de Rosario Oeste (25 MVar)
<b>R2T5RO</b>	Reactor 2 del autotransformador T5RO de Rosario Oeste (25 MVar)
<b>R1T2ST</b>	Reactor 1 del transformador T2ST de Santo Tomé (25 MVar)
<b>RLT3ST</b>	Reactancia limitadora 1 del transformador T3ST de Santo Tomé

### **2.4 LÍNEAS**

<b>5ABEZ1</b>	Abasto - Ezeiza 1 (58 km) con <i>bypass</i> abierto
<b>5ABEZ2</b>	Abasto - Ezeiza 2 (58 km)
<b>5ABOL1</b>	Abasto - Olavarría 1 (291 km)
<b>5ABOL2</b>	Abasto - Olavarría 2 (302 km)
<b>5ABRD1</b>	Abasto – Gral. Rodríguez 1 (111 km) con <i>bypass</i> cerrado

<b>5ACAM1</b>	Arroyo Cabral - Almafuerite (95 km)
<b>5ACRO1</b>	Arroyo Cabral - Rosario Oeste (250 km)
<b>5AG-RDI</b>	Agua del Cajón – Río Diamante (518 km)
<b>5AGCO1</b>	Agua del Cajón – Chocón Oeste (52 km)
<b>5ALPG1</b>	Alicurá - Estación Piedra del Águila 1 (76 km)
<b>5ALPG2</b>	Alicurá - Estación Piedra del Águila 2 (76 km)
<b>5AMEM1</b>	Almafuerite - Embalse (12 km)
<b>5AMMA1</b>	Almafuerite - Malvinas Argentinas (105 km)
<b>5ATRD1</b>	Atucha - General Rodríguez (67 km)
<b>5ATRA1</b>	Atucha - Ramallo (117 km)
<b>5BBCL1</b>	Bahía Blanca - Choele Choel 1
<b>5BBCL2</b>	Bahía Blanca - Choele Choel 2
<b>5BB-GBR1</b>	Bahía Blanca - Guillermo Brown (41.56 km)
<b>5BBOL1</b>	Bahía Blanca - Olavarría 1 (255 km)
<b>5BBOL2</b>	Bahía Blanca - Olavarría 2 (255 km)
<b>5BB-VIV1</b>	Bahía Blanca - Vivorata (408.4 km)
<b>5BR-LAV1</b>	El Bracho - Lavalle (131,82 km)
<b>5BRCB1</b>	El Bracho - Cobos 500 kV (284 km)
<b>5CACE1</b>	Campana - Colonia Elía (194,2 km)
<b>5CARD1</b>	Campana - Gral. Rodríguez (42,1 km)
<b>5CATLAV1</b>	Catamarca - Lavalle (Futuro)
<b>5CBSO1</b>	Cobos 500 kV - San Juancito 500 kV (51 km)
<b>5CBMQ1</b>	Cobos 500 kV - Monte Quemado 500 kV (297 km)
<b>5CCHRD11</b>	Coronel Charlone – Río Diamante (486 km) (Futuro)
<b>5CCPB1</b>	Cerrito de la Costa - Planicie Banderita (27 km)
<b>5CEMB1</b>	Colonia Elía - Manuel Belgrano 500 kV (202,62 km)
<b>5CHCH1</b>	Central El Chocón (T1CH) - ET El Chocón 1 (3 km)
<b>5CHCH3</b>	Central El Chocón (T3CH) - ET El Chocón 3 (3 km)
<b>5CHCH5</b>	Central El Chocón (T5CH) - ET El Chocón 5 (3 km)
<b>5CHCO1</b>	El Chocón - Chocón Oeste 1 (4,5 km)
<b>5CHCO2</b>	El Chocón - Chocón Oeste 2 (4,5 km)
<b>5CHPU1</b>	El Chocón - Puelches 1 (304 km)
<b>5CHPU2</b>	El Chocón - Puelches 2 (304 km)
<b>5CLCO1</b>	Choele Choel - Chocón Oeste (269 km)
<b>5CLPG1</b>	Choele Choel - Estación Piedra del Águila (387 km)
<b>5CLPY1</b>	Choele Choel - Puerto Madryn 500/330 kV 1 (354 km)
<b>5CLPY2</b>	Choele Choel - Puerto Madryn 500/330 kV 2 (354 km) (futuro)
<b>5CNRO1</b>	Río Coronda 500 kV - Rosario Oeste 1 (65 km)
<b>5CNRO2</b>	Río Coronda 500 kV - Rosario Oeste 2 (65 km)
<b>5CNST1</b>	Río Coronda 500 kV - Santo Tomé (137,94 km)

<b>5COPG1</b>	Chocón Oeste - Estación Piedra del Águila 1 (165 km)
<b>5COPG2</b>	Chocón Oeste - Estación Piedra del Águila 2 (170 km)
<b>5EMRG1</b>	Embalse - Río Grande (30 km)
<b>5ESPRSC1</b>	Esperanza - Río Santa Cruz
<b>5EZHE1</b>	Ezeiza - Henderson 1 (313 km)
<b>5EZRD1</b>	Ezeiza - General Rodríguez 1 (53 km)
<b>5EZRD2</b>	Ezeiza - General Rodríguez 2 (53 km) con <i>bypass</i> abierto
<b>5EZVM2</b>	Ezeiza - Veinticinco de Mayo (139.1 km)
<b>5GMLU1</b>	Gran Mendoza - Luján (257 km)
<b>5GM-RDI1</b>	Gran Mendoza - Río Diamante (187 km)
<b>5GM-NSJ1</b>	Gran Mendoza - Nueva San Juan (177,83 km)
<b>5GPA-SG1</b>	Gran Paraná - Salto Grande 1 (243 km)
<b>5GPA-ST1</b>	Gran Paraná - Santo Tomé 1 (47 km)
<b>5HEMC2</b>	Henderson - Macachín 2 (194 km)
<b>5HEPU1</b>	Henderson - Puelches 1 (421 km)
<b>5HEVM2</b>	Henderson - Veinticinco de Mayo 2 (174,3 km)
<b>5LARE1</b>	La Rioja Sur - Recreo (147,6 km)
<b>5LAV-RE1</b>	Lavalle - Recreo (122,79 km)
<b>5LAVSES1</b>	Lavalle - Santiago del Estero (86,44 km)
<b>5LURG1</b>	Luján - Río Grande (150 km)
<b>5MARE1</b>	Malvinas Argentinas - Recreo (259 km)
<b>5MBRD1</b>	Manuel Belgrano - General Rodríguez (42 km)
<b>5MCPU2</b>	Macachín - Puelches 2 (227 km)
<b>5PAPG1</b>	Central Piedra del Águila - Estación Piedra del Águila 1 (5,6 km)
<b>5PAPG2</b>	Central Piedra del Águila - Estación Piedra del Águila 2 (5,6 km)
<b>5PYZN1</b>	Puerto Madryn 500/330 kV - Santa Cruz Norte (552,31 km)
<b>5RARO1</b>	Ramallo - Rosario Oeste (77 km)
<b>5RMRS1</b>	Romang - Resistencia (256 km)
<b>5RMST1</b>	Romang - Santo Tomé (270 km)
<b>5RSC-ZN1</b>	Río Santa Cruz - Santa Cruz Norte
<b>2ATVL1</b>	Atucha - Villa Lía 1 (26 km)
<b>2ATVL2</b>	Atucha - Villa Lía 2 (26 km)
<b>2RARO1</b>	Ramallo - Rosario Oeste 1 (77 km)
<b>2RARO2</b>	Ramallo - Rosario Oeste 2 (77 km)
<b>2RASN1</b>	Ramallo – CT San Nicolás (6 km)
<b>2RAVL1</b>	Ramallo - Villa Lía 1 (108,7 km)
<b>2RAVL2</b>	Ramallo - Villa Lía 2 (108,7km)
<b>2RDVL1</b>	General Rodríguez - Villa Lía 1 (61 km)
<b>2RDVL2</b>	General Rodríguez - Villa Lía 2 (61 km)
<b>2LR-RDI1</b>	Río Diamante - Los Reyunos (7 km)

**1RASN1** Ramallo - San Nicolás 1 (6 km)  
**1NSJROD1** Rodeo – Nueva San Juan construida en 500 kV

## 2.5 CAPACITORES

**K1CL** Banco 1 de Capacitores de Choele Choel en línea 5CLCO1 (I máx.: 1485 A)  
**K2CL** Banco 2 de Capacitores de Choele Choel en línea 5BBCL1 (I máx.: 1320 A)  
**K3CL** Banco 3 de Capacitores de Choele Choel en línea 5CLPG1 (I máx.: 1350 A)  
**K4CL** Banco 4 de Capacitores de Choele Choel en línea 5BBCL2 (I máx.: 1320 A)  
**K1EZ** Banco 1 de Capacitores de Ezeiza 220 kV (139 Mvar, 242 kV)  
**K2EZ** Banco 2 de Capacitores de Ezeiza 220 kV (139 Mvar, 242 kV)  
**K3EZ** Banco 3 de Capacitores de Ezeiza 220 kV (139 Mvar, 242 kV) (futuro)  
**K4EZ** Banco 4 de Capacitores de Ezeiza 220 kV (139 Mvar, 242 kV) (futuro)  
**K5EZ** Banco 5 de Capacitores de Ezeiza 132 kV, T7EZ (65 Mvar)  
**K6EZ** Banco 6 de Capacitores de Ezeiza 132 kV, T7EZ (65 Mvar)  
**K1MQ** Banco 1 de Capacitores de Monte Quemado 500 kV (Futuro)  
**K2MQ** Banco 2 de Capacitores de Monte Quemado 500 kV (Futuro)  
**K1OL** Banco 1 de Capacitores de Olavarría en línea 5BBOL1 (I máx.: 1585 A)  
**K2OL** Banco 2 de Capacitores de Olavarría en línea 5ABOL1 (I máx.: 1177 A)  
**K3OL** Banco 3 de Capacitores de Olavarría en línea 5BBOL2 (I máx.: 1200 A)  
**K4OL** Banco 4 de Capacitores de Olavarría en línea 5ABOL2 (I máx.: 1000 A)  
**K1RE** Banco 1 de Capacitores de Recreo en línea 5MARE1 (I máx.: 1088 A)  
**KSHE** Capacitores Serie de Henderson (I máx.: 2615 A)  
**KSPU** Capacitores Serie de Puelches (I máx.: 2795 A)  
**K1PY** Banco 1 de Capacitores de Puerto Madryn en línea 5CLPY1 (I máx.: 1458 A)  
**K1RM** Banco 1 de Capacitores de Romang (15 MVar)  
**K2RM** Banco 2 de Capacitores de Romang (15 MVar)  
**K3RM** Banco 3 de Capacitores de Romang (15 MVar)  
**K1RO** Banco 1 de Capacitores de Rosario Oeste (45 MVar)  
**K2RO** Banco 2 de Capacitores de Rosario Oeste (45 MVar)  
**K3RO** Banco 3 de Capacitores de Rosario Oeste (45 MVar)  
**K1PT** Banco 1 de capacitores de 132 kV de Paso de la Patria (45 MVar)  
**K2PT** Banco 2 de capacitores de 132 kV de Paso de la Patria (30 MVar)  
**K1RS** Banco 1 de Capacitores de Resistencia (41,25 MVar)  
**K2RS** Banco 2 de Capacitores de Resistencia (41,25 MVar)  
**K3RS** Banco 3 de Capacitores de Resistencia (41,25 MVar)  
**K4RS** Banco 4 de Capacitores de Resistencia (27,54 MVar)  
**K1ST** Banco 1 de Capacitores de Santo Tomé (50 MVar)

## 2.6 COMPENSADORES SINCRÓNICOS

**C1EZ** Compensador Sincrónico 1 de Ezeiza (125 MVar / -120 MVar)  
**C2EZ** Compensador Sincrónico 2 de Ezeiza (125 MVar / -120 MVar)  
**C3EZ** Compensador Sincrónico 3 de Ezeiza (125 MVar / -120 MVar)

<b>C4EZ</b>	Compensador Sincrónico 4 de Ezeiza (125 MVar / -120 MVar)
<b>C5EZ</b>	Compensador Sincrónico 5 de Ezeiza (125 MVar / -120 MVar)
<b>C6EZ</b>	Compensador Sincrónico 6 de Ezeiza (125 MVar / -120 MVar)

### 3. CENTRALES Y ESTACIONES CONECTADAS A LA RED DE TRANSENER

#### 3.1 CENTRALES

<b>AG</b>	<i>Agua del Cajón (Capex S.A.)</i>
<b>AL</b>	<i>Alicurá (Hidroeléctrica Alicurá S.A.)</i>
<b>AP</b>	<i>AES Paraná (AES Paraná S.A.)</i>
<b>AT</b>	<i>Atucha (Nucleoeléctrica Argentina S.A.; NASA)</i>
<b>BLO</b>	<i>Brigadier Lopez</i>
<b>BRC</b>	<i>El Bracho (YPF Energía Eléctrica)</i>
<b>CH</b>	<i>El Chocón (Hidroeléctrica El Chocón S.A.; HECSA)</i>
<b>EM</b>	<i>Embalse (Nucleoeléctrica Argentina S.A.; NASA)</i>
<b>GE</b>	<i>Genelba (Pampa Energía S.A.)</i>
<b>GUE</b>	<i>Güemes (Pampa Energía)</i>
<b>GBR</b>	<i>Guillermo Brown (Termoeléctrica Guillermo Brown S.A.)</i>
<b>LL</b>	<i>Loma de la Lata (Pampa Energía S.A.)</i>
<b>LP</b>	<i>Luis Piedra Buena (Sodigen)</i>
<b>LR</b>	<i>Los Reyunos (Distrocuyo S.A.)</i>
<b>MB</b>	<i>Manuel Belgrano (Termoeléctrica Manuel Belgrano S.A.)</i>
<b>MT</b>	<i>San Miguel de Tucumán (YPF)</i>
<b>PA</b>	<i>Piedra del Águila (Hidroeléctrica Piedra del Águila S.A.)</i>
<b>PB</b>	<i>Planicie Banderita (Hidroeléctrica Cerros Colorados S.A.)</i>
<b>PC</b>	<i>Pichi Picun Leufú (Pampa Energía S.A.)</i>
<b>PH</b>	<i>Plaza Huincul (Centrales Térmicas Enargen S.A.)</i>
<b>PN</b>	<i>Pluspetrol Norte (GENNEIA)</i>
<b>RED (GRE)</b>	<i>Renova II (Generación Renova)</i>
<b>RG</b>	<i>Río Grande (Empresa Provincial de Energía de Córdoba; EPEC)</i>
<b>SAL</b>	<i>Salta (Termoandes)</i>
<b>SG</b>	<i>Salto Grande (Comisión Técnica Mixta Salto Grande; CTMSG)</i>
<b>SN</b>	<i>San Nicolás (Central Térmica San Nicolás; CTSN)</i>
<b>SO</b>	<i>Sorrento (Empresa Provincial de Energía de Santa Fe; EPESF)</i>
<b>TI</b>	<i>Timbúes (Termoeléctrica José de San Martín)</i>
<b>TJU</b>	<i>13 de Julio (Generadora de Córdoba)</i>
<b>TSE</b>	<i>Terminal 6 – San Lorenzo (Central Puerto)</i>
<b>TR</b>	<i>ET Termo Roca y CT General Roca (Turbine Power Co.)</i>
<b>TU</b>	<i>Tucumán (YPF)</i>

---

**VOB**      *Vuelta de Obligado (VOSA)*  
**YA**        *Yacyretá (Entidad Binacional Yacyretá; EBY)*

### 3.2 ESTACIONES

<b>AB</b>	<i>Abasto (Empresa Distribuidora Sur S.A.; Edesur)</i>
<b>AER</b>	<i>Aeropuerto (Empresa Provincial de Energía de Santa Fe; EPESF)</i>
<b>AG</b>	<i>Agua del Cajón (Capex S.A.)</i>
<b>AI</b>	<i>Acíndar (Acíndar S.A.)</i>
<b>AJ</b>	<i>Ampajango (Empresa Distribuidora de Energía de Catamarca; EDECAT S.A.)</i>
<b>AP</b>	<i>AES Paraná (AES Paraná S.A.)</i>
<b>APO</b>	<i>Apóstoles (Electricidad de Misiones S.A.; EMSA)</i>
<b>AR</b>	<i>Arroyito (Empresa Provincial de Energía de Córdoba; EPEC)</i>
<b>ASU</b>	<i>Arauco Sur (Transporte de Energ.Eléct. por Distrib. Troncal del Noroeste Argentino; Transnoa)</i>
<b>AU</b>	<i>Alumbrera (Catamarca) (Minera Alumbrera Ltd.)</i>
<b>AZ</b>	<i>Azul (Transporte de Energía de Buenos Aires; Transba)</i>
<b>BA</b>	<i>Barranqueras (Transp.de Energ.Eléctrica por Distrib.Troncal del Noreste Argentino; Transnea)</i>
<b>BAU</b>	<i>Bauchaceta (Energía San Juan)</i>
<b>BB</b>	<i>Bahía Blanca (Transba T.I.)</i>
<b>BHO</b>	<i>Bajo Hondo (PE) (Transporte de Energía de Buenos Aires; Transba)</i>
<b>BI</b>	<i>Bariloche (Empresa de Energía Río Negro S.A.; EDERSA)</i>
<b>BKD</b>	<i>Barker Dos(Transporte de Energía de Buenos Aires; Transba)</i>
<b>BL</b>	<i>Balcarce (Transporte de Energía de Buenos Aires; Transba)</i>
<b>BOL</b>	<i>Bolívar (Transporte de Energía de Buenos Aires; Transba)</i>
<b>BPA</b>	<i>Blas Parera (Empresa Provincial de Energía de Santa Fe; EPESF)</i>
<b>CA</b>	<i>Campana (Transba T.I.)</i>
<b>CAN</b>	<i>Candelaria (Empresa Distribuidora San Luis S.A., EDESAL S.A.)</i>
<b>CB4</b>	<i>Cobos 345 kV (Termoandes)</i>
<b>CCU</b>	<i>Curuzú Cuatía (futuro)</i>
<b>CD</b>	<i>Céspedes (Empresa de Energía Río Negro S.A.; EDERSA)</i>
<b>CE</b>	<i>Colonia Elía (Comisión Técnica Mixta de Salto Grande; CTMSG)</i>
<b>CES</b>	<i>Corrientes Este (Transnea)</i>
<b>CH</b>	<i>El Chocón 132 kV (Ente Provincial de Energía de Neuquén; EPEN)</i>
<b>CHA</b>	<i>Chaco (Linsa)</i>
<b>CHR</b>	<i>Charata (SECHEEP/Transnea)</i>
<b>CL</b>	<i>Chillar (Transporte de Energía de Buenos Aires; Transba)</i>
<b>CLE</b>	<i>Cañadón León (Empr. Transp. Energ.Eléct.p/Distrib.Tronc.Patagonia, TRANSPA)</i>
<b>CLO</b>	<i>Clorinda (Transnea)</i>
<b>CNO</b>	<i>Chubut Norte (PE) (Empr. Transp. Energ.Eléct.p/Distrib.Tronc.Patagonia, TRANSPA)</i>
<b>CO</b>	<i>Corcemar (Corcemar)</i>
<b>COP</b>	<i>Copo EDESE S.A. (Empresa Distribuidora de Electricidad de Santiago del Estero)</i>
<b>COR</b>	<i>Corti (Transporte de Energía de Buenos Aires; Transba)</i>

<b>CP</b>	<i>Cruz de Piedra (Distribuidora Troncal Cuyo; Distrocuyo)</i>
<b>CQ</b>	<i>Calchaquí (Empresa Provincial de Energía de Santa Fe; EPESF)</i>
<b>CR</b>	<i>Corrientes (Transp.de Energ.Eléctrica por Distrib.Troncal del Noreste Argentino; Transnea)</i>
<b>CRE</b>	<i>Crespo ENERSA (Energía de Entre Ríos S.A.) (futuro)</i>
<b>CS</b>	<i>Casilda (Empresa Provincial de Energía de Santa Fe; EPESF)</i>
<b>CW</b>	<i>Capitán Bermúdez (Empresa Provincial de Energía de Santa Fe; EPESF)</i>
<b>CX</b>	<i>Cevil Pozo (Transporte de Energ.Eléct. por Distrib. Troncal del Noroeste Argentino; Transnoa)</i>
<b>DEH</b>	<i>General Deheza (Empresa Provincial de Energía de Córdoba, EPEC)</i>
<b>ECA</b>	<i>El Calafate (Empr.Transp.Energ.Eléctr.p/Distrib.Tronc.Patagonia)</i>
<b>EM</b>	<i>Embalse (Nucleoeléctrica Argentina S.A.; NASA)</i>
<b>EP</b>	<i>Esperanza (Empresa Provincial de Energía de Santa Fe; EPESF)</i>
<b>EPI</b>	<i>El Pingo (Energía de Entre Ríos S.A.; ENERSA.)</i>
<b>ES</b>	<i>Estática (Transporte de Energ.Eléct. por Distrib. Troncal del Noroeste Argentino; Transnoa)</i>
<b>ET</b>	<i>Este (Empresa Provincial de Energía de Córdoba; EPEC)</i>
<b>EZ</b>	<i>Ezeiza 220 kV (Empresa Distribuidora Sur S.A.; Edesur)</i>
<b>FO</b>	<i>Formosa (Transp.de Energ.Eléctrica por Distrib.Troncal del Noreste Argentino; Transnea)</i>
<b>FOD</b>	<i>Formosa Dos(Transp.de Energ.Eléctrica por Distrib.Troncal del Noreste Argentino; Transnea)</i>
<b>FR</b>	<i>Frias (Transporte de Energ.Eléct. por Distrib. Troncal del Noroeste Argentino; Transnoa)</i>
<b>FW</b>	<i>Formosa Oeste (Serv.Energéticos del Chaco Empresa del Estado Prov.; SECHEEP)</i>
<b>GA</b>	<i>Garabí (Eletrosul)</i>
<b>GER</b>	<i>Gerdau (Empresa Provincial de Energía de Santa Fe; EPESF)</i>
<b>GO</b>	<i>Godoy (Empresa Provincial de Energía de Santa Fe; EPESF)</i>
<b>GU</b>	<i>Guiñazú (Empresa Provincial de Energía de Córdoba; EPEC)</i>
<b>HE</b>	<i>Henderson (Transporte de Energía de Buenos Aires; Transba)</i>
<b>HER</b>	<i>Los Hércules (Empr.Transp.Energ.Eléctr.p/Distrib.Tronc.Patagonia, TRANSPA)</i>
<b>IBA</b>	<i>Ibarlucea (Empresa Provincial de Energía de Santa Fe, EPESF)</i>
<b>IN</b>	<i>Independencia (Transp.de Energ.Eléct. por Distrib. Troncal del Noroeste Argentino; Transnoa)</i>
<b>INO</b>	<i>Ituzaingó Norte (Transformador 132/33 kV) (Transnea/DPEC)</i>
<b>IT</b>	<i>Ituzaingó (Transformador 132/33 kV) (Transnea/DPEC)</i>
<b>JPO</b>	<i>Justiniano Posse EPEC (Empresa Provincial de Energía de Córdoba)</i>
<b>LB</b>	<i>La Banda (Transporte de Energ.Eléct. por Distrib. Troncal del Noroeste Argentino; Transnoa)</i>
<b>LBB</b>	<i>La Bebida (Energía San Juan)</i>
<b>LBE</b>	<i>Luis Beltran (Empresa de Energía Río Negro S.A, Transcomahue)</i>
<b>LBL</b>	<i>Loma Blanca (PE) (Empr.Transp.Energ.Eléctr.p/Distrib.Tronc.Patagonia, TRANSPA)</i>
<b>LBO</b>	<i>Loma Blanca Oeste (PE)(Empr.Transp.Energ.Eléctr.p/Distrib.Tronc.Patagonia, TRANSPA)</i>
<b>LBR</b>	<i>La Banderita (Administración Provincial de Energía de La Pampa; APELP)</i>
<b>LBS</b>	<i>La Banda Este (Transporte de Energ.Eléct. por Distrib. Troncal del Noroeste Argentino; Transnoa)</i>
<b>LBT</b>	<i>Loma Blanca Este (PE) (Empr.Transp.Energ.Eléctr.p/Distrib.Tronc.Patagonia, TRANSPA)</i>



<b>LCH</b>	<i>La China (Transporte de Energía de Buenos Aires; Transba)</i>
<b>LE</b>	<i>Leales (Transporte de Energ.Eléct. por Distrib. Troncal del Noroeste Argentino; Transnoa)</i>
<b>LEN</b>	<i>La Leonesa (Transp.de Energ.Eléctrica por Distrib.Troncal del Noreste Argentino; Transnea)</i>
<b>LEO</b>	<i>Leones (Empresa Provincial de Energía de Santa Fe, EPESF)</i>
<b>LGE</b>	<i>La Genoveva (PE) (Transporte de Energía de Buenos Aires; Transba)</i>
<b>LN</b>	<i>Loma Negra (Transporte de Energía de Buenos Aires; Transba)</i>
<b>LP</b>	<i>La Paz (Transporte de Energ.Eléct. por Distrib. Troncal del Noroeste Argentino; Transnoa)</i>
<b>LR</b>	<i>Los Reyunos (Distribuidora Troncal Cuyo; Distrocuyo)</i>
<b>LRE</b>	<i>La Rioja Este(Transnoa)</i>
<b>LRI</b>	<i>La Ribera (Empresa Provincial de Energía de Santa Fe, EPESF)</i>
<b>LT</b>	<i>La Pampita (Transporte de Energía de Buenos Aires; Transba)</i>
<b>MD</b>	<i>Mercedes 500 kV (LIMSA)</i>
<b>MEI</b>	<i>Mercedes 132 kV (Dirección Provincial de Energía de Corrientes; DPEC)</i>
<b>MI</b>	<i>Minera Alumbra en El Bracho (Tucumán) (Minera Alumbra Ltd.)</i>
<b>MN</b>	<i>Montecristo (Empresa Provincial de Energía de Córdoba; EPEC)</i>
<b>MO</b>	<i>Montecaseros (Distribuidora Troncal Cuyo; Distrocuyo)</i>
<b>MP</b>	<i>Mar del Plata (Transporte de Energía de Buenos Aires; Transba)</i>
<b>MPA</b>	<i>Maximo Paz (Electricidad de Misiones S.A. , EMSA)</i>
<b>NE</b>	<i>Necochea (Transporte de Energía de Buenos Aires; Transba)</i>
<b>NO</b>	<i>Norte (Empresa Provincial de Energía de Córdoba; EPEC)</i>
<b>NOG</b>	<i>Nogolí (Empresa Distribuidora San Luis S.A., EDESAL S.A.)</i>
<b>NU</b>	<i>San Nicolas Urbana (Transporte de Energía de Buenos Aires; Transba)</i>
<b>OA</b>	<i>Olavarria 132 kV (Transporte de Energía de Buenos Aires; Transba)</i>
<b>OL</b>	<i>Olavarria (Transba T.I.)</i>
<b>OLA</b>	<i>Ovidio Lagos (Empresa Provincial de Energía de Santa Fe; EPESF)</i>
<b>PAR</b>	<i>Paraná ENERSA (Energía de Entre Ríos S.A.)</i>
<b>PB</b>	<i>Planicie Banderita 132 kV (Ente Provincial de Energía de Neuquén; EPEN)</i>
<b>PCE</b>	<i>Posadas Centro (Electricidad de Misiones S.A. , EMSA)</i>
<b>PD</b>	<i>Provincias Unidas (Empresa Provincial de Energía de Santa Fe; EPESF)</i>
<b>PE</b>	<i>Petroquímica (Empresa Provincial de Energía de Córdoba; EPEC)</i>
<b>PEV</b>	<i>Parque Eólico Vivotatá (PCR)</i>
<b>PI</b>	<i>Pilar (Empresa Provincial de Energía de Córdoba; EPEC)</i>
<b>PIN</b>	<i>Parque Industrial (Empresa Distribuidora San Luis S.A., EDESAL S.A.)</i>
<b>PIM</b>	<i>Parque Industrial Metropolitano (Empresa Provincial de Energía de Santa Fe; EPESF)</i>
<b>PIR</b>	<i>Pirané (Transnea S.A.)</i>
<b>PJU</b>	<i>Primera Junta (Transp.de Energ.Eléct. por Distrib. Troncal del Noroeste Argentino; Transnoa)</i>
<b>PLN</b>	<i>Paso de los Libres Norte ENERSA (Energía de Entre Ríos S.A.)</i>
<b>PM</b>	<i>Pichi Mahuida (Administración Provincial de Electricidad de La Pampa APELP)</i>

<b>PM</b>	<i>Puerto Madryn 330/132 kV (Empr. Transp. Energ. Eléct. p/Distrib. Tronc. Patagonia, TRANSPA)</i>
<b>PMA</b>	<i>Puerto Madryn (PE) (Empr. Transp. Energ. Eléct. p/Distrib. Tronc. Patagonia, TRANSPA)</i>
<b>PN</b>	<i>PASA S.A. (PASA S.A)</i>
<b>PO</b>	<i>Pergamino (Transporte de Energía de Buenos Aires; Transba)</i>
<b>POM</b>	<i>Pomona (Empresa de Energía Río Negro S.A, Transcomahue)</i>
<b>PP</b>	<i>Presidencia de la Plaza (Serv. Eléctricos del Chaco Empresa del Estado Provincial; SECHEEP)</i>
<b>PP</b>	<i>Posadas (Electricidad de Misiones S.A., EMSA)</i>
<b>PR</b>	<i>Pío Protto (Ente Provincial de Energía de Neuquén; EPEN)</i>
<b>PSE</b>	<i>Piquete 63 (Transp. de Energ. Eléct. por Distrib. Troncal del Noroeste Argentino; Transnoa)</i>
<b>PSF</b>	<i>Puerto Santa Fe (Empresa Provincial de Energía de Santa Fe, EPESF)</i>
<b>PT</b>	<i>Pico Truncado (Empr. Transp. Energ. Eléct. p/Distrib. Tronc. Patagonia, TRANSPA)</i>
<b>PX</b>	<i>Praxair (Transporte de Energía de Buenos Aires; Transba)</i>
<b>PY</b>	<i>Pilcaniyeu (Empresa de Energía Río Negro S.A.; EDERSA)</i>
<b>PZ</b>	<i>Pay Zumé (Empresa Provincial de Energía de Santa Fe; EPESF)</i>
<b>RB</b>	<i>Rodriguez del Busto (Empresa Provincial de Energía de Córdoba; EPEC)</i>
<b>RC</b>	<i>Reconquista (Empresa Provincial de Energía de Santa Fe; EPESF)</i>
<b>RCU</b>	<i>Río IV (Empresa Provincial de Energía de Córdoba; EPEC) Futuro</i>
<b>RD</b>	<i>General Rodríguez 220 kV (Empresa Distribuidora de Energía del Norte; Edenor)</i>
<b>REN</b>	<i>Renova (Empresa Provincial de Energía de Santa Fe; EPESF)</i>
<b>RGA</b>	<i>Río Gallegos (Transp. de Energ. Eléct. por Distrib. Troncal del Noroeste Argentino; Transnoa)</i>
<b>RI</b>	<i>Rincón Santa María (Yacylec / Litsa / CTMSA / TESA)</i>
<b>RJ</b>	<i>La Rioja (Transporte de Energ. Eléct. por Distrib. Troncal del Noroeste Argentino; Transnoa)</i>
<b>RL</b>	<i>Reolín (Empresa Provincial de Energía de Córdoba; EPEC)</i>
<b>RN</b>	<i>Ramallo Industrial (Transporte de Energía de Buenos Aires; Transba)</i>
<b>ROC</b>	<i>Roca (Electricidad de Misiones S.A., EMSA)</i>
<b>ROL</b>	<i>Roldan (Empresa Provincial de Energía de Santa Fe; EPESF)</i>
<b>RS</b>	<i>Resistencia (campos 5-6 500 kV) (Yacylec)</i>
<b>RT</b>	<i>Resistencia (Serv. Eléctricos del Chaco Empresa del Estado Provincial; SECHEEP)</i>
<b>RTU</b>	<i>Río Turbio (Empr. Transp. Energ. Eléct. p/Distrib. Tronc. Patagonia, TRANSPA)</i>
<b>RU</b>	<i>Rosario Sur (Empresa Provincial de Energía de Santa Fe; EPESF)</i>
<b>SA</b>	<i>San Carlos (Empresa Provincial de Energía de Santa Fe; EPESF)</i>
<b>SC</b>	<i>Santa Catalina (Transp. de Energ. Eléctrica por Distrib. Troncal del Noreste Argentino; Transnea)</i>
<b>SCE</b>	<i>Santiago Centro (Transp. de Energ. Eléct. por Distrib. Troncal del Noroeste Arg.; Transnoa)</i>
<b>SD</b>	<i>Siderca 0 (Siderca)</i>
<b>SF</b>	<i>Santa Fe Oeste (Empresa Provincial de Energía de Santa Fe; EPESF)</i>
<b>SG</b>	<i>Salto Grande Argentina (Comisión Técnica Mixta Salto Grande; CTMSG / Litsa)</i>
<b>SI</b>	<i>San Isidro (EMSA / TFE GTA)</i>
<b>SID</b>	<i>Siderar (Transporte de Energía de Buenos Aires; Transba)</i>

<b>SJA</b>	<i>San Juancito (Transnoa)</i>
<b>SK</b>	<i>Siderca 1 (Siderca)</i>
<b>SL</b>	<i>San Lorenzo (Empresa Provincial de Energía de Santa Fe; EPESF)</i>
<b>SM</b>	<i>General San Martín (Empresa de Distribución de Electricidad de Mendoza S.A.; EDESTESA)</i>
<b>SMR</b>	<i>PM San Martín (Transp.de Energ.Eléct. por Distrib. Troncal del Noroeste Arg.; Transnoa)</i>
<b>SN</b>	<i>San Nicolás 132 kV (Transporte de Energía de Buenos Aires; Transba)</i>
<b>SOE</b>	<i>Santiago Oeste (Transnoa)</i>
<b>SP</b>	<i>Roque Sáenz Peña (Serv. Eléctricos del Chaco Empresa del Estado Provincial; SECHEEP)/Transnea</i>
<b>SRS</b>	<i>Santa Rosa Sur (Administración Provincial de Electricidad de La Pampa APELP)(Futuro)</i>
<b>SS</b>	<i>Santa Rosa (Administración Provincial de Electricidad de La Pampa APELP)</i>
<b>SSU</b>	<i>Santiago Sur (Transnoa)</i>
<b>SU</b>	<i>San Luis (Empresa Distribuidora San Luis S.A.; EDESAL)</i>
<b>SX</b>	<i>San Juan (Distribuidora Troncal Cuyo; Distrocuyo)</i>
<b>TA</b>	<i>Tancacha (Empresa Provincial de Energía de Córdoba; EPEC)</i>
<b>TNO</b>	<i>Termas Norte (Transp.de Energ.Eléct. por Distrib. Troncal del Noroeste Arg.; Transnoa)</i>
<b>TPI</b>	<i>Tres Picos (Transporte de Energía de Buenos Aires; Transba)</i>
<b>TPO</b>	<i>Tres Picos Oeste (Transporte de Energía de Buenos Aires; Transba)</i>
<b>TVA</b>	<i>Tafí del Valle (Minera Alumbraera Ltd.)</i>
<b>VAN</b>	<i>Villa Angela (Serv. Energéticos del Chaco Empr.del Estado Prov. SECHEEP)</i>
<b>VER</b>	<i>Vera (Empresa Provincial de Energía de Santa Fe; EPESF)</i>
<b>VG</b>	<i>Villa Gesell (Transporte de Energía de Buenos Aires; Transba)</i>
<b>VL</b>	<i>Villa Lía (Transporte de Energía de Buenos Aires; Transba)</i>
<b>VMA</b>	<i>Villa María I (Empresa Provincial de Energía de Córdoba, EPEC)</i>
<b>YA</b>	<i>Yacyretá (Entidad Binacional Yacyretá S.A.; EBY)</i>
<b>ZA</b>	<i>Zárate (Transporte de Energía de Buenos Aires; Transba)</i>

#### 4. CÓDIGOS DE EQUIPOS DE EMPRESAS CONECTADAS A LA RED DE TRANSENER

##### 4.1 BARRAS

<b>5APA</b>	<i>Barra A de 500 kV de AES Paraná (CT AES Paraná)</i>
<b>5BBC</b>	<i>Barra C de 500 kV de Bahía Blanca (Transba T.I.)</i>
<b>5BBD</b>	<i>Barra D de 500 kV de Bahía Blanca (Transba T.I.)</i>
<b>5CAC</b>	<i>Barra C de 500 kV de Campana (Transba T.I.)</i>
<b>5CAD</b>	<i>Barra D de 500 kV de Campana (Transba T.I.)</i>
<b>5CEA</b>	<i>Barra A de 500 kV de Colonia Elía (CTMSG )</i>
<b>5CEB</b>	<i>Barra B de 500 kV de Colonia Elía (CTMSG )</i>
<b>5CHAA</b>	<i>Barra A de 500 kV de Chaco(LINSA)</i>
<b>5CHAB</b>	<i>Barra B de 500 kV de Chaco(LINSA)</i>
<b>5EMA</b>	<i>Barra A de 500 kV de Embalse (Nucleoeléctrica Argentina S.A.; NASA)</i>

<b>5EMB</b>	<i>Barra B de 500 kV de Embalse (Nucleoeléctrica Argentina S.A.; NASA)</i>
<b>5GFOA</b>	<i>Barra A de 500 kV de 500 kV de Gran Formosa (Linsa)</i>
<b>5GFOB</b>	<i>Barra B de 500 kV de Gran Formosa (Linsa)</i>
<b>5LLA</b>	<i>Barra A de 500 kV de Loma de la Lata (Pampa Energía S.A.)</i>
<b>5LLB</b>	<i>Barra B de 500 kV de Loma de la Lata (Pampa Energía S.A.)</i>
<b>5MDA</b>	<i>Barra A de 500 kV de Mercedes 500 kV (Linsa)</i>
<b>5MDB</b>	<i>Barra B de 500 kV de Mercedes 500 kV (Linsa)</i>
<b>5OLC</b>	<i>Barra C de 500 kV de Olavarría (Transba T.I.)</i>
<b>5OLD</b>	<i>Barra D de 500 kV de Olavarría (Transba T.I.)</i>
<b>5RIA</b>	<i>Barra A de 500 kV de Rincón Santa María (Yacylec / Litsa / CTMSA / TESA)</i>
<b>5RIB</b>	<i>Barra B de 500 kV de Rincón Santa María (Yacylec / Litsa / CTMSA / TESA)</i>
<b>5SIA</b>	<i>Barra A de 500 kV de San Isidro (TFE GTA)</i>
<b>5SIB</b>	<i>Barra B de 500 kV de San Isidro (TFE GTA)</i>
<b>4CBA</b>	<i>Barra A de Cobos 345 kV (CB4) de Termoandes</i>
<b>4CBB</b>	<i>Barra A de Cobos 345 kV (CB4) de Termoandes</i>
<b>2AUA</b>	<i>Barra A de 220 kV de Alumbreira (Minera Alumbreira Ltd.)</i>
<b>2MIA</b>	<i>Barra A de 220 kV de Minera Alumbreira en El Bracho (Minera Alumbreira Ltd.)</i>
<b>2TVAA</b>	<i>Barra A de 220 kV de Tañ del Valle (Minera Alumbreira Ltd.)</i>
<b>1BBA</b>	<i>Barra A de 132 kV de Bahía Blanca (Transba T.I.)</i>
<b>1BBB</b>	<i>Barra B de 132 kV de Bahía Blanca (Transba T.I.)</i>
<b>1CAA</b>	<i>Barra A de 132 kV de Campana (Transba T.I.)</i>
<b>1CAB</b>	<i>Barra B de 132 kV de Campana (Transba T.I.)</i>
<b>1CHAA</b>	<i>Barra A de 132 kV de Chaco(Linsa)</i>
<b>1CHAB</b>	<i>Barra B de 132 kV de Chaco(Linsa)</i>
<b>1EMA</b>	<i>Barra A de Embalse (Nucleoeléctrica Argentina S.A.; NASA)</i>
<b>1EMB</b>	<i>Barra B de Embalse (Nucleoeléctrica Argentina S.A.; NASA)</i>
<b>1GFOA</b>	<i>Barra A de 132 kV de Gran Formosa (Linsa)</i>
<b>1GFOB</b>	<i>Barra B de 132 kV de Gran Formosa(Linsa)</i>
<b>1MDA</b>	<i>Barra A de 132 kV de Mercedes 132 kV (Linsa)</i>
<b>1MDB</b>	<i>Barra B de 132 kV de Mercedes 132 kV (Linsa)</i>
<b>1MIA</b>	<i>Barra A de 132 kV de Minera Alumbreira en El Bracho (Minera Alumbreira Ltd.)</i>
<b>1OLA</b>	<i>Barra A de 132 kV de Olavarría (Transba T.I.)</i>
<b>1OLB</b>	<i>Barra B de 132 kV de Olavarría (Transba T.I.)</i>
<b>1PNA</b>	<i>Barra A de 132 kV de Pluspetrol Norte (GENNEIA.)</i>
<b>1RIA</b>	<i>Barra A de 132 kV de Rincón Santa María (Líneas de Transmisión del Litoral S. A.; Litsa)</i>
<b>1RIB</b>	<i>Barra B de 132 kV de Rincón Santa María (Líneas de Transmisión del Litoral S. A.; Litsa)</i>
<b>1SII</b>	<i>Barra I de 132 kV de San Isidro (Electricidad de Misiones S.A. - EMSA)</i>

<b>ISI2</b>	<i>Barra II de 132 kV de San Isidro (Electricidad de Misiones S.A. - EMSA)</i>
<b>ISIT</b>	<i>Barra de 132 kV de Transferencia de San Isidro (Electricidad de Misiones S.A. - EMSA)</i>
<b>1TUA</b>	<i>Barra A de 132 kV de CT Tucumán (YPF)</i>
<b>1TUB</b>	<i>Barra B de 132 kV de CT Tucumán (YPF)</i>
<b>3AJA</b>	<i>Barra A de 33 kV de Ampajango (Empresa Distribuidora de Energía de Catamarca; EDECAT S.A.)</i>
<b>3AUA</b>	<i>Barra A de Alumbraera (Minera Alumbraera Ltd.)</i>
<b>3AUB</b>	<i>Barra B de 33 kV de Alumbraera (Minera Alumbraera Ltd.)</i>
<b>3AUC</b>	<i>Barra C de 33 kV de Alumbraera (Minera Alumbraera Ltd.) (Futuro)</i>
<b>3TVAA</b>	<i>Barra A de 33 kV de Tañi del Valle (Transnoa)</i>
<b>3TVAB</b>	<i>Barra B de 33 kV de Tañi del Valle (Transnoa)</i>
<b>9AJA</b>	<i>Barra A de 13,2 kV de Ampajango (Empresa Distribuidora de Energía de Catamarca; EDECAT S.A.)</i>
<b>BWJI</b>	<i>Barra 1 de 500 kV de Pichi Picun Leufú (Pampa Energía S.A.)</i>
<b>1</b>	<i>Barra 1 de 220 kV (Acindar)</i>
<b>2</b>	<i>Barra 2 de 220 kV (Acindar)</i>

#### 4.2 TRANSFORMADORES

<b>TIAB</b>	<i>Transformador 1 (500/220/132 kV - 800/800/266 MVA) de Abasto (Edesur)</i>
<b>T2AB</b>	<i>Transformador 2 (500/220/132 kV - 800/800/266 MVA) de Abasto (Edesur)</i>
<b>TIAG</b>	<i>Transformador 1 (500/138/34,5 kV - 350/350/100 MVA) de CT Agua del Cajón</i>
<b>T2AG</b>	<i>Transformador 2 (500/138/34,5 kV - 350/350/100 MVA) de CT Agua del Cajón</i>
<b>TIAJ</b>	<i>Transformador 1 (220/33/13,2 kV - 10/10/7,5 MVA) de Ampajango (EDECAT S.A.)</i>
<b>TIAL</b>	<i>Transform. 1 (500/13,8 kV - 280 MVA) (Gen. G1AL) de CH Alicurá (Hidroel. Alicurá S.A.)</i>
<b>T3AL</b>	<i>Transform. 3 (500/13,8 kV - 280 MVA) (Gen. G2AL) de CH Alicurá (Hidroel. Alicurá S.A.)</i>
<b>T5AL</b>	<i>Transform. 5 (500/13,8 kV - 280 MVA) (Gen. G3AL) de CH Alicurá</i>
<b>T7AL</b>	<i>Transform. 7 (500/13,8 kV - 280 MVA) (Gen. G4AL) de CH Alicurá (Hidroel. Alicurá S.A.)</i>
<b>T2AP</b>	<i>Transformador 2 de CT AES Paraná (500/15/15 kV - 632/316/316 MVA) (AES Paraná S.A.)</i>
<b>T4AP</b>	<i>Transformador 4 de CT AES Paraná (500/20 kV - 377 MVA) (AES Paraná S.A.)</i>
<b>T1BB</b>	<i>Autotransformador 1 (500/138/13,2 kV - 300/300/70 MVA) de Bahía Blanca (Transba T.I.)</i>
<b>T2BB</b>	<i>Autotransformador 2 (500/138/13,2 kV - 300/300/70 MVA) de Bahía Blanca (Transba T.I.)</i>
<b>T3BB</b>	<i>Transformador 3 (500/138/13,8 kV - 300/300/75 MVA) (reserva) de Bahía Blanca (Transba T.I.)</i>
<b>TGAT</b>	<i>Transformador (245/21 kV - 400 MVA) (Generador G1AT) de CN Atucha (NASA)</i>
<b>TG2AT</b>	<i>Autotransformador (515/21 kV - 825 MVA) (Generador G2AT de CN Atucha II (NASA)</i>
<b>TIAU</b>	<i>Transformador 1 (220/33 kV - 125 MVA) de Alumbraera (Minera Alumbraera Ltd.)</i>
<b>T2AU</b>	<i>Transformador 2 (220/33 kV - 125 MVA) de Alumbraera (Minera Alumbraera Ltd.)</i>
<b>T3AU</b>	<i>Transformador 3 de Alumbraera (Minera Alumbraera Ltd.) (Futuro)</i>
<b>T3BR</b>	<i>Transform. 3 (132/33 kV - 15/10/15 MVA) conect. A barra de 33 kV de Leales (Transnoa)</i>
<b>TICA</b>	<i>Transformador 1 (500/138/13,8 kV - 300/300/50 MVA) de Campana (Transba T.I.)</i>
<b>TIXCA</b>	<i>Transformador 1 de servicios auxiliares de Campana (Transba TI)</i>

<b>T2CA</b>	<i>Transformador 2 (500/138/13,8 kV - 300/300/50 MVA) de Campana (Transba T.I.)</i>
<b>T2XCA</b>	<i>Transformador 2 de servicios auxiliares de Campana (Transba TI)</i>
<b>1</b>	<i>Transformador 1 (500/138/13,8 kV - 150/150/65 MVA) de Colonia Elía (CTMSG)</i>
<b>2</b>	<i>Transformador 2 (500/138/13,8 kV - 300/300/65 MVA) de Colonia Elía (CTMSG)</i>
<b>T1CH</b>	<i>Trafo 1 (500/16/16 kV - 540/270/270 MVA) (G1CH y G2CH) de CH El Chocón (HECSA)</i>
<b>T3CH</b>	<i>Trafo 3 (500/16/16 kV - 540/270/270 MVA) (G3CH y G4CH) de CH El Chocón(HECSA)</i>
<b>T5CH</b>	<i>Trafo 5 (500/16/16 kV - 540/270/270 MVA) (G5CH y G6CH) de CH El Chocón(HECSA)</i>
<b>T1CHA</b>	<i>Transformador 1 (500/138/34,5 kV - 300/300/100 MVA) de Chaco(LINSA)</i>
<b>T1XCHA</b>	<i>Transformador 1 de servicios auxiliares (33/0,4 – 0.231 kV) de Chaco (LINSA)</i>
<b>T2XCHA</b>	<i>Transformador 2 de servicios auxiliares (33/0,4 – 0.231 kV) de Chaco(LINSA)</i>
<b>T1EM</b>	<i>Transformador 1 (500/22 kV - 3 x 255 MVA) de CN Embalse (NASA)</i>
<b>T1XEM</b>	<i>Transformador 1 de servicios auxiliares de CN Embalse (NASA)</i>
<b>T2XEM</b>	<i>Transformador 2 de servicios auxiliares de CN Embalse (NASA)</i>
<b>T1GE</b>	<i>Transformador 1 (15/500 kV- 278 MVA) (Gen.G1GE) de CT Genelba (Pampa Energía S.A.)</i>
<b>T2GE</b>	<i>Transformador 2 (15/500 kV- 278 MVA) (Gen.G2GE) de CT Genelba (Pampa Energía S.A.)</i>
<b>T3GE</b>	<i>Transformador 3 (15/500 kV- 278 MVA) (Gen.G3GE) de CT Genelba (Pampa Energía S.A.)</i>
<b>T4GE</b>	<i>Transformador 4 (15/500 kV- 278 MVA) (Gen.G4GE) de CT Genelba (Pampa Energía S.A.)</i>
<b>T5GE</b>	<i>Transformador 5 (15/500 kV- 215 MVA) (Gen.G5GE) de CT Genelba (Pampa Energía S.A.)</i>
<b>T6GE</b>	<i>Transformador 6 (15/138 kV - 228 MVA) (Gen.G6GE) de CT Genelba (Pampa Energía S.A.)</i>
<b>11BBT01</b>	<i>Transformador de servicios auxiliares de CT Genelba (Gen.G1GE) (Pampa Energía S.A.)</i>
<b>12BBT01</b>	<i>Transformador de servicios auxiliares de CT Genelba (Gen.G2GE) (Pampa Energía S.A.)</i>
<b>21BBT01</b>	<i>Transformador de servicios auxiliares de CT Genelba (Gen.G4GE) (Pampa Energía S.A.)</i>
<b>22BBT01</b>	<i>Transformador de servicios auxiliares de CT Genelba (Gen.G5GE) (Pampa Energía S.A.)</i>
<b>20MKC01</b>	<i>Transformador de servicios auxiliares de CT Genelba (Gen.G6GE) (Pampa Energía S.A.)</i>
<b>T1GFO</b>	<i>Transformador 1 (500/138/34,5 kV - 300/300/100 MVA) de Gran Formosa (LINSA)</i>
<b>T1XGFO</b>	<i>Transformador 1 de servicios auxiliares (33/0,4 – 0.231 kV) de Gran Formosa (LINSA)</i>
<b>T2GFO</b>	<i>Transformador 2 (500/138/34,5 kV - 300/300/50 MVA) de Gran Formosa (LINSA)</i>
<b>T2XGFO</b>	<i>Transformador 2 de servicios auxiliares (33/0,4 – 0.231 kV) de Gran Formosa (LINSA)</i>
<b>T1MD</b>	<i>Transformador 1 (500/138/34,5 kV - 300/300/100 MVA) de Mercedes 500 kV (LIMSA)</i>
<b>T1MI</b>	<i>Autotrafo 1(220/132/33kV - 200/200/23 MVA) de Min.Alumb.en El Bracho (Min.Alumbr.Ltd.)</i>
<b>T2MI</b>	<i>Autotrafo 2 (220/132/33kV - 200/200/23 MVA) de Min.Alumb.en El Bracho (Min.Alumbr.Ltd)</i>
<b>T1MT</b>	<i>Transform. I (11,5/132 kV-150 MVA) (Gen.G1MT) de CT S.M. de Tucumán (YPF)</i>
<b>T2XMT</b>	<i>Trafo 2 (11,5/6,6 kV - 3750/4687 kVA) (Serv. Int.) de CT S.M. de Tucumán (YPF)</i>
<b>T3MT</b>	<i>Trafo 3 (15,5/500 kV - 170 MVA) (Gen.G2MT) de CT S.M. de Tucumán (YPF)</i>
<b>T3XMT</b>	<i>Trafo 3 (15,5/6,6 kV - 10 MVA) (Serv. Int.) de CT S.M. de Tucumán (YPF)</i>
<b>T4MT</b>	<i>Trafo 4 (15,5/500 kV - 195 MVA) (Gen.G3MT) de CT S.M. de Tucumán (YPF)</i>
<b>T4XMT</b>	<i>Trafo 4 (15,5/6,6 kV - 10 MVA) (Serv. Int.) de CT S.M. de Tucumán (YPF)</i>



<b>T1OL</b>	<i>Autotransformador 1 (500/138/13,2 kV - 300/300/70 MVA) de Olavarria (Transba T.I.)</i>
<b>T2OL</b>	<i>Autotransformador 2 (500/138/13,2 kV - 300/300/70 MVA) de Olavarria (Transba T.I.)</i>
<b>T3OL</b>	<i>Transformador 3 (500/138/13,8 kV - 300/300/65 MVA) de Olavarria (Transba T.I.)(reserva)</i>
<b>T1PB</b>	<i>Trafo 1 (500/16/16kV - 540/270/270 MVA) (G1PB y G2PB) CH P.Band. (Hidr.Cerr.Col S.A)</i>
<b>T1PN</b>	<i>Transformador 1 (15/138 kV-150 MVA) (Gen. G1PN) de CT Pluspetrol Norte (GENNEIA.)</i>
<b>T1XPN</b>	<i>Transformador 1 (132/6,6 kV-10 MVA) (Serv. Int.) de CT Pluspetrol Norte (GENNEIA.)</i>
<b>T2PN</b>	<i>Transformador 2 (15/138 kV-150 MVA) (Gen. G2PN) de CT Pluspetrol Norte (GENNEIA.)</i>
<b>T2XPN</b>	<i>Transformador 2 (132/6,6 kV-10 MVA) (Serv. Int.) de CT Pluspetrol Norte (GENNEIA)</i>
<b>T1RD</b>	<i>Transformador 1 (500/220/132 kV - 855/800/266 MVA) de Gral Rodríguez (Edenor)</i>
<b>T2RD</b>	<i>Transformador 2 (500/220/132 kV - 855/800/266 MVA) de Gral Rodríguez (Edenor)</i>
<b>T3RD</b>	<i>Transformador 3 (500/220/132 kV - 855/800/266 MVA) de Gral Rodríguez (Edenor)</i>
<b>T4RD</b>	<i>Transformador 4 (500/220/132 kV - 855/800/266 MVA) de Gral Rodríguez (Edenor)</i>
<b>T5RD</b>	<i>Transformador 5 (220/132/13,2 kV - 300/300/--- MVA) de Gral Rodríguez (Edenor)</i>
<b>T6RD</b>	<i>Transformador 6 (220/132/13,2 kV - 300/300/--- MVA) de Gral Rodríguez (Edenor)(Futuro)</i>
<b>T1RG</b>	<i>Trafo 1 (500/16,5/16,5 kV - 440/220/220 MVA) (G1RG y G2RG) C. Río Grande (EPEC)</i>
<b>T2RG</b>	<i>Trafo 2 (500/16,5/16,5 kV - 440/220/220 MVA) (G3RG y G4RG) C. Río Grande (EPEC)</i>
<b>T1RI</b>	<i>Transformador 1 (500/138/34,5 kV - 300/300/100 MVA) de Rincón Santa María (Litsa)</i>
<b>T1SG</b>	<i>Transform. 1 (150 MVA) de Salto Grande Argentina (CTMSG)</i>
<b>T2SG</b>	<i>Transform. 2 (500/138/13,8 kV - 150/150/50 MVA) de Salto Grande Argentina (LITSA)</i>
<b>T1SI</b>	<i>Transformador 1 (500/138/34,5 kV - 300/300/100 MVA) de San Isidro (LIMSA)</i>
<b>T2SI</b>	<i>Transformador 2 (500/138/34,5 kV - 300/300/100 MVA) de San Isidro (LIMSA)</i>
<b>TGSN</b>	<i>Transformador (20/220 kV - 412 MVA) (Generador G5SN) de CT San Nicolás (CTSN)</i>
<b>T1TI</b>	<i>Transform.1 de TG1 de Central Timbúes (510/20 kV-350 MVA) Termoeléctrica J. De San Martín</i>
<b>T2TI</b>	<i>Transform.2 de TG2 de Central Timbúes (510/20 kV-350 MVA) Termoeléctrica J. De San Martín</i>
<b>T3TI</b>	<i>Transform.3 de TV1 de Central Timbúes (510/20 kV 350 MVA) Termoeléctrica J. De San Martín</i>
<b>T1XTU</b>	<i>Transformador 1 (132/6,9 kV - 8 MVA) (Serv. internos) de CT Tucumán (YPF)</i>
<b>T2TU</b>	<i>Transformador 2 (10,5/140 kV - 190 MVA) (Gen.G1TU) de CT Tucumán (YPF)</i>
<b>T3XTU</b>	<i>Transformador 3 (15,75/6,9 kV - 9/12 MVA) (Serv. int.) de CT Tucumán (YPF)</i>
<b>T5TU</b>	<i>Transformador 5 (10,5/140 kV - 190 MVA) (Gen.G2TU) de CT Tucumán (YPF)</i>
<b>T6TU</b>	<i>Autotransformador 6 (500/138/34,5 kV - 600 MVA) de CT Tucumán (YPF)</i>
<b>T7XTU</b>	<i>Transformador 7 (132/6,9 kV - 8 MVA) (Serv. internos) de CT Tucumán (YPF)</i>
<b>T9TU</b>	<i>Transformador 9 (15,75/140 kV-185 MVA) (Gen.G3TU) de CT Tucumán (YPF)</i>
<b>T1TVA</b>	<i>Transformador 1 (220/33 kV-15 MVA) Tañi del Valle de Transnoa</i>
<b>T2TVA</b>	<i>Transformador 2 (220/33 kV-15 MVA) Tañi del Valle de Transnoa</i>
<b>T1VL</b>	<i>Autotransformador 1 (220/138/13,8 kV - 150/150/25 MVA) de Villa Lía (Transba)</i>
<b>T1VOB</b>	<i>Transform.1 de TG1 de Central Vuelta de Obligado (- kV- MVA) VOSA</i>
<b>T2VOB</b>	<i>Transform.2 de TG2 de Central Vuelta de Obligado (- kV- MVA) VOSA</i>

<b>5TR02</b>	<i>Transformador 2 (500/11,5 kV - 235 MVA) de CT Loma de la Lata (Pampa Energía S.A.)</i>
<b>5TR03</b>	<i>Transformador 3 (500/11 kV - 150 MVA) de CT Loma de la Lata (Pampa Energía S.A.)</i>
<b>5TR04</b>	<i>Transformador 4 (500/11 kV - 150 MVA) de CT Loma de la Lata (Pampa Energía S.A.)</i>
<b>5TR05</b>	<i>Transformador 5 (500/11 kV - 150 MVA) de CT Loma de la Lata (Pampa Energía S.A.)</i>
<b>5TR07</b>	<i>Transformador 7 (500/11 kV - 150 MVA) de CT Loma de la Lata (Pampa Energía S.A.)</i>
<b>5TR08</b>	<i>Transformador 8 (500/11 kV - 150 MVA) de CT Loma de la Lata (Pampa Energía S.A.)</i>

### 4.3 REACTORES

#### 4.3.1 DE BARRA

<b>R2B5GFO</b>	<i>Reactor 2 de barra 5GFOA de Gran Formosa (80 MVar) (LINSa)</i>
<b>R1B5MD</b>	<i>Reactor 1 de barra 5MDA de 500 kV de Mercedes 500 kV (170 MVar) (LIMSa)</i>
<b>R1B5RI</b>	<i>Reactor 1 de barras de 500 kV de Rincón Santa María (80 MVar) (Yacylec)</i>
<b>R5B5RS</b>	<i>Reactor 5 de barras de 500 kV de Resistencia (80 MVar) (Yacylec)</i>
<b>NBAA</b>	<i>Reactor de neutro de barra 9AJA (13,2 kV) de AMPAJANGO (AJ) (EDECAT S.A)</i>

#### 4.3.2 DE LÍNEA

<b>R2L5CHA</b>	<i>Reactor 2 de línea 5CHA-RS1 de Chaco (120 MVar)(LINSa)</i>
<b>R1L5CHA</b>	<i>Reactor 1 de línea 5CHA-MQ1 de Chaco (120 MVar)(LINSa)</i>
<b>R1L5GFO</b>	<i>Reactor 1 de línea 5GFO-RS1 de Gran Formosa (80 MVar) (LINSa)</i>
<b>R1L5MD</b>	<i>Reactor 1 de línea 5CEMD1 de Mercedes 500 kV (170 MVar) (LIMSa)</i>
<b>R2L5MD</b>	<i>Reactor 2 de línea 5MDRI1 de Mercedes 500 kV (120 MVar) (LIMSa)</i>
<b>R6L5RS</b>	<i>Reactor 6 de línea 5PTRS1 de Resistencia (80 MVar) (Yacylec)</i>
<b>R9L5RI</b>	<i>Reactor 9 de línea 5PTRI1 de Rincón Santa María (80 MVar) (Yacylec)</i>
<b>R5L5RI</b>	<i>Reactor 5 de línea 5MDRI1 de Rincón Santa María (120 MVar) (LIMSa)</i>
<b>R11L5RI</b>	<i>Reactor 11 de línea 5RIRS2 de Rincón Santa María (80 MVar) (Yacylec)</i>
<b>R1L5SI</b>	<i>Reactor 1 de línea 5RISI1 de San Isidro (50 MVar) (LIMSa)</i>
<b>5RE107 y5RE207</b>	<i>Reactores de línea 5RISG1 de Rincón Santa María (80 MVar c/u) (Litsa)</i>
<b>R12011 yR22011</b>	<i>Reactores de línea 5RISG1 de Salto Grande Argentina (80 MVar c/u) (Litsa)</i>
<b>R2-20</b>	<i>Reactor de línea 5CESG1 de Colonia Elía (50 MVar) (CTMSG)</i>
<b>R2-30</b>	<i>Reactor de línea 5CACE1 de Colonia Elía (50 MVar) (CTMSG)</i>

### 4.4 LÍNEAS

<b>5APRA1</b>	<i>AES Paraná - Ramallo 500 kV (6,25 km) (AES Paraná S.A.)</i>
<b>5BBLP1</b>	<i>Bahía Blanca - Luis Piedra Buena 1 (27 km) (a generador G29LP)(Sodigen)</i>
<b>5BBLP2</b>	<i>Bahía Blanca - Luis Piedra Buena 2 (27 km) (a generador G30LP)(Sodigen)</i>
<b>5BRTU1</b>	<i>El Bracho - Centrales de YPF (YPF)</i>
<b>5CEMD1</b>	<i>Colonia Elía - Mercedes 500 kV (386,9 km) (LIMSa)</i>
<b>5CESG1</b>	<i>Colonia Elía - Salto Grande (159 km) (CTMSG)</i>



<b>5CESJ1</b>	<i>Colonia Elía - San Javier (23,4 km) (CTMSG)</i>
<b>5CNTI1</b>	<i>Río Coronda 500 kV - Central Timbúes 1 (Termoeléctrica José de San Martín)</i>
<b>5CNTI2</b>	<i>Río Coronda 500 kV - Central Timbúes 2 (Termoeléctrica José de San Martín)</i>
<b>5CNTI3</b>	<i>Río Coronda 500 kV - Central Timbúes 3 (Termoeléctrica José de San Martín)</i>
<b>5CN-VOB1</b>	<i>Río Coronda 500 kV - Central Vuelta de Obligado 1 (VOSA)</i>
<b>5CN-VOB2</b>	<i>Río Coronda 500 kV - Central Vuelta de Obligado 2 (VOSA)</i>
<b>5CN-VOV3</b>	<i>Río Coronda 500 kV - Central Vuelta de Obligado 3 (VOSA)</i>
<b>5CN-TSE1</b>	<i>Río Coronda 500 kV – CT Terminal 6 – San Lorenzo (14,9 km) (Central Puerto)</i>
<b>5CHA-MQ1</b>	<i>Chaco - Monte Quemado 500 kV (263 km) (Linsa)</i>
<b>5CHA-RS1</b>	<i>Chaco - Resistencia (143 km) (Linsa)</i>
<b>5EZGE1</b>	<i>Ezeiza - Genelba 1 (1 km) (Pampa Energía S.A.)</i>
<b>5EZGE2</b>	<i>Ezeiza - Genelba 2 (1 km) (Pampa Energía S.A.)</i>
<b>5EZGE3</b>	<i>Ezeiza - Genelba 3 (1 km) (Pampa Energía S.A.)</i>
<b>5GAR11</b>	<i>Garabí - Rincón Santa María 1 (135,9 km) (CTM-IN)</i>
<b>5GAR12</b>	<i>Garabí - Rincón Santa María 2 (135,9 km) (TESA-TI)</i>
<b>5GBRGR1</b>	<i>Guillermo Brown - CT Guillermo Brown 1 (Termoeléctrica Guillermo Brown S.A.)</i>
<b>5GBRGR2</b>	<i>Guillermo Brown - CT Guillermo Brown 2 (Termoeléctrica Guillermo Brown S.A.)</i>
<b>5GFO-RS1</b>	<i>Gran Formosa - Resistencia (159 km) (Linsa)</i>
<b>5LLPB1</b>	<i>Central Loma de la Lata - Planicie Banderita (Pampa Energía S.A.)</i>
<b>5MDRI1</b>	<i>Mercedes 500 kV - Rincón Santa María (283,37 km) (Linsa)</i>
<b>5PCPG1</b>	<i>Pichi Picún Leufú - Estación Piedra del Águila (18,1 km)</i>
<b>5PTR11</b>	<i>Paso de la Patria - Rincón Santa María (227 km) (Yacylec)</i>
<b>5PTRS1</b>	<i>Paso de la Patria - Resistencia (40 km) (Yacylec)</i>
<b>5RIRS2</b>	<i>Rincón Santa María - Resistencia 2 (271,2 km)</i>
<b>5RISG1</b>	<i>Rincón Santa María - Salto Grande Argentina (506 km) (Litsa)</i>
<b>5RISI1</b>	<i>Rincón Santa María - San Isidro (85 km) (Litsa)</i>
<b>5RIYA1</b>	<i>Rincón Santa María - Yacyretá 1 (4 km) (Yacylec)</i>
<b>5RIYA2</b>	<i>Rincón Santa María - Yacyretá 2 (4 km) (Yacylec)</i>
<b>5RIYA3</b>	<i>Rincón Santa María - Yacyretá 3 (4 km) (Yacylec)</i>
<b>2AIPD1</b>	<i>Acíndar - Punto de Derivación 1 (Acíndar S.A.)</i>
<b>2AIPD2</b>	<i>Acíndar - Punto de Derivación 2 (Acíndar S.A.)</i>
<b>2AU-TVA1</b>	<i>Tafí del Valle - Alumbraera (122 km) (Minera Alumbraera Ltd.)</i>
<b>2CPGM1</b>	<i>Cruz de Piedra - Gran Mendoza 1 de 220 kV (Distrocuyo)</i>
<b>2CPGM2</b>	<i>Cruz de Piedra - Gran Mendoza 2 de 220 kV (Distrocuyo)</i>
<b>2ESPRGA1</b>	<i>Esperanza - Río Gallegos 128 km (TRANSPA)</i>
<b>2ESPRTU1</b>	<i>Esperanza - Río Turbio 149 km (TRANSPA)</i>
<b>2GER-RO1</b>	<i>Rosario Oeste - Gerdau 1 (EPESF)</i>

<b>2GER-RO2</b>	<i>Rosario Oeste - Gerdau 2 (EPESF)</i>
<b>2GMLR1</b>	<i>Gran Mendoza - Los Reyunos (Distrocuyo S.A.)</i>
<b>2MI-TVA1</b>	<i>Minera Alumbrera en El Bracho - Taft del Valle (80 km) (Minera Alumbrera Ltd.)</i>
<b>1AC-BV11</b>	<i>Arroyo Cabral - Bell Ville (EPEC)</i>
<b>1AC-DEH1</b>	<i>Arroyo Cabral - Gral Deheza (EPEC)</i>
<b>1AC-JPO1</b>	<i>Arroyo Cabral - Justiniano Posse (EPEC)</i>
<b>1AC-RCU1</b>	<i>Arroyo Cabral - Río IV (EPEC)(Futuro)</i>
<b>1AC-VMA1</b>	<i>Arroyo Cabral - Villa María I (EPEC)</i>
<b>1AER-RO1</b>	<i>Aeropuerto - Rosario Oeste (EPESF)</i>
<b>1AGCO1</b>	<i>Agua del Cajón - Chocón Oeste (Capex)</i>
<b>1ALB11</b>	<i>Alicurá - Pilcaniyeu - Bariloche (EDERSA)</i>
<b>1ALPR1</b>	<i>Alicurá - Pío Protto (EPEN)</i>
<b>1AMEM1</b>	<i>Almafuerte - CN Embalse (NASA)</i>
<b>1AM-TJU1</b>	<i>Almafuerte - Trece de Julio (GCSA)</i>
<b>1AMPI1</b>	<i>Almafuerte - Pilar 1 (EPEC)</i>
<b>1AMPI2</b>	<i>Almafuerte - Pilar 2 (EPEC)</i>
<b>1AMRL1</b>	<i>Almafuerte - Reolín 1 (EPEC)</i>
<b>1AMRL2</b>	<i>Almafuerte - Reolín 2 (EPEC)</i>
<b>1AMRL3</b>	<i>Almafuerte - Reolín 3 (EPEC)</i>
<b>1AMTA1</b>	<i>Almafuerte - Tancacha (EPEC)</i>
<b>1APO-S11</b>	<i>Apóstoles - San Isidro (EMSA)</i>
<b>1ARMA1</b>	<i>Arroyito - Malvinas Argentinas (EPEC)</i>
<b>1ASU-LA1</b>	<i>La Rioja Sur – Arauco Sur 1 (Transnoa)</i>
<b>1ASU-LA2</b>	<i>La Rioja Sur – Arauco Sur 2 (Transnoa)</i>
<b>1ATZA1</b>	<i>Atucha - Zárate (Transba)</i>
<b>1AZOL1</b>	<i>Azul - Olavarría (51,4 km) (Transba)</i>
<b>1BAR-LU1</b>	<i>Luján - El Barrial (EDESAL)</i>
<b>1BARS1</b>	<i>Barranqueras - Resistencia 1 (Transnea)</i>
<b>1BARS2</b>	<i>Barranqueras - Resistencia 2 (Transnea)</i>
<b>1BB-LGE1</b>	<i>Bahía Blanca - La Genoveva (14,8 km)</i>
<b>1BB-COR1</b>	<i>Bahía Blanca - Corti (2 km) (Transba)</i>
<b>1BB-BHO1</b>	<i>Bahía Blanca - Bajo Hondo (28 km) (Transba)</i>
<b>1BBND1</b>	<i>Bahía Blanca - Norte Dos (19 km) (Transba)</i>
<b>1BB-MBU1</b>	<i>Bahía Blanca - Mayor Buratovich (108,3 km) (Transba)</i>
<b>1BBPQ1</b>	<i>Bahía Blanca - Petroquímica 1 (29,8 km) (Transba)</i>
<b>1BBPQ2</b>	<i>Bahía Blanca - Petroquímica 2 (29,8 km) (Transba)</i>
<b>1BBPQ3</b>	<i>Bahía Blanca - Petroquímica 3 (29,8 km) (Transba)</i>

<b>1BBPV1</b>	<i>Bahía Blanca - Punta Alta (24,1 km) (Transba)</i>
<b>1BB-TPI1</b>	<i>Bahía Blanca – Tres Picos (47,9 km) (Transba)</i>
<b>1BB-TPO1</b>	<i>Bahía Blanca – Tres Picos Oeste 1 (48,3 km) (Transba)</i>
<b>1BB-TPO2</b>	<i>Bahía Blanca – Tres Picos Oeste 2 (48,3 km) (Transba)</i>
<b>1LCH-OL1</b>	<i>Olavarría 132 kV - La China (48,5 km) (Transba)</i>
<b>1LOB-VM1</b>	<i>Lobos - 25 de Mayo (Transba)(Futuro)</i>
<b>1BGVM1</b>	<i>Bragado - 25 de Mayo (Transba)</i>
<b>1BGVM2</b>	<i>Bragado - 25 de Mayo (Transba) (Futuro)</i>
<b>1CIVM1</b>	<i>Chivilcoy- 25 de Mayo (Transba)</i>
<b>1BKD-OL1</b>	<i>Barker Dos - Olavarría (129,27 km) (Transba)</i>
<b>1BL-VIV1</b>	<i>Balcarce- Vivorata 1 (Transba) (55,05 km)</i>
<b>1BLO-ST1</b>	<i>Santo Tomé - Brigadier Lopez 1 (EPESF)</i>
<b>1BLO-ST2</b>	<i>Santo Tomé - Brigadier Lopez 2 (EPESF)</i>
<b>1BPA-ST1</b>	<i>Blas Parera - Santo Tomé (EPESF)</i>
<b>1BRCX1</b>	<i>El Bracho - Cevil Pozo 1 (Transnoa)</i>
<b>1BRCX2</b>	<i>El Bracho - Cevil Pozo 2 (Transnoa)</i>
<b>1BRIN1</b>	<i>El Bracho - Independencia 1 (Transnoa)</i>
<b>1BRIN2</b>	<i>El Bracho - Independencia 2 (Transnoa)</i>
<b>1BR-LBS1</b>	<i>El Bracho - La Banda Este (Transnoa)</i>
<b>1BRMI1</b>	<i>El Bracho - Minera Alumbra en El Bracho (0,4 km) (Minera Alumbra Ltd.)</i>
<b>1BRMT1</b>	<i>El Bracho - CT San Miguel de Tucumán (YPF)</i>
<b>1BRPN1</b>	<i>El Bracho - Pluspetrol Norte (GENNEIA)</i>
<b>1BR-TNO1</b>	<i>El Bracho - Termas Norte (Transnoa)</i>
<b>1BRTU1</b>	<i>El Bracho - CT Tucumán 1 (YPF)</i>
<b>1BRTU2</b>	<i>El Bracho - CT Tucumán 2 (YPF)</i>
<b>1BRTU3</b>	<i>El Bracho - CT Tucumán 3 (YPF)</i>
<b>1CACO1</b>	<i>Campana - Corcemar (4,8 km) (Transba)</i>
<b>1CAN-LU1</b>	<i>Luján - Candelaria (EDESAL)</i>
<b>1CAPN1</b>	<i>Campana - PASA S.A. (PASA S.A.)</i>
<b>1CAPX1</b>	<i>Campana - Praxair (6,1 km) (Transba)</i>
<b>1CASD1</b>	<i>Campana - Siderca 0 (2,2 km) (Siderca)</i>
<b>1CASK1</b>	<i>Campana - Siderca 1 (3,2 km) (Siderca)</i>
<b>1CAVL1</b>	<i>Campana - Villa Lía (43 km) (Transba)</i>
<b>1CCU-MD1</b>	<i>Curuzú Cuatiá - Mercedes 500 kV (Futuro)</i>
<b>1CDCL1</b>	<i>Céspedes - Choele Choel (EDERSA)</i>
<b>1CES-PT2</b>	<i>Paso de la Patria – Corrientes Este 2</i>
<b>1CES-PT1</b>	<i>Paso de la Patria – Corrientes Este 1</i>

<b>1CHA-SP1</b>	Chaco- Roque Saenz Peña 1 (SECHEEP/Transnea)
<b>1CHA-SP2</b>	Chaco- Roque Saenz Peña 2(SECHEEP/Transnea)
<b>1CHACHR1</b>	Chaco - Charata (SECHEEP/Transnea)
<b>1CHAVAG1</b>	Chaco- PS Villa Angela (SECHEEP/Transnea)
<b>1CHCH2</b>	El Chocón - El Chocón 132 kV 2 (EPEN)
<b>1CHCH4</b>	El Chocón - El Chocón 132 kV 4 (EPEN)
<b>1CHCO1</b>	El Chocón 132 kV - Chocón Oeste (EPEN)
<b>1CL-POM1</b>	Choele Choel - Pomona (Transcomahue)
<b>1CLE-ZN1</b>	Cañadón León – Santa Cruz Norte (Transpa)
<b>1CN-LR11</b>	Río Coronda- La Ribera (EPESF)
<b>1CN-REN1</b>	Río Coronda- Renova (EPESF)
<b>1CN-RED1</b>	Río Coronda- Generación Renova 1 (EPESF)
<b>1CNSL1</b>	Río Coronda- San Lorenzo (EPESF)
<b>1CNO-PY1</b>	Puerto Madryn 500/330 kV – Chubut Norte (PE)
<b>1GFOPIR1</b>	Gran Formosa - Pirané (Transnea)
<b>1CLOGFO1</b>	Gran Formosa - Clorinda (Transnea)
<b>1CLOL1</b>	Chillar - Olavarría (73,43 km) (Transba)
<b>1COP-MQ1</b>	Copo - Monte Quemado (Transnoa)
<b>1CPGM1</b>	Cruz de Piedra - Gran Mendoza 1 (Distrocuyo)
<b>1CPGM2</b>	Cruz de Piedra - Gran Mendoza 2 (Distrocuyo)
<b>1CRRS1</b>	Corrientes - Resistencia (Transnea)
<b>1CWRO1</b>	Capitán Bermúdez - Rosario Oeste (EPESF) (Futuro)
<b>1EPST1</b>	Esperanza - Santo Tomé (EPESF)
<b>1ECAESP1</b>	Esperanza - El Calafate 160 km (TRANSPA)
<b>1ETMA1</b>	Este - Malvinas Argentinas (EPEC)
<b>1FRRE1</b>	Frías - Recreo (Transnoa)
<b>1FO-GFO1</b>	Gran Formosa - Formosa 1(Transnea)
<b>1FO-GFO2</b>	Gran Formosa - Formosa 2 (Transnea)
<b>1FODGFO1</b>	Gran Formosa - Formosa Dos 1(Transnea)
<b>1FODGFO2</b>	Gran Formosa - Formosa Dos 2(Transnea)
<b>1GMMO1</b>	Gran Mendoza - Montecaseros 1 (Distrocuyo)
<b>1GMMO2</b>	Gran Mendoza - Montecaseros 2 (Distrocuyo)
<b>1GMSM1</b>	Gran Mendoza - General San Martín (EDESTESA)
<b>1GORO1</b>	Godoy - Rosario Oeste 1 (EPESF)
<b>1GORO2</b>	Godoy - Rosario Oeste 2 (EPESF) (futuro)
<b>1GUMA1</b>	Malvinas Argentinas - Guiñazu (EPEC)
<b>1MARB1</b>	Rodríguez del Busto - Malvinas Argentinas (EPEC)

<b>1HER-ZN1</b>	<i>Los Hércules - Santa Cruz Norte (36 km) (TRANSPA)</i>
<b>1IMI-SI1</b>	<i>Itaembe Mini- San Isidro (EMSA)</i>
<b>1INO-RI1</b>	<i>Ituzaingó Norte - Rincón Santa María (DPEC)</i>
<b>1ITRI1</b>	<i>Transformador 132/33 kV de Ituzaingó - Rincón Santa María (DPEC)</i>
<b>1LA-PSE1</b>	<i>La Rioja Sur - Piquete 63 (Transnoa)</i>
<b>1LARJ1</b>	<i>La Rioja Sur - La Rioja Norte 1 (Transnoa)</i>
<b>1LARJ2</b>	<i>La Rioja Sur - La Rioja Norte 2 (Transnoa)</i>
<b>1LA-SMR1</b>	<i>La Rioja Sur - PM San Martín 1 de 132 kV (Transnoa)</i>
<b>1LA-SMR2</b>	<i>La Rioja Sur - PM San Martín 2 de 132 kV (Transnoa)</i>
<b>1LBBNSJ1</b>	<i>La Bebida - Nueva san Juan (Energía San Juan)</i>
<b>1LBO-PY1</b>	<i>Puerto Madryn 500/330 kV - Loma Blanca Oeste (PE)</i>
<b>1LBL-PY1</b>	<i>Puerto Madryn 500/330 kV - Loma Blanca (PE) 1</i>
<b>1LBT-PY1</b>	<i>Puerto Madryn 500/330 kV - Loma Blanca Este (PE) 1</i>
<b>1LBR-PU1</b>	<i>Puelches - La Banderita (APELP)</i>
<b>1LNOL1</b>	<i>Loma Negra - Olavarria (39,81 km) (Transba)</i>
<b>1LPRE1</b>	<i>La Paz - Recreo (Transnoa)</i>
<b>1LTOL1</b>	<i>La Pampita - Olavarria (27,5 km) (Transba)</i>
<b>1LU-NOG1</b>	<i>Luján - Nogoli (EDESAL)</i>
<b>1LU-PIN2</b>	<i>Luján - Parque Industrial 2 (EDESAL)</i>
<b>1LUSU2</b>	<i>Luján - San Luis II (Edesal)</i>
<b>1IMAMN1</b>	<i>Malvinas Argentinas - Montecristo (EPEC)</i>
<b>1IMAMS1</b>	<i>Malvinas Argentinas - Mercado de Abasto (EPEC)</i>
<b>1IMANO1</b>	<i>Malvinas Argentinas - Norte (EPEC)</i>
<b>1MCSS1</b>	<i>Macachín - Santa Rosa 1 (88 km) (APELP)</i>
<b>1MC-SRS1</b>	<i>Macachín - Santa Rosa Sur (x km) (APELP) (Futuro)</i>
<b>1MCSS2</b>	<i>Macachín - Santa Rosa 2 (88 km) (APELP)</i>
<b>1MD-ME11</b>	<i>Mercedes 500 kV - Mercedes 132 kV 1 (DPEC)</i>
<b>1MD-ME12</b>	<i>Mercedes 500 kV - Mercedes 132 kV 2 (DPEC)</i>
<b>1MDMO1</b>	<i>Mercedes 500 kV - Monte Caseros (Distrocuyo) (Futuro)</i>
<b>1MD-PLN1</b>	<i>Mercedes 500 kV - Paso de los Libres Norte</i>
<b>1MP-VIV1</b>	<i>Mar del Plata - Vivotatá 1 (Transba) (36,60 km)</i>
<b>1MP-VIV2</b>	<i>Mar del Plata - Vivotatá 2 (Transba) (36,60 km)</i>
<b>1MP-VIV3</b>	<i>Mar del Plata - Vivotatá 3 (Transba) (36,38 km)</i>
<b>1MP-VIV4</b>	<i>Mar del Plata - Vivotatá 4 (Transba) (36,66 km)</i>
<b>1MPA-SI1</b>	<i>Maximo Paz - San Isidro 1 (EMSA)</i>
<b>1NE-VIV1</b>	<i>Necochea - Vivotatá 1 (Transba) (171,73 km)</i>
<b>1NSJ-SX1</b>	<i>Nueva San Juan - San Juan (Distrocuyo)</i>

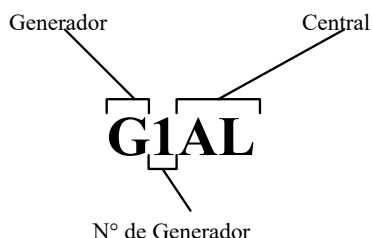
<b>1NSJ-SX2</b>	<i>Nueva San Juan - San Juan (Distrocuyo)</i>
<b>1NURA1</b>	<i>San Nicolás Urbana - Ramallo (12,86 km) (Transba)</i>
<b>1OAOL1</b>	<i>Olavarría 132 kV - Olavarría (35,59 km) (Transba)</i>
<b>1OLA-RO1</b>	<i>Ovidio Lagos - Rosario Oeste (EPESF)</i>
<b>1OL-TER1</b>	<i>Olavarría - Los Teros (73,2 km) (Transba)</i>
<b>1BPBP1</b>	<i>Planicie Banderita - Planicie Banderita 132 kV (EPEN)</i>
<b>1PER-RO1</b>	<i>Perez - Rosario Oeste (EPESF)</i>
<b>1PCE-SII</b>	<i>Posadas Centro - San Isidro (EMSA)</i>
<b>1PIM-RO1</b>	<i>Parque Industrial Metropolitano- Rosario Oeste (EPESF)</i>
<b>1PMPU1</b>	<i>Acueducto ET Pichi Mahuida - Puelches (APELP)</i>
<b>1PMA-PY1</b>	<i>Puerto Madryn 500/330 kV – Puerto Madryn (PE) 1 (---1 km)</i>
<b>1PMA-PY2</b>	<i>Puerto Madryn 500/330 kV – Puerto Madryn (PE) 2 (---1 km)</i>
<b>1PORA1</b>	<i>Pergamino - Ramallo (67 km) (Transba)</i>
<b>1PPRS1</b>	<i>Presidencia de la Plaza - Resistencia 1(SECHEEP)</i>
<b>1PPRS2</b>	<i>Presidencia de la Plaza - Resistencia 2(SECHEEP)</i>
<b>1PPSI1</b>	<i>Posadas - San Isidro 1 (EMSA)</i>
<b>1PPSI2</b>	<i>Posadas - San Isidro 2 (EMSA)</i>
<b>1PSF-ST1</b>	<i>Puesto Santa Fe - Santo Tomé (EPESF)</i>
<b>1PTSC1</b>	<i>Paso de la Patria - Santa Catalina 1 (20,81 km) ENECOR/TRANSNEA</i>
<b>1PTSC2</b>	<i>Paso de la Patria - Santa Catalina 2 (20,81 km) ENECOR/TRANSNEA</i>
<b>1PTZN1</b>	<i>Pico Truncado - Santa Cruz Norte 1 (2,4 km) (TRANSPA)</i>
<b>1PTZN2</b>	<i>Pico Truncado - Santa Cruz Norte 2 (2,4 km) (TRANSPA)</i>
<b>1PEVVIV1</b>	<i>PE Vivoratá - Vivoratá 1 (PCR)</i>
<b>1PZST1</b>	<i>Pay Zumé - Santo Tomé (EPESF)</i>
<b>1RARN1</b>	<i>Ramallo - Ramallo Industrial (17,65 km) (Transba)</i>
<b>1RA-SID1</b>	<i>Ramallo - Siderar 1 (6,75 km) (Transba)</i>
<b>1RCRM1</b>	<i>Reconquista - Romang (EPESF)</i>
<b>1RE-SMR1</b>	<i>PM San Martín - Recreo 1 (Transnoa)</i>
<b>1RE-SMR2</b>	<i>PM San Martín - Recreo 2 (Transnoa)</i>
<b>1RE-SMR3</b>	<i>PM San Martín - Recreo 3 (Transnoa)</i>
<b>1RI-SAO1</b>	<i>Rincón Santa María - San Alonso (Transnea)</i>
<b>1RM-VER1</b>	<i>Vera - Romang (EPESF)</i>
<b>1RO-ROL1</b>	<i>Roldan - Rosario Oeste (EPESF)</i>
<b>1ROC-SII</b>	<i>Roca - San Isidro (EMSA)</i>
<b>1RORU2</b>	<i>Rosario Oeste - Rosario Sur 2 (EPESF)</i>
<b>1RORU3</b>	<i>Rosario Oeste - Rosario Sur 3 (EPESF)</i>
<b>1ROSL1</b>	<i>Rosario Oeste - San Lorenzo (EPESF)</i>

<b>1RSCRSR1</b>	Río Santa Cruz - Río Santa Cruz 132/33 kV (TRANSPA)
<b>1RSRT1</b>	Resistencia - Resistencia 1 (SECHEEP)
<b>1RSRT2</b>	Resistencia - Resistencia 2 (SECHEEP)
<b>1RSSC1</b>	Resistencia - Santa Catalina (Transnea)
<b>1SAST1</b>	San Carlos - Santo Tomé (EPESF)
<b>1SCESSE1</b>	Santiago del Estero – Santiago Centro (Transnoa)
<b>1PJUSES1</b>	Santiago del Estero – Primera Junta (Transnoa)
<b>1SESSSU1</b>	Santiago del Estero- Santiago Sur (Transnoa)
<b>1SESSSO1</b>	Santiago del Estero- Santiago Oeste (Transnoa)
<b>1SFST1</b>	Santa Fe Oeste - Santo Tomé 1 (EPESF)
<b>1SFST2</b>	Santa Fe Oeste - Santo Tomé 2 (EPESF)
<b>1SBVM1</b>	Saladillo - 25 de Mayo (Transba)
<b>1VG-VIV1</b>	Villa Gesell - Vivotatá 1 (Transba) (84,34 km)
<b>1VG-VIV2</b>	Villa Gesell - Vivotatá 2 (Transba) (84,34 km)

#### 4.5 CAPACITORES

<b>K1BB</b>	Banco 1 de Capacitores de 132 kV de Bahía Blanca (50 MVar) (Transba TI)
<b>K2BB</b>	Banco 2 de Capacitores de 132 kV de Bahía Blanca (50 MVar) (Transba TI)

#### 4.6 GENERADORES



<b>G1AG a G5AG</b>	Generadores 1 a 5 de CT Agua del Cajón (5 TG x 45 MW) (Capex)
<b>G6AG</b>	Generador 6 de CT Agua del Cajón (1 TG x 130 MW) (Capex)
<b>G7AG</b>	Generador 7 de CT Agua del Cajón (1 TV x 270 MW) (Capex)
<b>G1AL a G4AL</b>	Generadores 1 a 4 de CH Alicurá (4 H x 250 MW) (Hidroeléctrica Alicurá S.A.)
<b>G1AT</b>	Generador 1 de CN Atucha (1 TV x 370 MW) (NASA)
<b>G2AT</b>	Generador 2 de CN Atucha II (1 TV x 838 MW) (NASA)
<b>G1BRC</b>	Generador 1 de CT El Bracho (1 TG01 x 340 MVA) (YPF Energía Eléctrica)
<b>G2BRC</b>	Generador 2 de CT El Bracho (1 TV01 x 255 MVA) (YPF Energía Eléctrica)
<b>G1CH a G6CH</b>	Generadores 1 a 6 de CH El Chocón (6 H x 200 MW) (HECSA)
<b>G1EM</b>	Generador 1 de CN Embalse (1 TV x 650 MW) (NASA)

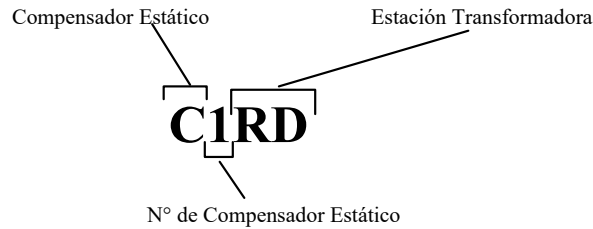


<b>G1GE y G2GE</b>	Generadores 1 y 2 de CT Genelba (TG01 y TG02 x 230 MVA) (Pampa Energía S.A.)
<b>G3GE</b>	Generador 3 de CT Genelba (TV01 x 261 MVA) (Pampa Energía S.A.)
<b>G4GE</b>	Generador 4 de CT Genelba (TG03 x 204 MVA) (Pampa Energía S.A.)
<b>G5GE</b>	Generador 5 de CT Genelba (TG04 x 217 MVA) (Pampa Energía S.A.)
<b>G6GE</b>	Generador 6 de CT Genelba (TV02 x 229 MVA) (Pampa Energía S.A.)
<b>G1LL a G6LL</b>	Generadores 1 a 6 de CT Loma de la Lata (5 TG x 125 MW+1 TV) (Pampa Energía S.A.)
<b>G29LP y G30LP</b>	Generadores 29 y 30 de CT Luis Piedra Buena (2 TV x 310 MW) (Sodigen)
<b>G1MT</b>	Generador 1 de CT San Miguel de Tucumán (1 TG x 113,5 MW) (YPF.)
<b>G2MT</b>	Generador 2 de CT San Miguel de Tucumán (1 TG x 117,2 MW) (YPF.)
<b>G3MT</b>	Generador 3 de CT San Miguel de Tucumán (1 TV x 151,5 MW) (YPF.)
<b>G1PA a G4PA</b>	Generadores 1 a 4 de CH Piedra del Águila (4 H x 350 MW) (Hidroel. P. del Águila S.A.)
<b>G1PB y G2PB</b>	Generadores 1 y 2 de CH P.Banderita (2 H x 225 MW) (Hidr. Cerros Colorados S.A.)
<b>G1PC a G3PC</b>	Generadores 1 a 3 de CH Pichi Picún Leufú (3 H x 80 MW) (Pampa Energía S.A.)
<b>G1PN</b>	Generador 1 de CT Pluspetrol Norte (1 TG x 116 MW) (GENNEIA.)
<b>G2PN</b>	Generador 2 de CT Pluspetrol Norte (1 TG x 116 MW) (GENNEIA.)
<b>G1RG a G4RG</b>	Generadores 1 a 4 de CH Río Grande (4 H x 187,5 MW) (EPEC)
<b>G1SG a G7SG</b>	Generadores 1 a 7 de CH Salto Grande lado Argentino (7 H x 135 MVA) (CTMSG)
<b>G5SN</b>	Generador 5 de CT San Nicolás (1 TV x 350 MW) (CTSN)
<b>G1TU y G2TU</b>	Generadores 1 y 2 de CT Tucumán (2 TG x 144,2 MW) (YPF)
<b>G3TU</b>	Generador 3 de CT Tucumán (1 TV x 158,6 MW) (YPF)
<b>G1YA a G20YA</b>	Generadores 1 a 20 de CH Yacyretá (20 H x 155 MW) (EBY)
<b>TG1AP y TG2AP</b>	Generadores 1 y 2 de CT AES Paraná (2 TG de 262,9 MW)
<b>TV1AP</b>	Generador 1 de CT AES Paraná (TV de 319,3 MW)
<b>TG1GBR</b>	Generador 1 de CT Guillermo Brown (TG de 300 MW)
<b>TG2GBR</b>	Generador 2 de CT Guillermo Brown (TG de 300 MW)
<b>TG1MB y TG2MB</b>	Generadores 1 y 2 de CT Manuel Belgrano (2 TG) (Termoeléctrica Manuel Belgrano S.A.)
<b>TV3MB</b>	Generador 3 de CT Manuel Belgrano (1TV) (Termoeléctrica Manuel Belgrano S.A.)
<b>TG1TI y TG2TI</b>	Generadores 1 y 2 de Central Timbúes (2 TG de 301 MVA)



<b>TVITI</b>	Generador 1 de Central Timbúes (TV de 319 MVA)
<b>TG1VOB y TG2VOB</b>	Generadores 1 y 2 de Central Vuelta de Obligado (2 TG de 290 MVA) (VOSA)
<b>TV1VOV</b>	Generador 1 de Central Vuelta de Obligado (TV de 280 MVA) (VOSA)

#### 4.8 COMPENSADORES ESTÁTICOS



**C1RD y C2RD**    *Compensadores Estáticos 1 y 2 de Gral. Rodríguez (2 x +160 / -266 MVar) (Edenor)*

#### 5. EQUIPOS Y CONEXIONES EXISTENTES EN CADA ESTACIÓN

En este punto se incluyen las características más importantes de los equipos instalados en todas las estaciones de Transener y en aquellas, actuales y futuras, que son o serán operadas o supervisadas por Transener, ordenados alfabéticamente según el código de identificación de dichas estaciones.

##### 5.1 ABASTO (AB)

###### BARRAS

<b>5ABA</b>	Barra A de 500 kV
<b>5ABB</b>	Barra B de 500 kV
<b>5ABC</b>	Barra C de 500 kV
<b>5ABD</b>	Barra D de 500 kV

###### LÍNEAS

<b>5ABEZ1</b>	Abasto - Ezeiza 1 de 500 kV (58 km) con <i>bypass</i> abierto
<b>5ABEZ2</b>	Abasto - Ezeiza 2 de 500 kV (58 km)
<b>5ABOL1</b>	Abasto - Olavarría 1 de 500 kV (291 km)
<b>5ABOL2</b>	Abasto - Olavarría 2 de 500 kV (302 km)
<b>5ABRD1</b>	Abasto – Gral. Rodríguez 1 de 500 kV (111 km) con <i>bypass</i> cerrado

###### CONEXIONES EN 500 KV CON EDESUR

<b>5T1AB1</b>	Interruptores <b>T5055</b> , <b>T5065</b> y equipos asociados con <i>transformador T1AB</i>
<b>5T2AB1</b>	Interruptores <b>T5075</b> , <b>T5085</b> y equipos asociados con <i>transformador T2AB</i>

##### 5.2 AGUA DEL CAJÓN (AG)

###### BARRAS

<b>5AGA</b>	Barra A de 500 kV de Agua del Cajón
<b>5AGB</b>	Barra B de 500 kV de Agua del Cajón

###### LÍNEAS

<b>5AG-RDI</b>	Agua del Cajón – Río Diamante (518 km)
<b>5AGCO1</b>	Agua del Cajón – Chocón Oeste (52 km)

## REACTORES

**R1L5AG** Reactor 1 de línea **5AG-RDII** de Agua del Cajón (120 MVar)

**R2L5AG** Reactor 2 de línea **5AG-RDII** de Agua del Cajón (120 MVar)

## CONEXIONES EN 500 KV CON CAPEX

**5T1AG1** Con transformador *T1AG* de CT Agua del Cajón

**5T2AG1** Con transformador *T2AG* de CT Agua del Cajón

## 5.3 DERIVACIÓN “T” ACÍNDAR S.A. (AI) (ACÍNDAR S.A.)

### BARRAS

**1** Barra 1 de 220 kV

**2** Barra 2 de 220 kV

### LÍNEAS

**2AIPD1** Derivación “T” Acíndar S.A. - Punto Derivación 1 de 220 kV

**2AIPD2** Derivación “T” Acíndar S.A. - Punto Derivación 2 de 220 kV

## CONEXIONES EN 220 KV CON ACÍNDAR S.A.

**2ACIN1** Línea 2RARO1 con línea *2AIPD1*

**2ACIN2** Línea 2RARO2 con línea *2AIPD2*

## 5.4 ALICURÁ (AL)

### BARRAS

**5ALA** Barra A de 500 kV

**5ALB** Barra B de 500 kV

**1ALA** Barra A de 132 kV

**1ALB** Barra B de 132 kV

### TRANSFORMADORES

**T9AL** Autotransformador 9 (500/132/13,2 kV - 100/100/23,3 MVA)

**T11AL** Transformador 11 (500/138/13,2 kV - 150/150/50 MVA)

### REACTORES

**R2L5AL** Reactor 2 de línea **5ALPG1** (150 MVar)

**R6L5AL** Reactor 6 de línea **5ALPG2** (150 MVar)

### LÍNEAS

**5ALPG1** Alicurá - Estación Piedra del Águila 1 de 500 kV (76 km)

**5ALPG2** Alicurá - Estación Piedra del Águila 2 de 500 kV (76 km)

**1ALPRI** Alicurá - Pío Protto de 132 kV (EPEN)

**1ALBII** Alicurá - Pilcaniyeu – Bariloche de 132 kV (EDERSA)

## CONEXIONES

EN 500 KV CON HIDROELÉCTRICA ALICURÁ S.A.

**5T1AL1** Interruptor **L5015** con transformador *T1AL* (generador *G1AL*)

**5T3AL1** Interruptor **L5035** con transformador *T3AL* (generador *G2AL*)

**5T5AL1** Interruptor **L5055** con transformador *T5AL* (generador *G3AL*)

**5T7AL1** Interruptor **L5075** con transformador *T7AL* (generador *G4AL*)

## EN 132 KV

**1PIOP1** Interrup. **L1035** y equipos asociados c/línea Alicurá-Pío Protto (*1ALPRI*) (EPEN)

**1PILC1** Interrup. **L1055** y equipos asociados c/línea Alicurá-Pilcaniyeu-Bariloche (*1ALBII*) (EDERSA)

## 5.5 ALMAFUERTE (AM)

### BARRAS

**ANEXO 1 DE OS N° 02: CÓDIGOS Y CARACTERÍSTICAS DE EQUIPOS QUE CONFORMAN LA RED DE TRANSPORTE**

Confeccionó: Ingeniería de Operación

17 de noviembre, 2025

<b>5AMA</b>	Barra A de 500 kV
<b>5AMB</b>	Barra B de 500 kV
<b>1AMA</b>	Barra A de 132 kV
<b>1AMB</b>	Barra B de 132 kV

#### TRANSFORMADORES

<b>T1AM</b>	Transformador 1 (500/138/13,8 kV - 150/150/50 MVA)
<b>T2AM</b>	Transformador 2 (500/138/13,8 kV - 150/150/50 MVA)
<b>T3AM</b>	Transformador 3 (500/138/13,8 kV - 300/300/50 MVA)
<b>T1XAM</b>	Transformador 1 de servicios auxiliares (13,8/0,4 kV - 315 kVA)
<b>T2XAM</b>	Transformador 2 de servicios auxiliares (13,8/0,4 kV - 315 kVA)
<b>T3XAM</b>	Transformador 3 de servicios auxiliares

#### REACTORES

<b>R1L5AM</b>	Reactor 1 de línea <b>5ACAM1</b> (120 MVar)
<b>R1T1AM</b>	Reactor 1 del transformador <b>T1AM</b> (25 MVar)
<b>R2T1AM</b>	Reactor 2 del transformador <b>T1AM</b> (25 MVar)
<b>RNT1AM</b>	Reactor de neutro del transformador <b>T1AM</b>
<b>R1T2AM</b>	Reactor 1 del transformador <b>T2AM</b> (25 MVar)
<b>R2T2AM</b>	Reactor 2 del transformador <b>T2AM</b> (25 MVar)
<b>RNT2AM</b>	Reactor de neutro del transformador <b>T2AM</b>

#### LÍNEAS

<b>5AMEM1</b>	Almafuerte - Embalse (12 km)
<b>5AMMA1</b>	Almafuerte - Malvinas Argentinas (105 km)
<b>5ACAM1</b>	Arroyo Cabral - Almafuerte (95 km)
<b>1AMEM1</b>	Almafuerte - CN Embalse (NASA)
<b>1AM-TJU1</b>	Almafuerte - Trece de Julio (GCSA)
<b>1AMP11</b>	Almafuerte - Pilar 1 (EPEC)
<b>1AMP12</b>	Almafuerte - Pilar 2 (EPEC)
<b>1AMRL1</b>	Almafuerte - Reolín 1 (EPEC)
<b>1AMRL2</b>	Almafuerte - Reolín 2 (EPEC)
<b>1AMRL3</b>	Almafuerte - Reolín 3 (EPEC)
<b>1AMTA1</b>	Almafuerte - Tancacha (EPEC)

#### CONEXIONES EN 132 KV

<b>1REOL1</b>	Interruptor <b>1DL04</b> y equipos asociados con línea Almafuerte-Reolín 1 ( <b>1AMRL1</b> ) (EPEC)
<b>1REOL2</b>	Interruptor <b>1DL01</b> y equipos asociados con línea Almafuerte-Reolín 2 ( <b>1AMRL2</b> ) (EPEC)
<b>1PILA1</b>	Interruptor <b>1DL07</b> y equipos asociados con línea Almafuerte-Pilar 1 ( <b>1AMP11</b> ) (EPEC)
<b>1PILA2</b>	Interruptor <b>1DL06</b> y equipos asociados con línea Almafuerte-Pilar 2 ( <b>1AMP12</b> ) (EPEC)
<b>1EMBA1</b>	Interruptor <b>1DL03</b> y equipos asociados con línea Almafuerte-CN Embalse ( <b>1AMEM1</b> ) (NASA)
<b>1TREC1</b>	Interruptor <b>1DL08</b> y equipos asociados con línea Almafuerte-Trece de Julio ( <b>1AM-TJU1</b> )
<b>1TANC1</b>	Interruptor <b>1DL09</b> y equipos asociados con línea Almafuerte-Tancacha ( <b>1AMTA1</b> ) (EPEC)
<b>1REOL3</b>	Interruptor <b>1DL02</b> y eq. asociados con línea Almafuerte-Reolín 3 ( <b>1AMRL3</b> ) (EPEC)

### 5.6 ALUMBRERA (AU) (CATAMARCA) (MINERA ALUMBRERA LTD.)

#### BARRAS

**2AUA** Barra A de 220 kV

**3AUA** Barra A de 33 kV

**3AUB** Barra B de 33 kV

**3AUC** Barra C de 33 kV

#### TRANSFORMADORES

**T1AU** Autotransformador 1 (220/33 kV - 125 MVA)

**T2AU** Autotransformador 2 (220/33 kV - 125 MVA)

**T3AU** Autotransformador 3 (futuro)

#### LÍNEA

**2AU-TVAI** Tafi del Valle - Alumbraera (122 km) (Minera Alumbraera Ltd.)

### 5.7 AMPAJANGO (AJ) (EDECAT S.A)

#### BARRAS

**3AJA** Barra A de 33 kV

**9AJA** Barra A de 13,2 kV

#### TRANSFORMADOR

**T1AJ** Transformador 1 (220/33/13,2 kV - 10/10/7,5 MVA)

#### REACTOR

**RNBAA** Reactor de neutro de barra 9AJA (13,2 kV)

#### SALIDAS EN 33 KV

Alimentador a Santa María

#### EN 13,2 KV

Alimentador a El Desmonte

Alimentador a Punta Balasto

### 5.8 ARROYO CABRAL (AC)

#### BARRAS

**5ACA** Barra A de 500 kV

**5ACB** Barra B de 500 kV

**1ACA** Barra A de 132 kV

**1ACB** Barra B de 132 kV

**1ACC** Barra C de 132 kV

#### TRANSFORMADOR

**T1AC** Transformador 1 (500/138/34,5 kV - 300/300/50 MVA)

#### LÍNEAS

**5ACAM1** Arroyo Cabral - Almafuerte de 500 kV (95 km)

**5ACRO1** Arroyo Cabral - Rosario Oeste de 500 kV (250 km)

**1AC-DEH1** Arroyo Cabral - Gral Deheza (EPEC)

**1AC-JP01** Arroyo Cabral - Justiniano Posse (EPEC)

**1AC-RCUI** Arroyo Cabral - Río IV (EPEC)(Futuro)

**1AC-VMAI** Arroyo Cabral - Villa María I (EPEC)

**1AC-BVII** Arroyo Cabral - Bell Ville (EPEC)

#### CONEXIONES CON EPEC

**1DEHE1** Interruptor **1L015** y eq. asociados con línea Arroyo Cabral-Gral Deheza 1(**1AC-DEH1**) (EPEC)

**1RIOCI** Interruptor **1L035** y eq. asociados con línea Arroyo Cabral- Río IV(**1AC-RCUI**) (EPEC)(futuro)

<b>1VIMA1</b>	Interruptor <b>1L075</b> y eq. asociados con línea Arroyo Cabral- <i>Villa María I(1AC-VMAI) (EPEC)</i>
<b>1VBIL1</b>	Interruptor <b>1L105</b> y eq. asociados con línea Arroyo Cabral-Bell Ville ( <b>1AC-BVII</b> ) (EPEC)
<b>1JPOS1</b>	Interruptor <b>1L095</b> y eq. asociados con línea Arroyo Cabral-Justiniano Posse( <b>1AC-JPO1</b> ) (EPEC)

## 5.9 ATUCHA (AT)

### BARRAS

<b>5ATA</b>	Barra A de 500 kV
<b>5ATB</b>	Barra B de 500 kV
<b>2ATA</b>	Barra A de 220 kV
<b>2ATB</b>	Barra B de 220 kV (Futuro)
<b>1ATA</b>	Barra A de 132 kV

### TRANSFORMADORES

<b>T1AT</b>	Autotransformador 1 (220/138/13,8 kV - 150/150/50 MVA) (reserva)
<b>T2AT</b>	Transformador 2 (220/138/13,8 kV - 150/150/50 MVA)
<b>T1XAT</b>	Transformador 1 de servicios auxiliares (13,2/13,2 kV - 10 MVA)
<b>T2XAT</b>	Transformador 2 de servicios auxiliares (13,2/0,38 kV - 200 kVA)

### REACTOR

<b>R1L5AT</b>	Reactor 1 de línea <b>5ATRA1</b> de Atucha (80 MVar)
---------------	--

### LÍNEAS

<b>5ATRD1</b>	Atucha - Gral. Rodríguez de 500 kV
<b>5ATRA1</b>	Atucha - Ramallo de 500 kV
<b>2ATVL1</b>	Atucha - Villa Lía 1 de 220 kV (26 km)
<b>2ATVL2</b>	Atucha - Villa Lía 2 de 220 kV (26 km)
<b>1ATZA1</b>	Atucha - Zárate de 132 kV (Transba)

### CONEXIONES

#### EN 500 KV CON NASA

<b>5TGAT1</b>	Con transformador <b>TG2AT</b> (generador <b>G2AT</b> )
---------------	---

#### EN 220 KV CON NASA

<b>2TGAT1</b>	Con interruptor <b>2DL01</b> del transformador <b>TGAT</b> (generador <b>GIAT</b> )
---------------	---

#### EN 132 KV

<b>1ZARA1</b>	Interrup. <b>1DL02</b> y equipos asociados c/línea Atucha-Zárate ( <b>1ATZA1</b> ) (Transba)
<b>1ATUC1</b>	Interrup. <b>1DL03</b> y equipos asociados c/línea a transformador de arranque de Atucha I (NASA)
<b>1CAT21</b>	Interrup. <b>1DL04</b> y equipos asociados c/línea a transform. de arranque de Atucha II (NASA)

## 5.10 BAHÍA BLANCA (BB)

### BARRAS

<b>5BBA</b>	Barra A de 500 kV
<b>5BBB</b>	Barra B de 500 kV

### REACTORES

<b>R1B5BB</b>	Reactor 1 de barra <b>5BBA</b> (150 MVar)
<b>R2B5BB</b>	Reactor 2 de barra <b>5BBB</b> (150 MVar)
<b>R2L5BB</b>	Reactor 2 de línea <b>5BBOL2</b> (150 MVar)
<b>R3L5BB</b>	Reactor 3 de línea <b>5BBOL1</b> (150 MVar)

### LÍNEAS

<b>5BBCL1</b>	Bahía Blanca - Choele Choel 1
---------------	-------------------------------

<b>5BBCL2</b>	Bahía Blanca - Choele Choele 2
<b>5BB-GBR1</b>	Bahía Blanca - Guillermo Brown (41.56 km)
<b>5BBOL1</b>	Bahía Blanca - Olavarría 1 (255 km)
<b>5BBOL2</b>	Bahía Blanca - Olavarría 2 (255 km)
<b>5BB-VIV1</b>	Bahía Blanca - Vivoratá (408.4 km)
CONEXIONES EN 500 KV CON TRANSBA T.I.	
<b>5TIBA1</b>	Interruptor <b>I5115</b> y equipos asociados con barra <b>5BBC</b>
<b>5TIBA2</b>	Interruptor <b>I5125</b> y equipos asociados con barra <b>5BBD</b>

### 5.11 BAHÍA BLANCA (BB) (TRANSBA T.I.)

#### BARRAS

<b>5BBC</b>	Barra C de 500 kV
<b>5BBD</b>	Barra D de 500 kV
<b>1BBA</b>	Barra A de 132 kV
<b>1BBB</b>	Barra B de 132 kV

#### TRANSFORMADORES

<b>T1BB</b>	Autotransformador 1 (500/138/13,2 kV - 300/300/70 MVA)
<b>T2BB</b>	Autotransformador 2 (500/138/13,2 kV - 300/300/70 MVA)
<b>T3BB</b>	Transformador 3 (500/138/13,8 kV - 300/300/75 MVA) (reserva)

#### CAPACITORES

<b>K1BB</b>	Banco 1 de capacitores de 132 kV (50 MVar)
<b>K2BB</b>	Banco 2 de capacitores de 132 kV (50 MVar)

#### LÍNEAS

<b>1BB-LGE1</b>	Bahía Blanca - La Genoveva (14,8 km)
<b>1BB-COR1</b>	Bahía Blanca - Corti (2 km)
<b>1BB-BHO1</b>	Bahía Blanca - Bajo Hondo (28 km)
<b>1BBND1</b>	Bahía Blanca - Norte Dos (19 km)
<b>1BB-MBU1</b>	Bahía Blanca - Mayor Buratovich (108,3 km)
<b>1BBPQ1</b>	Bahía Blanca - Petroquímica 1 (29,8 km)
<b>1BBPQ2</b>	Bahía Blanca - Petroquímica 2 (29,8 km)
<b>1BBPQ3</b>	Bahía Blanca - Petroquímica 3 (29,8 km)
<b>1BBPV1</b>	Bahía Blanca - Punta Alta (24,1 km)
<b>1BB-TPII</b>	Bahía Blanca - Tres Picos (47,9 km)
<b>1BB-TPO1</b>	Bahía Blanca - Tres Picos Oeste 1 (48,3 km)
<b>1BB-TPO2</b>	Bahía Blanca - Tres Picos Oeste 2 (48,3 km)

#### CONEXIONES EN 500 KV

##### CON TRANSENER

<b>5TIBA1</b>	Con barra <b>5BBA</b>
<b>5TIBA2</b>	Con barra <b>5BBB</b>

##### CON SODIGEN

<b>5LPG29</b>	Con línea <b>5BBLP1</b> a generador <b>G29LP</b>
<b>5LPG30</b>	Con línea <b>5BBLP2</b> a generador <b>G30LP</b>

#### CONEXIONES EN 132 KV

<b>1CORT1</b>	Con línea Bahía Blanca - Corti (1BB-COR1) (2 km)(Transba)
---------------	---

<b>1MBUR1</b>	Con línea <i>Bahía Blanca - Mayor Buratovich (1BB-MBU1)</i> (108,3 km)(Transba)
<b>1NDOS1</b>	Con línea <i>Bahía Blanca - Norte Dos (1BBND1)</i> (19 km)(Transba)
<b>1PETR3</b>	Con línea <i>Bahía Blanca - Petroquímica 3 (1BBPQ3)</i> (29,8 km)(Transba)
<b>1PETR2</b>	Con línea <i>Bahía Blanca - Petroquímica 2 (1BBPQ2)</i> (29,8 km)(Transba)
<b>1PETR1</b>	Con línea <i>Bahía Blanca - Petroquímica 1 (1BBPQ1)</i> (29,8 km)(Transba)
<b>1PALT1</b>	Con línea <i>Bahía Blanca - Punta Alta (1BBPV1)</i> (24,1 km)(Transba)
<b>1BHON1</b>	Con línea <i>Bahía Blanca - Bajo Hondo (1BB-BHO1)</i> (28 km)(Transba)
<b>1GENO1</b>	Con línea <i>Bahía Blanca - Genoveva (1BB-LGE1)</i> (14,8 km)(Transba)
<b>1TPIC1</b>	Con línea <i>Bahía Blanca - Tres Picos (1BB-TPI1)</i> (47,9 km)(Transba)
<b>1TPOE1</b>	Con línea <i>Bahía Blanca - Tres Picos Oeste 1 (1BB-TPO1)</i> (48,3 km)(Transba)
<b>1TPOE2</b>	Con línea <i>Bahía Blanca - Tres Picos Oeste 2 (1BB-TPO2)</i> (48,3 km)(Transba)

### 5.12 CAMPANA (CA)

#### BARRAS

<b>5CAA</b>	Barra A de 500 kV
<b>5CAB</b>	Barra B de 500 kV

#### REACTOR

<b>RIL5CA</b>	Reactor 1 de línea <b>5CACE1</b> (70 MVar)
---------------	--

#### LÍNEAS

<b>5CARD1</b>	Campana - General Rodríguez de 500 kV (42,1 km)
<b>5CACE1</b>	Campana - Colonia Elía de 500 kV (194,2 km)

#### CONEXIONES EN 500 KV CON TIBA

<b>5CAMP1</b>	Interruptor <b>5DA05</b> y equipos asociados con barra <b>5CAC</b>
<b>5CAMP2</b>	Interruptor <b>5DB06</b> y equipos asociados con barra <b>5CAD</b>

### 5.13 CAMPANA (CA) (TRANSBA T.I.)

#### BARRAS

<b>5CAC</b>	Barra C de 500 kV
<b>5CAD</b>	Barra D de 500 kV
<b>ICAA</b>	Barra A de 132 kV
<b>ICAB</b>	Barra B de 132 kV

#### TRANSFORMADORES

<b>TICA</b>	Transformador 1 (500/138/13,8 kV - 300/300/50 MVA)
<b>TIXCA</b>	Transformador 1 de servicios auxiliares de Campana
<b>T2CA</b>	Transformador 2 (500/138/13,8 kV - 300/300/50 MVA)
<b>T2XCA</b>	Transformador 2 de servicios auxiliares de Campana

#### LÍNEAS

<b>ICACO1</b>	Campana - Corcemar de 132 kV (4,8 km) (Transba)
<b>ICAPN1</b>	Campana - PASA S.A. de 132 kV (1,3 km)(PASA S.A.)
<b>ICAPX1</b>	Campana - Praxair de 132 kV (6,1 km) (Transba)
<b>ICASD1</b>	Campana - Siderca 0 de 132 kV (2,2 km) (Siderca)
<b>ICASK1</b>	Campana - Siderca 1 de 132 kV (3,2 km) (Siderca)
<b>ICAVL1</b>	Campana - Villa Lía de 132 kV (43 km) (Transba)

#### CONEXIONES EN 500 KV CON TRANSENER

<b>5CAMP1</b>	Con barra 5CAA
---------------	----------------

**ANEXO 1 DE OS N° 02: CÓDIGOS Y CARACTERÍSTICAS DE EQUIPOS QUE CONFORMAN LA RED DE TRANSPORTE**

Confeccionó: Ingeniería de Operación

17 de noviembre, 2025



## 5CAMP2 Con barra 5CAB

### CONEXIONES EN 132 KV

<b>ISIDE0</b>	Línea Campana - Siderca 0 de 132 kV (ICASD1) (2,2 km) (Siderca)
<b>ISIDE1</b>	Línea Campana - Siderca 1 de 132 kV (ICASK1) (3,2 km) (Siderca)
<b>IPRAX1</b>	Línea Campana - Praxair de 132 kV (ICAPX1) (6,1 km) (Transba)
<b>ICORC1</b>	Línea Campana - Corcemar de 132 kV (ICACO1) (4,8 km) (Transba)
<b>IVLIA1</b>	Línea Campana - Villa Lía de 132 kV (ICAVL1) (43 km) (Transba)
<b>IPASA1</b>	Línea Campana - PASA S.A. de 132 kV (ICAPN1) (1,3 km) (PASA S.A.)
<b>IAXIO1</b>	Línea Campana - AXION 1 de 132 kV (IAXI-CA1) (5,5 km) (AXION)
<b>IAXIO2</b>	Línea Campana - AXION 2 de 132 kV (IAXI-CA2) (5,5 km) (AXION)

## 5.14 CERRITO DE LA COSTA (CC)

### LÍNEA

**5CCPB1** Cerrito de la Costa - Planicie Banderita de 500 kV (27 km)

## 5.15 CHACO (Linsa)

### BARRAS

<b>5CHAA</b>	Barra A de 500 kV
<b>5CHAB</b>	Barra B de 500 kV
<b>1CHAA</b>	Barra A de 132 kV
<b>1CHAB</b>	Barra B de 132 kV

### TRANSFORMADORES

<b>T1CHA</b>	Transformador 1 (500/138/34,5 kV - 300/300/100 MVA)
<b>TIXCHA</b>	Transformador 1 de servicios auxiliares (33/0,4 - 0.231 kV)
<b>T2XCHA</b>	Transformador 2 de servicios auxiliares (33/0,4 - 0.231 kV)

### REACTORES

<b>R2L5CHA</b>	Reactor 2 de línea 5CHA-RS1 de Chaco (120 MVA)
<b>R1L5CHA</b>	Reactor 1 de línea 5CHA-MQ1 de Chaco (120 MVA)

### LÍNEAS

<b>5CHA-MQ1</b>	Chaco - Monte Quemado 500 kV (263 km) (Linsa)
<b>5CHA-RS1</b>	Chaco - Resistencia (143 km) (Linsa)
<b>1CHA-SP1</b>	Chaco- Roque Saenz Peña (SECHEEP/Transnea)
<b>1CHA-SP2</b>	Chaco- Roque Saenz Peña 2(SECHEEP/Transnea)
<b>1CHACHR1</b>	Chaco - Charata (SECHEEP/Transnea)
<b>1CHAVAG1</b>	Chaco- PS Villa Angela (SECHEEP/Transnea)

### CONEXIONES

<b>1CHAR1</b>	Interruptor <b>1L105</b> y equipos asociados con línea Chaco - Charata ( <b>1CHACHR1</b> ) (SECHEEP/Transnea)
<b>1RSAP1</b>	Interruptor <b>1L095</b> y equipos asociados con línea Chaco - Presidencia Roque Saenz Peña 1 ( <b>1CHA-SP1</b> ) (SECHEEP/Transnea)
<b>1RSAP2</b>	Interruptor <b>1L035</b> y equipos asociados con línea Chaco - Presidencia Roque Saenz Peña 2 ( <b>1CHA-SP2</b> ) (SECHEEP/Transnea)
<b>1PSVA1</b>	Interruptor <b>1L015</b> y equipos asociados con línea Chaco - PS Villa Angela ( <b>1CHAVAN1</b> ) (SECHEEP/Transnea)

## 5.16 CHOCÓN OESTE (CO)

### BARRAS

**ANEXO 1 DE OS N° 02: CÓDIGOS Y CARACTERÍSTICAS DE EQUIPOS QUE CONFORMAN LA RED DE TRANSPORTE**

Confeccionó: Ingeniería de Operación

17 de noviembre, 2025

**5COA** Barra A de 500 kV

**5COB** Barra B de 500 kV

**1COA** Barra A de 132 kV

**1COB** Barra B de 132 kV

#### TRANSFORMADOR

**T8CO** Autotransformador 8 (500/132/13,2 kV - 150/150/35 MVA)

#### LÍNEAS

**5AGCO1** ET Agua del Cajón - Chocón Oeste de 500 kV (52 km)

**5CHCO1** El Chocón - Chocón Oeste 1 de 500 kV (4,5 km)

**5CHCO2** El Chocón - Chocón Oeste 2 de 500 kV (4,5 km)

**5CLCO1** Choele Choel - Chocón Oeste de 500 kV (269 km)

**5COPG1** Chocón Oeste - Estación Piedra del Águila 1 de 500 kV (165 km)

**5COPG2** Chocón Oeste - Estación Piedra del Águila 2 de 500 kV (170 km)

**1CHCO1** *El Chocón - Chocón Oeste de 132 kV (EPEN)*

**1AGCO1** *Agua del Cajón - Chocón Oeste de 132 kV (CAPEX)*

#### CONEXIONES EN 132 kV

**1CHOC1** Interrup. **W1025** y equipos asoci. c/línea *El Chocón 132 kV-Chocón Oeste (1CHCO1) (EPEN)*

**1AGCA1** Interrup. **W1065** y equipos asociados c/línea *Agua del Cajón-Chocón Oeste (1AGCO1) (Capex)*

### 5.17 CHOELE CHOEL (CL)

#### BARRAS

**5CLA** Barra A de 500 kV

**5CLB** Barra B de 500 kV

**1CLA** Barra A de 132 kV

**1CLB** Barra B de 132 kV

#### TRANSFORMADOR

**T5CL** Autotransformador 5 (500/138/13,2 kV - 100/100/23,3 MVA)

**T3CL** Autotransformador 3 (500/138/13,2 kV - 150/150/35 MVA) de Choele Choel (reserva)

#### REACTORES

**R1L5CL** Reactor 1 de línea **5CLCO1** (150 MVar)

**R2L5CL** Reactor 2 de línea **5BBCL1** (150 MVar)

**R3L5CL** Reactor 3 de línea **5CLPG1** (250 MVar)

**R4L5CL** Reactor 4 de línea **5BB-GBR1** de Choele Choel (150 MVar)

**R5L5CL** Reactor 5 de línea **5CLPY1** (150 MVar)

**R1B5CL** Reactor 1 de barra **5CLA** (150 MVar)

**R2B5CL** Reactor 2 de barra **5CLB** (150 MVar)

#### CAPACITORES

**K1CL** Banco 1 de Capacitores de 500 kV en línea **5CLCO1** (I máx.: 1485 A)

**K2CL** Banco 2 de Capacitores de 500 kV en línea **5BBCL1** (I máx.: 1320 A)

**K3CL** Banco 3 de Capacitores de 500 kV en línea **5CLPG1** (I máx.: 1350 A)

**K4CL** Banco 4 de Capacitores de 500 kV en línea **5BBCL2** (I máx.: 1320 A)

#### LÍNEAS

**5BBCL1** Bahía Blanca - Choele Choel 1 de 500 kV

**5BBCL2** Bahía Blanca - Choele Choel 2 de 500 kV

<b>5CLCO1</b>	Choele Choel - Chocón Oeste de 500 kV (269 km)
<b>5CLPG1</b>	Choele Choel - Estación Piedra del Águila de 500 kV (387 km)
<b>5CLPY1</b>	Choele Choel - Puerto Madryn 500/330 kV 1 de 500 kV (354 km)
<b>5CLPY2</b>	Choele Choel - Puerto Madryn 500/330 kV 2 de 500 kV (354 km) (futuro)
<b>ICL-LBE1</b>	Choele Choel - Pomona (Transcomahue)
<b>ICDCL1</b>	Céspedes - Choele Choel (EDERSA)
CONEXIONES EN 132 KV CON EDERSA	
<b>1CESP1</b>	Interruptor <b>H1025</b> y equipos asociados con línea Céspedes-Choele Choel ( <b>ICDCL1</b> )
<b>1POMO1</b>	Interruptor <b>H1065</b> y equipos asociados con línea Choele Choel - Pomona ( <b>ICL-POM1</b> ) (Transcomahue)

### 5.18 COBOS 500 KV (CB)

#### BARRAS

<b>5CBA</b>	Barra A de 500 kV
<b>5CBB</b>	Barra B de 500 kV
<b>4CBA</b>	Barra A de Cobos 345 kV (CB4) de Termoandes
<b>4CBB</b>	Barra B de Cobos 345 kV (CB4) de Termoandes

#### TRANSFORMADORES

<b>T1CB</b>	Transformador 1 (500/345/34,5 kV - 450/450/100 MVA) de Cobos 500 kV
<b>T2CB</b>	Transformador 2 (500/345/34,5 kV - 450/450/100 MVA) de Cobos 500 kV

#### REACTORES

<b>R1B5CB</b>	Reactor 1 de barra <b>5CBB</b> (120 MVar)
<b>R2B5CB</b>	Reactor 2 de barra <b>5CBA</b> (120 MVar)
<b>R3L5CB</b>	Reactor 3 de línea <b>5CBMQ1</b> (120 MVar)
<b>R4L5CB</b>	Reactor 4 de línea <b>5BRCB1</b> (120 MVar)

#### LÍNEAS

<b>5CBSO1</b>	Cobos 500 kV - San Juancito 500 kV (51 km)
<b>5CBMQ1</b>	Cobos 500 kV - Monte Quemado 500 kV (297 km)
<b>5BRCB1</b>	El Bracho - Cobos 500 kV (284 km)

### 5.19 COLONIA ELÍA (CE) (CTMSG)

#### BARRAS

<b>5CEA</b>	Barra A de 500 kV
<b>5CEB</b>	Barra B de 500 kV

#### TRANSFORMADORES

<b>1</b>	Transformador 1 (500/138/13,8 kV - 150/150/65 MVA) de Colonia Elía (CTMSG)
<b>2</b>	Transformador 2 (500/138/13,8 kV - 300/300/65 MVA) de Colonia Elía (CTMSG)

#### REACTORES

<b>R2-20</b>	Reactor de línea 5CESG1 de Colonia Elía (50 MVar) (CTMSG)
<b>R2-30</b>	Reactor de línea 5CACE1 de Colonia Elía (50 MVar) (CTMSG)
<b>R0-20</b>	Reactor de línea 5CEMD1, 170 MVar
<b>R0-30</b>	Reactor de línea 5CEMB1, 150 MVar

#### LÍNEAS

<b>5CACE1</b>	Campana - Colonia Elía (194,2 km)
<b>5CEMD1</b>	Colonia Elía - Mercedes 500 kV (386,9 km) (LIMS)

<b>5CEMB1</b>	Colonia Elía - Manuel Belgrano 500 kV (202,62 km)
<b>5CESG1</b>	Colonia Elía - Salto Grande (159 km) (CTMSG)
<b>5CESJ1</b>	Colonia Elía - San Javier (23,4 km) (CTMSG)

## 5.20 CORONEL CHARLONE (CCH) (FUTURO)

### BARRAS

<b>5CCHA</b>	Barra A de 500 kV
<b>5CCHB</b>	Barra B de 500 kV
<b>1CCHA</b>	Barra A de 132 kV
<b>1CCHB</b>	Barra B de 132 kV

### TRANSFORMADORES

<b>T1CCH</b>	Transformador 1 (500/138/34,5 kV - 300/300/100 MVA) de Coronel Charlone
--------------	---

### REACTORES

<b>R1B5CCH</b>	Reactor 1 de barra 5CCHA (50 MVar)
<b>R2B5CCH</b>	Reactor 2 de barra 5CCHB (50 MVar)
<b>R1L5CCH</b>	Reactor 1 de línea 5CCHRD11 (120 MVar)
<b>R2L5CCH</b>	Reactor 2 de línea 5CCHRD11 (120 MVar)

### LÍNEAS

<b>5CCHRD11</b>	Coronel Charlone – Río Diamante (486 km)
-----------------	--

## 5.21 EL BRACHO (BR)

### BARRAS

<b>5BRA</b>	Barra A de 500 kV
<b>5BRB</b>	Barra B de 500 kV
<b>1BRA</b>	Barra A de 132 kV
<b>1BRB</b>	Barra B de 132 kV
<b>1BRC</b>	Barra C de 132 kV

### TRANSFORMADORES

<b>T1BR</b>	Transformador 1 (500/138/34,5 kV - 300/300/100 MVA)
<b>T2BR</b>	Transformador 2 (500/138/34,5 kV - 300/300/100 MVA)
<b>T1XBR</b>	Transformador 1 de servicios auxiliares (34,5/0,4 kV - 630 kVA)
<b>T2XBR</b>	Transformador 2 de servicios auxiliares (34,5/0,4 kV - 630 kVA)
<b>T3BR</b>	Transform.3 (132/33 kV - 15/10/15 MVA) conect. A barra de 33 kV de Leales (Transnoa)

### REACTORES

<b>R1L5BR</b>	Reactor 1 de línea <b>5BRRE1</b> (85 MVar)
<b>R2L5BR</b>	Reactor 2 de línea <b>5BRCB1</b> (120 MVar)
<b>R1T1BR</b>	Reactor 1 del transformador <b>T1BR</b> (25 MVar)
<b>R1T2BR</b>	Reactor 1 del transformador <b>T2BR</b> (25 MVar)

### LÍNEAS

<b>5BR-LAV1</b>	El Bracho - Lavalle (131,82 km)
<b>5BRCB1</b>	El Bracho - Cobos 500 kV (284 km)
<b>T3BR</b>	Transform.3 (132/33 kV - 15/10/15 MVA) conect. A barra de 33 kV de Leales (Transnoa)
<b>5BRTU1</b>	El Bracho - Centrales de YPF de 132 kV y GENNEIA
<b>1BRCX1</b>	El Bracho - Cevil Pozo 1 de 132 kV (Transnoa)
<b>1BRCX2</b>	El Bracho - Cevil Pozo 2 de 132 kV (Transnoa)

<b>1BRIN1</b>	<i>El Bracho - Independencia 1 de 132 kV (Transnoa)</i>
<b>1BRIN2</b>	<i>El Bracho - Independencia 2 de 132 kV (Transnoa)</i>
<b>1BR-LBS1</b>	<i>El Bracho - La Banda Este de 132 kV (Transnoa)</i>
<b>1BRMI1</b>	<i>El Bracho - Minera Alumbraera en El Bracho (0,4 km) de 132 kV (Minera Alumbraera Ltd.)</i>
<b>1BRMT1</b>	<i>El Bracho - CT San Miguel de Tucumán de 132 kV (YPF)</i>
<b>1BRPN1</b>	<i>El Bracho - Pluspetrol Norte de 132 kV (GENNEIA)</i>
<b>1BR-TNO1</b>	<i>El Bracho - Termas Norte de 132 kV (Transnoa)</i>
<b>1BRTU1</b>	<i>El Bracho - CT Tucumán 1 de 132 kV (YPF)</i>
<b>1BRTU2</b>	<i>El Bracho - CT Tucumán 2 de 132 kV (YPF)</i>
<b>1BRTU3</b>	<i>El Bracho - CT Tucumán 3 de 132 kV (YPF)</i>
CONEXIÓN EN 500 KV	
<b>5CTTU1</b>	Interr. <b>5DA05</b> y <b>5DC06</b> , y equipos asoci., con línea El Bracho-Centrales de Pluspetrol ( <b>5BRTU1</b> )
CONEXIONES EN 132 KV	
<b>1CEPO1</b>	Interrup. <b>1DL06</b> y equipos asociados con línea El Bracho-Cevil Pozo ( <b>1BRCX1</b> ) (TRANSNOA)
<b>1CEPO2</b>	Interrup. <b>1DL08</b> y equipos asociados c/línea El Bracho-Cevil Pozo ( <b>1BRCX2</b> ) (TRANSNOA)
<b>1MIAL1</b>	Int. <b>1DL23</b> y eq.as.c/lín.El Bracho-M.Alumbraera en El Bracho( <b>1BRMI1</b> ) (Minera Alumbraera Ltd.)
<b>1INDE2</b>	Interrup. <b>1DL09</b> y eq. asociados con línea El Bracho-Independencia 2 ( <b>1BRIN2</b> ) (TRANSNOA)
<b>1LABA1</b>	Interrup. <b>1DL04</b> y eq. asociados con línea El Bracho-La Banda Este ( <b>1BR-LBS1</b> ) (TRANSNOA)
<b>1INDE1</b>	Interrup. <b>1DL10</b> y eq. asociados con línea El Bracho-Independencia 1 ( <b>1BRIN1</b> ) (TRANSNOA)
<b>1TNOR1</b>	Interrup. <b>1DL02</b> y eq. asoci. c/línea El Bracho-Termas Norte ( <b>1BR-TNO1</b> ) (TRANSNOA)
<b>1CTPN1</b>	Int. <b>1DL13</b> y equipos asociados con línea El Bracho - Pluspetrol Norte ( <b>1BRPN1</b> ) (GENNEIA)
<b>1CTTU1</b>	Int. <b>1DL14</b> y eq.asoc. c/línea El Bracho-Ctral. Térmica Tucumán 1 ( <b>1BRTU1</b> ) (YPF)
<b>1CTTU2</b>	Int. <b>1DL15</b> y eq.asoc.c/línea El Bracho-Ctral. Térmica Tucumán 2 ( <b>1BRTU2</b> ) (YPF)
<b>1CTTU3</b>	Int. <b>1DL17</b> y eq.asoc. c/línea El Bracho-Ctral. Térmica Tucumán 3 ( <b>1BRTU3</b> ) (YPF)
<b>1T3BR1</b>	Int. <b>1DL19</b> y eq.as.c/ transformador <b>T3BR</b> (TRANSNOA)
<b>1CTMT1</b>	Int. <b>1DL25</b> y eq.as.c/l.El Bracho-C.Térmica S.Miguel de Tucumán ( <b>1BRMT1</b> ) (YPF)

## 5.22 EL CHOCÓN (CH)

### BARRAS

<b>5CHA</b>	Barra A de 500 kV
<b>5CHB</b>	Barra B de 500 kV
<b>5CHC</b>	Barra C de 500 kV
<b>5CHD</b>	Barra D de 500 kV

### TRANSFORMADORES

<b>T2CH</b>	Autotransformador 2 (500/132/13,2 kV - 100/100/33,3 MVA)
<b>T4CH</b>	Autotransformador 4 (500/132/13,2 kV - 150/150/35 MVA)

### REACTORES

<b>R1B5CH</b>	Reactor 1 de barra 5CHD (150 MVar)
<b>R2B5CH</b>	Reactor 2 de barra 5CHC (150 MVar)

### LÍNEAS

<b>5CHCH1</b>	Central El Chocón ( <b>T1CH</b> ) - ET El Chocón 1 de 500 kV (3 km)
<b>5CHCH3</b>	Central El Chocón ( <b>T3CH</b> ) - ET El Chocón 3 de 500 kV (3 km)
<b>5CHCH5</b>	Central El Chocón ( <b>T5CH</b> ) - ET El Chocón 5 de 500 kV (3 km)
<b>5CHCO1</b>	El Chocón - Chocón Oeste 1 de 500 kV (4,5 km)

<b>5CHCO2</b>	El Chocón - Chocón Oeste 2 de 500 kV (4,5 km)
<b>5CHPU1</b>	El Chocón - Puelches 1 de 500 kV (304 km)
<b>5CHPU2</b>	El Chocón - Puelches 2 de 500 kV (304 km)
<b>1CHCH2</b>	<i>El Chocón - El Chocón 132 kV, de 132 kV (EPEN)</i>
<b>1CHCH4</b>	<i>El Chocón - El Chocón 132 kV, de 132 kV (EPEN)</i>
CONEXIONES EN 500 KV CON HIDROELÉCTRICA EL CHOCÓN S.A.	
<b>5T1CH1</b>	Línea 5CHCH1 con transformador <i>T1CH</i>
<b>5T3CH1</b>	Línea 5CHCH3 con transformador <i>T3CH</i>
<b>5T5CH1</b>	Línea 5CHCH5 con transformador <i>T5CH</i>
CONEXIONES EN 132 KV CON EPEN	
<b>1CHOC1</b>	<b><i>T2CH con equipos de maniobra de línea El Chocón-El Chocón 132 kV N° 2 (1CHCH2)</i></b>
<b>1CHOC2</b>	<b><i>T4CH con equipos de maniobra de línea El Chocón-El Chocón 132 kV N° 4 (1CHCH4)</i></b>

### 5.23 EMBALSE (EM) (NASA)

#### BARRAS

<b>5EMA</b>	<i>Barra A de 500 kV</i>
<b>5EMB</b>	<i>Barra B de 500 kV</i>
<b>1EMA</b>	<i>Barra A de 132 kV</i>
<b>1EMB</b>	<i>Barra B de 132 kV</i>

#### TRANSFORMADORES

<b>T1EM</b>	<i>Transformador 1 (500/22 kV - 3 x 255 MVA)</i>
<b>TIXEM</b>	<i>Transformador 1 de servicios auxiliares</i>
<b>T2XEM</b>	<i>Transformador 2 de servicios auxiliares</i>

#### LÍNEAS

<b>5EMRG1</b>	Embalse - Río Grande de 500 kV (30 km) (Transener)
<b>5AMEM1</b>	Almafuerte - Embalse de 500 kV (12 km) (Transener)

<b>1AMEM1</b>	<i>Almafuerte - Embalse de 132 kV</i>
---------------	---------------------------------------

#### CONEXIONES EN 500 KV CON TRANSENER

<b>5EMBA1</b>	Con línea Almafuerte - Embalse ( <b>5AMEM1</b> )
<b>5EMBA2</b>	Con línea Embalse -Río Grande ( <b>5EMRG1</b> )

### 5.24 ESPERANZA (ESP)

#### BARRAS

<b>5ESPA</b>	Barra A de 500 kV
<b>5ESPB</b>	Barra B de 500 kV
<b>2ESPA</b>	Barra A de 220 kV
<b>2ESPB</b>	Barra B de 220 kV
<b>1ESPA</b>	Barra A de 132 kV
<b>1ESPB</b>	Barra B de 132 kV

#### TRANSFORMADORES

<b>T1ESP</b>	Transformador 1 (500/230/34,5 kV - 300/300/100 MVA) de Esperanza
<b>T2ESP</b>	Transformador 2 (220/138/34.5 kV - 100/100/33 MVA) de Esperanza

#### LÍNEAS

<b>5ESPRSC1</b>	Esperanza - Río Santa Cruz
<b>2ESPRGA1</b>	Esperanza - Río Gallegos 128 km (TRANSPA)

**2ESPTU1** Esperanza - Río Turbio 149 km (TRANSPA)

**1ECAESP1** Esperanza - El Calafate 160 km (TRANSPA)

CONEXIONES EN 500 KV CON TRANSPA

**2RIOGA1** Con línea Esperanza - Río Gallegos (**2ESPRGA1**) (TRANSPA)

**2RIOTU1** Con línea Esperanza - Río Turbio (**2ESPTU1**) (TRANSPA)

**1ELCAL1** Con línea Esperanza - El Calafate (**1ECAESP1**) (TRANSPA)

## 5.25 EZEIZA (EZ)

### BARRAS

**5EZA** Barra A de 500 kV

**5EZB** Barra B de 500 kV

**5EZC** Barra C de 500 kV

**5EZD** Barra D de 500 kV

**5EZE** Barra E de 500 kV

**5EZF** Barra F de 500 kV

### TRANSFORMADORES

**T1EZ** Transformador 1 (500/220/132 kV - 850/800/305 MVA)

**T3EZ** Transformador 3 (500/220/132 kV - 850/800/305 MVA)

**T4EZ** Transformador 4 de Compensadores Sincrónicos 1 y 2 (132/13,8/13,8 kV - 250/125/125 MVA)

**T5EZ** Transformador 5 de Compensadores Sincrónicos 3 y 4 (132/13,8/13,8 kV - 250/125/125 MVA)

**T6EZ** Transformador 6 de Compensadores Sincrónicos 5 y 6 (132/13,8/13,8 kV - 250/125/125 MVA)

**T7EZ** Transformador 7 (500/220/132 kV - 850/800/305 MVA)

**T9EZ** Transformador 9 (500/220/132 kV - 850/800/305 MVA)

**T10EZ** Transformador 10 (500/220/132 kV - 850/800/305 MVA)

**T1XEZ** Transf. 1 de servicios auxiliares (13,8/0,4 kV -1300 kVA)

**T2XEZ** Transf. 2 de servicios auxiliares (13,8/0,4 kV -1300 kVA)

**T3XEZ** Transf. 3 de servicios auxiliares (13,8/0,4 kV -1300 kVA)

**T4XEZ** Transf. 4 de servicios auxiliares (13,8/0,4 kV -1300 kVA)

**T5XEZ** Transf. 5 de servicios auxiliares (13,8/0,4 kV -1300 kVA)

**T6XEZ** Transf. 6 de servicios auxiliares (13,8/0,4 kV -1300 kVA)

**T7XEZ** Transf. 7 de servicios auxiliares (42/ 0,38 kV - 350 kVA) (futuro)

**T8XEZ** Transf. 8 de servicios auxiliares (42/ 0,38 kV - 350 kVA) (futuro)

### LÍNEAS

**5ABEZ1** Abasto - Ezeiza 1 de 500 kV (58 km) con *bypass* abierto

**5ABEZ2** Abasto - Ezeiza 2 de 500 kV (58 km)

**5EZHE1** Ezeiza - Henderson 1 de 500 kV (313 km)

**5EZVM2** Ezeiza - Veinticinco de Mayo (139.1km)

**5EZRD1** Ezeiza - Gral. Rodríguez 1 de 500 kV (53 km)

**5EZRD2** Ezeiza - Gral. Rodríguez 2 de 500 kV (53 km) con *bypass* abierto

**5ABRD1** Abasto - Gral. Rodríguez 1 de 500 kV (111 km) con *bypass* cerrado

**5EZGE1** Ezeiza - Genelba 1 de 500 kV (1 km)

**5EZGE2** Ezeiza - Genelba 2 de 500 kV (1 km)

**5EZGE3** Ezeiza - Genelba 3 de 500 kV (1 km)



#### COMPENSADORES SINCRÓNICOS

<b>C1EZ</b>	Compensador Sincrónico 1 (125 MVar / -120 MVar)
<b>C2EZ</b>	Compensador Sincrónico 2 (125 MVar / -120 MVar)
<b>C3EZ</b>	Compensador Sincrónico 3 (125 MVar / -120 MVar)
<b>C4EZ</b>	Compensador Sincrónico 4 (125 MVar / -120 MVar)
<b>C5EZ</b>	Compensador Sincrónico 5 (125 MVar / -120 MVar)
<b>C6EZ</b>	Compensador Sincrónico 6 (125 MVar / -120 MVar)
<b>C7EZ</b>	Compensador Estático 7 (125 MVar/- 125 MVar) (futuro)
<b>C8EZ</b>	Compensador Estático 8 (125 MVar/- 125 MVar) (futuro)

#### CAPACITORES

<b>K1EZ</b>	Capacitor 1 de 220 kV, 139 MVar a 242 kV
<b>K2EZ</b>	Capacitor 2 de 220 kV, 139 MVar a 242 kV
<b>K3EZ</b>	Capacitor 3 de 220 kV, 139 MVar a 242 kV (futuro)
<b>K4EZ</b>	Capacitor 4 de 220 kV, 139 MVar a 242 kV (futuro)
<b>K5EZ</b>	Capacitor 5 de 132 kV, 65 MVar del T7EZ
<b>K6EZ</b>	Capacitor 6 de 132 kV, 65 MVar del T7EZ

#### CONEXIONES

##### EN 500 KV CON GENELBA

<b>5T1GE1</b>	Interruptor <b>5L215</b> y equipos asociados con <i>línea Ezeiza-Genelba 1 (5EZGE1)</i>
<b>5T2GE1</b>	Interruptor <b>5L225</b> y equipos asociados con <i>línea Ezeiza-Genelba 2 (5EZGE2)</i>
<b>5T3GE1</b>	Interruptor <b>5L235</b> y equipos asociados con <i>línea Ezeiza-Genelba 3 (5EZGE3)</i>

##### EN 220 KV CON EDESUR

<b>2EDES1</b>	Transformador <b>T1EZ</b> con <i>equipos de maniobra de ET Ezeiza 220 kV</i>
<b>2EDES2</b>	Transformador <b>T10EZ</b> con <i>equipos de maniobra de ET Ezeiza 220 kV</i>
<b>2EDES3</b>	Transformador <b>T3EZ</b> con <i>equipos de maniobra de ET Ezeiza 220 kV</i>
<b>2EDES4</b>	Transformador <b>T7EZ</b> con <i>equipos de maniobra de ET Ezeiza 220 kV</i>
<b>2EDES5</b>	Transformador <b>T9EZ</b> con <i>equipos de maniobra de ET Ezeiza 220 kV</i>

#### 5.26 GRAL. RODRÍGUEZ (RD)

##### BARRAS

<b>5RDA</b>	Barra A de 500 kV
<b>5RDB</b>	Barra B de 500 kV

##### REACTORES

<b>R3L5RD</b>	Reactor 3 de línea <b>5ATRD1</b> (50 MVar)
<b>R4L5RD</b>	Reactor 4 de línea <b>5MBRD1</b> (25 MVar)

##### LÍNEAS

<b>5CARD1</b>	Campana - Gral. Rodríguez de 500 kV (42,1 km).
<b>5EZRD1</b>	Ezeiza - Gral. Rodríguez 1 de 500 kV (53 km).
<b>5EZRD2</b>	Ezeiza - Gral. Rodríguez 2 de 500 kV (53 km) con <i>bypass</i> abierto.
<b>5ATRD1</b>	Atucha - General Rodríguez (67 km)
<b>5MBRD1</b>	Manuel Belgrano 500 kV - Gral. Rodríguez de 500 kV (41,22 km)

ANEXO 1 DE OS N° 02: CÓDIGOS Y CARACTERÍSTICAS DE EQUIPOS QUE CONFORMAN LA RED DE TRANSPORTE

Confeccionó: Ingeniería de Operación

17 de noviembre, 2025

<b>5ABRD1</b>	Abasto – Gral. Rodríguez 1 de 500 kV (111 km) con <i>bypass</i> cerrado
<b>2RDVL1</b>	Gral. Rodríguez - Villa Lía 1 de 220 kV (61 km) (conectada a barras de EDENOR)
<b>2RDVL2</b>	Gral. Rodríguez - Villa Lía 2 de 220 kV (61 km) (conectada a barras de EDENOR)

CONEXIONES EN 500 KV CON EDENOR

<b>5T1RD1</b>	Interruptor <b>5T1315</b> , <b>5T1325</b> y equipos asociados con <i>transformador T1RD</i>
<b>5T2RD1</b>	Interruptor <b>5T1115</b> , <b>5T1125</b> y equipos asociados con <i>transformador T2RD</i>
<b>5T3RD1</b>	Interruptor <b>5T0615</b> , <b>5T0625</b> y equipos asociados con <i>transformador T3RD</i>
<b>5T4RD1</b>	Interruptor <b>5T0315</b> , <b>5T0325</b> y equipos asociados con <i>transformador T4RD</i>

## 5.27 GRAN FORMOSA (GFO) (Linsa)

### BARRAS

<b>5GFOA</b>	Barra A de 500 kV
<b>5GFOB</b>	Barra B de 500 kV
<b>1GFOA</b>	Barra A de 132 kV
<b>1GFOB</b>	Barra B de 132 kV

### TRANSFORMADOR

<b>T1GFO</b>	Transformador 1 (500/138/34,5 kV - 300/300/100 MVA)
<b>T2GFO</b>	Transformador 2 (500/138/34,5 kV - 300/300/50 MVA)
<b>T1XGFO</b>	Transformador 1 de servicios auxiliares (33/0,4 – 0.231 kV )
<b>T2XGFO</b>	Transformador 2 de servicios auxiliares (33/0,4 – 0.231 kV )

### REACTORES

<b>R1L5GFO</b>	Reactor 1 de línea <b>5GFO-RS1</b> (80 MVar)
<b>R1B5GFO</b>	Reactor 1 de barra <b>5GFOA</b> (80 MVar)

### LÍNEAS

<b>5GFO-RS1</b>	Gran Formosa - Resistencia de 500 kV (159 km)
<b>1FO-GF01</b>	<i>Gran Formosa - Formosa 1(Transnea)</i>
<b>1FO-GF02</b>	<i>Gran Formosa - Formosa 2 (Transnea)</i>
<b>1FODGF01</b>	<i>Gran Formosa - Formosa Dos 1(Transnea)</i>
<b>1FODGF02</b>	<i>Gran Formosa - Formosa Dos 2(Transnea)</i>
<b>1CLOGF01</b>	<i>Gran Formosa - Clorinda (Transnea)</i>
<b>1GFOPIR1</b>	<i>Gran Formosa - Pirané (Transnea)</i>

CONEXIONES EN 500 KV CON TRANSNEA

<b>1FORM2</b>	Interruptor <b>1L105</b> y equipos asociados con <i>línea Gran Formosa - Formosa 2 (1FO-GF02)</i>
<b>1FORM1</b>	Interruptor <b>1L095</b> y equipos asociados con <i>línea Gran Formosa - Formosa 1 (1FO-GF01)</i>
<b>1FODO1</b>	Interruptor <b>1L075</b> y equipos asociados con <i>línea Gran Formosa - Formosa Dos 1(1FODGF01)</i>
<b>1FODO2</b>	Interruptor <b>1L085</b> y equipos asociados con <i>línea Gran Formosa - Formosa Dos 2 (1FODGF02)</i>
<b>1CLOR1</b>	Interruptor <b>1L065</b> y equipos asociados con <i>línea Gran Formosa - Clorinda 1 (1CLOGF01)</i>
<b>1PIRA1</b>	Interruptor <b>1L025</b> y equipos asociados con <i>línea Gran Formosa - Pirané 1 (1GFOPIR1)</i>

## 5.28 GRAN MENDOZA (GM)

### BARRAS

<b>5GMA</b>	Barra A de 500 kV
<b>5GMB</b>	Barra B de 500 kV
<b>2GMA</b>	Barra A de 220 kV

<b>2GMB</b>	Barra B de 220 kV
<b>1GMA</b>	Barra A de 132 kV
<b>1GMB</b>	Barra B de 132 kV
<b>1GMC</b>	Barra C de 132 kV

#### TRANSFORMADORES

<b>T1GM</b>	Autotransformador 1 (500/231/13,8 kV - 300/300/100 MVA)
<b>T2GM</b>	Transformador 2 (500/138/13,8 kV - 300/300/100 MVA)
<b>T3GM</b>	Transformador 3 (500/138/13,8 kV - 300/300/50 MVA)
<b>T2XGM</b>	Transformador 2 de servicios auxiliares (13,2/0,4 kV - 630 kVA)
<b>T3XGM</b>	Transformador 3 de servicios auxiliares (13,2/0,4 kV - 630 kVA)

#### REACTORES

<b>R1L5GM</b>	Reactor 1 de línea <b>5GMLU1</b> (140 MVA <sub>r</sub> )
<b>R1T2GM</b>	Reactor 1 del transformador <b>T2GM</b> (25 MVA <sub>r</sub> )
<b>R2T2GM</b>	Reactor 2 del transformador <b>T2GM</b> (25 MVA <sub>r</sub> )
<b>R1T3GM</b>	Reactor 1 del transformador <b>T3GM</b> (25 MVA <sub>r</sub> )
<b>R2T3GM</b>	Reactor 2 del transformador <b>T3GM</b> (25 MVA <sub>r</sub> )

#### LÍNEAS

<b>5GMLU1</b>	Gran Mendoza - <i>Luján</i> de 500 kV (257 km)
<b>5GM-NSJ1</b>	Gran Mendoza - Nueva San Juan (177,83 km)
<b>5GM-RD11</b>	Gran Mendoza - <i>Río Diamante</i> de 500 kV (188 km)
<b>2GMLR1</b>	<i>Gran Mendoza - Los Reyunos de 220 kV (Distrocuyo)</i>
<b>2CPGM1</b>	<i>Cruz de Piedra - Gran Mendoza 1 de 220 kV (Distrocuyo)</i>
<b>2CPGM2</b>	<i>Cruz de Piedra - Gran Mendoza 2 de 220 kV (Distrocuyo)</i>
<b>1GMMO2</b>	<i>Gran Mendoza - Montecaseros 2 de 132 kV (Distrocuyo)</i>
<b>1GMMO1</b>	<i>Gran Mendoza - Montecaseros 1 de 132 kV (Distrocuyo)</i>
<b>1CPGM1</b>	<i>Cruz de Piedra - Gran Mendoza 1 de 132 kV (Distrocuyo)</i>
<b>1CPGM2</b>	<i>Cruz de Piedra - Gran Mendoza 2 de 132 kV (Distrocuyo)</i>
<b>1GMSM1</b>	<i>Gran Mendoza - Gral. San Martín de 132 kV (EDESTESA)</i>

#### CONEXIONES

##### EN 220 KV CON DISTROCUYO

<b>2LORE1</b>	Interrupor <b>2DL02</b> y equipos asociados con <i>línea Gran Mendoza-Los Reyunos (2GMLR1)</i>
<b>2CPIE1</b>	Interrupor <b>2DL05</b> y equipos asociados con <i>línea Gran Mendoza-Cruz de Piedra(2CPGM1)</i>
<b>2CPIE2</b>	Interrupor <b>2DL06</b> y equipos asociados con <i>línea Gran Mendoza-Cruz de Piedra(2CPGM1)</i>

##### EN 132 KV

<b>1MOCA2</b>	Interr. <b>1DL08</b> y equip. asoc. c/ <i>línea Gran Mendoza-Montecaseros 2 (1GMMO2) (Distrocuyo)</i>
<b>1MOCA1</b>	Interr. <b>1DL09</b> y equip. asoc. c/ <i>línea Gran Mendoza-Montecaseros 1 (1GMMO1) (Distrocuyo)</i>
<b>1CRPI1</b>	Interr. <b>1DL10</b> y equip. asoc. c/ <i>línea Cruz de Piedra-G. Mendoza 1 (1CPGM1) (Distrocuyo)</i>
<b>1CRPI2</b>	Interr. <b>1DL11</b> y equip. asoc. c/ <i>línea Cruz de Piedra-G. Mendoza 2 (1CPGM2) (Distrocuyo)</i>
<b>1GSMA1</b>	Interr. <b>1DL04</b> y equip. asoc. c/ <i>línea G. Mendoza-Gral. San Martín (1GMSM1) (EDESTESA)</i>

## 5.29 GRAN PARANA (GPA)

#### BARRAS

<b>5GPAA</b>	Barra A de 500 kV
--------------	-------------------

**5GPAB** Barra B de 500 kV

TRANSFORMADORES

**T1GPA** Transformador 1 (500/138/34,5 kV - 300/300/100 MVA)

**T2GPA** Transformador 2 (500/138/34,5 kV - 300/300/100 MVA)

REACTORES

**R1L5GPA** Reactor 1 de línea **5GPA-SG1** (50 MVar) futuro

LÍNEAS

**5GPA-SG1** Gran Paraná - *Salto Grande* 1 (243 km)

**5GPA-ST1** Gran Paraná - Santo Tomé 1 (47 km)

CONEXIONES CON ENERSA

**1ENER1** Conexión 1

**1ENER2** Conexión 2

### 5.30 GUILLERMO BROWN (GBR)

BARRAS

**5GBRA** Barra A de 500 kV

**5GBRB** Barra B de 500 kV

REACTORES

**R1L5GBR** Reactor 1 de línea **5BB-GBR1** (25 MVar)

LÍNEAS

**5GBRGBR1** *Guillermo Brown - CT Guillermo Brown 1 (Termoeléctrica Guillermo Brown S.A.)*

**5GBRGBR2** *Guillermo Brown - CT Guillermo Brown 2 (Termoeléctrica Guillermo Brown S.A.)*

**5BB-GBR1** Bahía Blanca - Guillermo Brown (41.56 km)

### 5.31 HENDERSON (HE)

BARRAS

**5HEA** Barra A de 500 kV

**5HEB** Barra B de 500 kV

**5HEC** Barra C de 500 kV

**5HED** Barra D de 500 kV

TRANSFORMADORES

**T1HE** Autotransformador 1 (500/231/13,8 kV - 300/300/100 MVA)

**T2HE** Transformador 2 (525/138/13,8 kV - 300/300/50 MVA)

**T2XHE** Transformador 2 de servicios auxiliares (13.2/0,4 – 0.231 kV )

**T3HE** Autotransformador 3 (500/220/13,8 kV - 300/300/50 MVA)

**T7HE** Transformador 7 (500/138/13,8 kV - 300/300/50 MVA)

REACTORES

**R1B5HE** Reactor 1 de barra **5HEA** (150 MVar)

**R2B5HE** Reactor 2 de barra **5HEB** (150 MVar)

**R5B5HE** Reactor 5 de barra **5HEC** (150 MVar)

**R6B5HE** Reactor 6 de barra **5HED** (150 MVar)

CAPACITORES SERIE

**KSHE** Capacitores Serie de 500 kV (I máx.: 2615 A)

LÍNEAS

**5EZHE1** Ezeiza - Henderson 1 de 500 kV (313 km)

**5HEMC2** Henderson - Macachín 2 de 500 kV (194 km)

**ANEXO 1 DE OS N° 02: CÓDIGOS Y CARACTERÍSTICAS DE EQUIPOS QUE CONFORMAN LA RED DE TRANSPORTE**

Confeccionó: Ingeniería de Operación

17 de noviembre, 2025

**5HEPU1** Henderson - Puelches 1 de 500 kV (421 km)  
**5HEVM2** Henderson - Veinticinco de Mayo 2 (174,3 km)  
 CONEXIONES CON TRANSBA  
 EN 220 KV  
**2HEND1** Autotransformadores **T1HE** y **T3HE** con *equipos de maniobra de ET Henderson*  
 EN 132 KV  
**1HEND1** Seccionador **DB23** con *equipos de maniobra de ET Henderson*

### 5.32 LA RIOJA SUR (LA)

#### BARRAS

**5LAA** Barra A de 500 kV  
**5LAB** Barra B de 500 kV  
**1LAA** Barra A de 132 kV  
**1LAB** Barra B de 132 kV

#### TRANSFORMADOR

**T1LA** Autotransformador 1 (500/138/13,2 kV - 300/300/70 MVA)  
**T2LA** Transformador 1 (500/138/13,2 kV - 300/300/70 MVA)

#### REACTOR

**R1L5LA** Reactor 1 de línea **5LARE1** (150 MVar)  
**R1B5LA** Reactor 1 de barra 5LAA (80 MVar)

#### LÍNEAS

**5LARE1** La Rioja Sur - Recreo de 500 kV (147,6 km)  
**1LA-LRE1** La Rioja Sur - La Rioja Este de 132 kV (Transnoa)  
**1LA-PSE1** La Rioja Sur - Piquete 63 de 132 kV (Transnoa)  
**1ASU-LA1** La Rioja Sur – Arauco Sur 1 de 132 kV (Transnoa)  
**1ASU-LA2** La Rioja Sur – Arauco Sur 2 de 132 kV (Transnoa)  
**1LARJ1** La Rioja Sur – La Rioja Norte 1 de 132 kV (Transnoa)  
**1LARJ2** La Rioja Sur – La Rioja Norte 2 de 132 kV (Transnoa)  
**1LA-SMR1** La Rioja Sur – PM San Martín 1 de 132 kV (Transnoa)  
**1LA-SMR2** La Rioja Sur – PM San Martín 2 de 132 kV (Transnoa)

#### CONEXIONES EN 132 KV

**1LRES1** Con línea La Rioja Sur - La Rioja Este de 132 kV (**1LA-LRE1**)  
**1PI631** Con línea La Rioja Sur - Piquete 63 de 132 kV (**1LA-PSE1**)  
**1ARSU1** Con línea La Rioja Sur – Arauco Sur 1 de 132 kV (**1ASU-LA1**)  
**1ARSU2** Con línea La Rioja Sur – Arauco Sur 2 de 132 kV (**1ASU-LA2**)  
**1LARI1** Con línea La Rioja Sur – La Rioja Norte 1 de 132 kV (**1LARJ1**)  
**1LARI2** Con línea La Rioja Sur – La Rioja Norte 2 de 132 kV (**1LARJ2**)  
**1SMAR1** Con línea La Rioja Sur – PM San Martín 1 de 132 kV (**1LA-SMR1**)  
**1SMAR2** Con línea La Rioja Sur – PM San Martín 2 de 132 kV (**1LA-SMR2**)

### 5.33 ESTACION LAVALLE (LAV)

#### BARRAS

**5LAVA** Barra A de 500 kV  
**5LAVB** Barra B de 500 kV

#### REACTOR

**R1L5LAV** Reactor 1 de línea **5LAVSES1** (50 MVA)  
 LÍNEAS  
**5LAV-RE1** Lavalle - Recreo de 500 kV (122,79 km)  
**5BR-LAV1** El Bracho – Lavalle de 500 kV (131,82 km)  
**5LAVSES1** Lavalle – Santiago del Estero de 500 kV (86,44 km)  
**5CATLAV** Lavalle – Catamarca de 500 kV (... km) (futuro)  
**1**

### 5.34 CT LOMA DE LA LATA (LL) (PAMPA ENERGÍA S.A.)

#### BARRAS

**5LLA** Barra A de 500 kV

**5LLB** Barra B de 500 kV

#### TRANSFORMADORES

**5TR02** Transformador 2 (11,5/500 kV - 235 MVA)

**5TR03** Transformador 3 (11,0/500 kV - 150 MVA)

**5TR04** Transformador 4 (11,0/500 kV - 150 MVA)

**5TR05** Transformador 5 (11,0/500 kV - 150 MVA)

**5TR07** Transformador 7 (11,0/500 kV - 150 MVA)

**5TR08** Transformador 8 (11,0/500 kV - 150 MVA)

#### LÍNEA

**5LLPB1** Loma de la Lata - Planicie Banderita de 500 kV

#### GENERADORES

**G1LL a G6LL** Generadores 1 a 6 de CT Loma de la Lata (5 TG x 125 MW+1 TV)

### 5.35 LUJÁN (LU)

#### BARRAS

**5LUA** Barra A de 500 kV

**5LUB** Barra B de 500 kV

**1LUA** Barra A de 132 kV

**1LUB** Barra B de 132 kV

#### TRANSFORMADORES

**T1LU** Transformador 1 (500/138/34,5 kV - 150/150/50 MVA)

**T2LU** Transformador 2 (500/138/34,5 kV - 150/150/50 MVA)

**T3LU** Transformador 3 (500/138/34,5 kV – 300/300/50 MVA)

#### LÍNEAS

**5GMLU1** Gran Mendoza - Luján de 500 kV (257 km)

**5LURG1** Luján - Río Grande de 500 kV (150 km)

**1LU-NOG1** Luján - Nogoli (EDESAL)

**1LUSU2** Luján - San Luis II (EDESAL)

**1CAN-LU1** Luján - Candelaria (EDESAL)

**1LU-PIN2** Luján - Parque Industrial 2 (EDESAL)

**1BAR-LU1** Luján - El Barrial (EDESAL)

#### CONEXIONES

##### EN 132 KV CON EDESAL

**1NOG01** Con línea Luján - Nogoli de 132 kV (**1LU-NOG1**)(EDESAL)

**1SLUI2** Con línea Luján - San Luis II de 132 kV (**1LUSU2**)(EDESAL)

**ANEXO 1 DE OS N° 02: CÓDIGOS Y CARACTERÍSTICAS DE EQUIPOS QUE CONFORMAN LA RED DE TRANSPORTE**

Confeccionó: Ingeniería de Operación

17 de noviembre, 2025

---

<b>1CAND1</b>	Con línea Luján - <i>Candelaria de 132 kV (1CAN-LUI)(EDESAL)</i>
<b>1PIND2</b>	Con línea Luján - <i>Parque Industrial de 132 kV (1LU-PIN2)(EDESAL)</i>
<b>1ELBA1</b>	Con línea Luján - <i>El Barrial de 132 kV (1BAR-LUI)(EDESAL)</i>

### 5.36 MACACHÍN (MC)

#### BARRAS

<b>5MCA</b>	Barra A de 500 kV
<b>5MCB</b>	Barra B de 500 kV
<b>1MCA</b>	Barra A de 132 kV
<b>1MCB</b>	Barra B de 132 kV

#### TRANSFORMADORES

<b>T1MC</b>	Transformador 1 (500/138/34,5 kV - 150/150/50 MVA) (reserva)
<b>T2MC</b>	Transformador 2 (500/138/34,5 kV - 300/300/50 MVA)
<b>T3MC</b>	Transformador 3 (34,5/34,5 kV - 10 MVA)
<b>T1XMC</b>	Transformador 1 de servicios auxiliares (34,5/0,4 - 0,231 kV - 630 kVA)

#### REACTOR

<b>R1L5MC</b>	Reactor 1 de línea 5HEMC2 (150 MVA <sub>r</sub> )
---------------	---

#### LÍNEAS

<b>5HEMC2</b>	Henderson - Macachín 2 de 500 kV (194 km)
<b>5MCPU2</b>	Macachín - Puelches 2 de 500 kV (227 km)
<b>1MCSS1</b>	Macachín - Santa Rosa 1 de 132 kV (88 km)
<b>1MCSS2</b>	Macachín - Santa Rosa 2 de 132 kV (88 km)
<b>1MC-SRS1</b>	Macachín - Santa Rosa Sur (x km) (Futuro)

#### CONEXIONES EN 500 KV CON APELP

<b>1SROS1</b>	Interruptor 1L025 y equipos asociados, c/línea Santa Rosa 1 - Macachín (1MCSS1)
<b>1SROS1</b>	Interruptor 1L025 y equipos asociados, c/línea Santa Rosa Sur - Macachín (1MC-SRS1) (Futuro)
<b>1SROS2</b>	Interruptor 1L045 y equipos asociados, c/línea Santa Rosa 2 - Macachín (1MCSS2)

### 5.37 MALVINAS ARGENTINAS (MA)

#### BARRAS

<b>5MAA</b>	Barra A de 500 kV
<b>5MAB</b>	Barra B de 500 kV
<b>1MAA</b>	Barra A de 132 kV
<b>1MAB</b>	Barra B de 132 kV
<b>1MAC</b>	Barra C de 132 kV

#### TRANSFORMADORES

<b>T1MA</b>	Transformador 1 (500/138/34,5 kV - 300/300/100 MVA)
<b>T2MA</b>	Transformador 2 (500/138/34,5 kV - 300/300/100 MVA)
<b>T3MA</b>	Transformador 3 (500/138/34,5 kV - 600/600/50 MVA) (Futuro)
<b>T4MA</b>	Transformador 4 (500/138/34,5 kV - 300/300/100 MVA)
<b>T1XMA</b>	Transformador 1 de servicios auxiliares (34,5/0,4 - 630 kVA)
<b>T2XMA</b>	Transformador 2 de servicios auxiliares (34,5/0,4 - 630 kVA)

#### REACTORES

<b>R1L5MA</b>	Reactor 1 de línea 5MARE1 (85 MVA <sub>r</sub> )
<b>R1T1MA</b>	Reactor 1 del transformador T1MA (25 MVA <sub>r</sub> )

**ANEXO 1 DE OS N° 02: CÓDIGOS Y CARACTERÍSTICAS DE EQUIPOS QUE CONFORMAN LA RED DE TRANSPORTE**

Confeccionó: Ingeniería de Operación

17 de noviembre, 2025



#### LÍNEAS

<b>5AMMA1</b>	Almafuerte - Malvinas Argentinas de 500 kV (105 km)
<b>5MARE1</b>	Malvinas Argentinas - Recreo de 500 kV (259 km)
<b>1MARB1</b>	Rodriguez del Busto - Malvinas Argentinas (EPEC)
<b>1MAMN1</b>	Malvinas Argentinas - Montecristo (EPEC)
<b>1MAMS1</b>	Malvinas Argentinas - Mercado de Abasto (EPEC)
<b>1MANO1</b>	Malvinas Argentinas - Norte (EPEC)
<b>1GUMA1</b>	Malvinas Argentinas - Guiñazu (EPEC)
<b>1ARMA1</b>	Arroyito - Malvinas Argentinas (EPEC)
<b>1ETMA1</b>	Este - Malvinas Argentinas (EPEC)

#### CONEXIONES EN 132 KV CON EPEC

<b>1ARRO1</b>	Interrupor <b>1DL02</b> y equipos asociados con línea Arroyito-Malvinas Argentinas ( <b>1ARMA1</b> )
<b>1ESTE1</b>	Interrupor <b>1DL04</b> y equipos asociados con línea Este I-Malvinas Argentinas ( <b>1ETMA1</b> )
<b>1MONT1</b>	Interrup. <b>1DL06</b> y equipos asociados con línea Malvinas Argentinas-Montecristo 1 ( <b>1MAMN1</b> )
<b>1GUIÑ1</b>	Interrupor <b>1DL13</b> y equipos asociados con línea Malvinas Argentinas-Guiñazu ( <b>1GUMA1</b> )
<b>1RODB1</b>	Interrup. <b>1DL12</b> y equipos asoc. con línea Rodriguez del Busto - Malvinas Argentinas ( <b>1MARB1</b> )
<b>1MEAB1</b>	Interrup. <b>1DL15</b> y equip. asoc. con línea Malvinas Argentinas-Mercado de Abasto ( <b>1MAMS1</b> )
<b>1NORT1</b>	Interrupor <b>1DL14</b> y equipos asociados con línea Malvinas Argentinas-Norte ( <b>1MANO1</b> )

### 5.38 MANUEL BELGRANO 500 KV (MB)

#### BARRAS

<b>5MBA</b>	Barra A de 500 kV
<b>5MBB</b>	Barra B de 500 kV

#### LÍNEAS

<b>5CEMB1</b>	Colonia Elía - Manuel Belgrano 500 kV de 500 kV (202,62 km)
<b>5MBRD1</b>	Manuel Belgrano 500 kV - Gral. Rodríguez de 500 kV (41,22 km)
<b>5MBMB1</b>	Manuel Belgrano 500 kV - CT Manuel Belgrano 1 de 500 kV (Termoeléctrica M. Belgrano S.A.)
<b>5MBMB2</b>	Manuel Belgrano 500 kV - CT Manuel Belgrano 2 de 500 kV (Termoeléctrica M. Belgrano S.A.)
<b>5MBMB3</b>	Manuel Belgrano 500 kV - CT Manuel Belgrano 3 de 500 kV (Termoeléctrica M. Belgrano S.A.)

#### CONEXIONES EN 500 KV CON CENTRAL MANUEL BELGRANO (TERMOELÉCTRICA MANUEL BELGRANO S.A.)

### 5.39 MERCEDES 500 KV (MD) (LIMS)

#### BARRAS

<b>5MDA</b>	Barra A de 500 kV
<b>5MDB</b>	Barra B de 500 kV
<b>1MDA</b>	Barra A de 132 kV
<b>1MDB</b>	Barra B de 132 kV

#### TRANSFORMADOR

<b>T1MD</b>	Transformador 1 (500/138/34,5 kV - 300/300/100 MVA)
-------------	---

#### REACTORES

<b>R1L5MD</b>	Reactor 1 de línea <b>5CEMD1</b> (170 MVar)
<b>R2L5MD</b>	Reactor 2 de línea <b>5MDR11</b> (120 MVar)
<b>R1B5MD</b>	Reactor 1 de barra <b>5MDA</b> (170 MVar)

#### LÍNEAS

<b>5CEMD1</b>	Colonia Elía - Mercedes 500 kV, de 500 kV (386,9 km)
---------------	--

<b>5MDRII</b>	<i>Mercedes 500 kV - Rincón Santa María de 500 kV (283,37 km)</i>
<b>1MDMOI</b>	<i>Mercedes 500 kV - Monte Caseros de 132 kV (Futuro)</i>
<b>1CCU-MDI</b>	<i>Curuzú Cuatiá - Mercedes 500 kV de 132 kV (Futuro)</i>
<b>1MD-PLN1</b>	<i>Mercedes 500 kV - Paso de los Libres Norte de 132 kV (DPEC)</i>
<b>1MD-ME12</b>	<i>Mercedes 500 kV - Mercedes 132 kV 2, de 132 kV (DPEC)</i>
<b>1MD-ME11</b>	<i>Mercedes 500 kV - Mercedes 132 kV 1, de 132 kV (DPEC)</i>

#### **5.40 MINERA ALUMBRERA EN EL BRACHO (MI) (TUCUMÁN) (MIN.ALUMBR.LTD.)**

##### **BARRAS**

<b>2MIA</b>	<i>Barra A de 220 kV</i>
<b>1MIA</b>	<i>Barra A de 132 kV</i>

##### **TRANSFORMADORES**

<b>T1MI</b>	<i>Autotransformador 1 (220/132/33 kV - 200/200/23 MVA)</i>
<b>T2MI</b>	<i>Autotransformador 2 (220/132/33 kV - 200/200/23 MVA)</i>

##### **LÍNEAS**

<b>2MI-TVA1</b>	<i>Minera Alumbreira en El Bracho - Tañi del Valle (80 km)</i>
<b>1BRMII</b>	<i>El Bracho - Minera Alumbreira en El Bracho (0,4 km)</i>

##### **CONEXIONES EN 132 KV CON TRANSENER**

<b>1MIAL1</b>	<i>Secc.1L047 y eq.as.c/lín.El Bracho-M.Alumbreira en Minera Alumbreira(1BRMII)</i>
---------------	---

#### **5.41 MONTE QUEMADO 500 KV (MQ) (LINSa)**

##### **BARRAS**

<b>5MQA</b>	<i>Barra A de 500 kV</i>
<b>5MQB</b>	<i>Barra B de 500 kV</i>
<b>1MQA</b>	<i>Barra A de 132 kV</i>
<b>1MQB</b>	<i>Barra B de 132 kV</i>

##### **TRANSFORMADORES**

<b>T1MQ</b>	<i>Transformador 1 (500/138/34,5 kV - 150/150/50 MVA)</i>
<b>T1XMQ</b>	<i>Transformador 1 de servicios auxiliares (33/0,4 – 0.231 kV)</i>
<b>T2XMQ</b>	<i>Transformador 2 de servicios auxiliares (33/0,4 – 0.231 kV)</i>

##### **REACTORES**

<b>R1L5MQ</b>	<i>Reactor 1 de línea 5CHA-MQ1 (120 MVAr)</i>
<b>R2L5MQ</b>	<i>Reactor 2 de línea 5CBMQ1 (120 MVAr)</i>
<b>R3B5MQ</b>	<i>Reactor 3 de barra 5MQA (120 MVAr)</i>

##### **CAPACITORES**

<b>K1MQ</b>	<i>Capacitor 1 de 500 kV en línea 5CHA-MQ1 (futuro)</i>
<b>K2MQ</b>	<i>Capacitor 2 de 500 kV en línea 5CBMQ1 (futuro)</i>

##### **LÍNEAS**

<b>1COP-MQ1</b>	<i>Copo - Monte Quemado (Transnoa)</i>
<b>5CBMQ1</b>	<i>Cobos 500 kV - Monte Quemado 500 kV (297 km)</i>
<b>5CHA-MQ1</b>	<i>Chaco - Monte Quemado 500 kV (263 km) (LINSa)</i>

##### **CONEXIONES**

<b>5COBO1</b>	<i>Seccionador 5L047con línea de 500 kV a Cobos (5CBMQ1) (Transener)</i>
<b>1COPO1</b>	<i>Interrup. 1L025 y equipos asoc. con línea Monte Quemado - Copo (1COP-MQ1) (TRANSNOA)</i>

#### 5.42 NUEVA SAN JUAN (NSJ)

##### BARRAS

<b>5NSJA</b>	Barra A de 500 kV
<b>5NSJB</b>	Barra B de 500 kV
<b>1NSJA</b>	Barra A de 132 kV
<b>1NSJB</b>	Barra B de 132 kV

##### REACTORES

<b>R1L5NSJ</b>	Reactor 1 de línea <b>5GM-NSJ1</b> de Nueva San Juan 500 kV (120 MVar)
----------------	--

##### LÍNEAS

<b>5GM-NSJ1</b>	Gran Mendoza - Nueva San Juan (177,83 km)
<b>1NSJROD1</b>	Rodeo – Nueva San Juan
<b>1NSJ-SX1</b>	<i>Nueva San Juan - San Juan (Distrocuyo)</i>
<b>1NSJ-SX2</b>	<i>Nueva San Juan - San Juan (Distrocuyo)</i>
<b>1LBBNSJ1</b>	<i>La Bebida - Nueva san Juan (Energía San Juan)</i>

##### CONEXIONES

<b>1LBEB1</b>	Interrup. <b>1L035</b> y equipos asoci. con línea Nueva San Juan - La Bebida ( <b>1LBBNSJ1</b> ) ( <i>Energía San Juan</i> )
<b>1SANJ1</b>	Interru. <b>1L105</b> y equipos asoci. con línea Nueva San Juan - San Juan ( <b>1NSJ-SX1</b> ) ( <i>Distrocuyo</i> )
<b>1SANJ2</b>	Interru. <b>1L115</b> y equipos asoci. con línea Nueva San Juan - San Juan ( <b>1NSJ-SX2</b> ) ( <i>Distrocuyo</i> )

#### 5.43 OLAVARRÍA (OL)

##### BARRAS

<b>5OLA</b>	Barra A de 500 kV
<b>5OLB</b>	Barra B de 500 kV

##### REACTORES

<b>R1B5OL</b>	Reactor 1 de barra <b>5OLA</b> (150 MVar)
<b>R2B5OL</b>	Reactor 2 de barra <b>5OLB</b> (150 MVar)
<b>R2L5OL</b>	Reactor 2 de línea <b>5ABOL1</b> (150 MVar)
<b>R4L5OL</b>	Reactor 4 de línea <b>5ABOL2</b> (150 MVar)

##### LÍNEAS

<b>5ABOL1</b>	Abasto - Olavarría 1 de 500 kV (291 km)
<b>5ABOL2</b>	Abasto - Olavarría 2 de 500 kV (302 km)
<b>5BBOL1</b>	Bahía Blanca - Olavarría 1 de 500 kV (255 km)
<b>5BBOL2</b>	Bahía Blanca - Olavarría 2 de 500 kV (255 km)

##### CAPACITORES SERIE

<b>K1OL</b>	Banco 1 de capacitores de 500 kV en línea <b>5BBOL1</b> (I máx.: 1585 A)
<b>K2OL</b>	Banco 2 de capacitores de 500 kV en línea <b>5ABOL1</b> (I máx.: 1177 A)
<b>K3OL</b>	Banco 3 de capacitores de 500 kV en línea <b>5BBOL2</b> (I máx.: 1200 A)
<b>K4OL</b>	Banco 4 de capacitores de 500 kV en línea <b>5ABOL2</b> (I máx.: 1000 A)

##### CONEXIONES EN 500 KV CON TRANSBA T.I.

<b>5OLAV1</b>	Interruptor <b>O5115</b> y equipos asociados con barra <b>5OLC</b>
<b>5OLAV2</b>	Interruptor <b>O5125</b> y equipos asociados con barra <b>5OLD</b>

#### 5.44 OLAVARRÍA (OL) (TRANSBA T.I.)

##### BARRAS

<b>5OLC</b>	Barra C de 500 kV
-------------	-------------------

**5OLD** Barra D de 500 kV

**1OLA** Barra A de 132 kV

**1OLB** Barra B de 132 kV

#### TRANSFORMADORES

**T1OL** Autotransformador 1 (500/138/13,2 kV - 300/300/70 MVA)

**T2OL** Autotransformador 2 (500/138/13,2 kV - 300/300/70 MVA)

**T3OL** Transformador 3 (500/138/13,8 kV - 300/300/65 MVA) (reserva)

#### LÍNEAS

**1LCH-OL1** La China - Olavarría de 132 kV (48,5 km) (Transba)

**1OL-TER1** Olavarría - Los Teros de 132 kV (73,2 km) (Transba)

**1LTOL1** La Pampita - Olavarría de 132 kV (27,5 km) (Transba)

**1BKD-OL1** Barker Dos - Olavarría de 132 kV (129,27 km) (Transba)

**1CLOL1** Chillar - Olavarría de 132 kV (73,43 km) (Transba)

**1LNOL1** Loma Negra - Olavarría de 132 kV (39,81 km) (Transba)

**1AZOL1** Azul - Olavarría de 132 kV (51,4 km) (Transba)

**1OAOL1** Olavarría 132 kV - Olavarría de 132 kV (35,59 km) (Transba)

#### CONEXIONES

##### EN 500 KV CON TRANSENER

**5OLAV1** Con barra **5OLA**

**5OLAV2** Con barra **5OLB**

##### EN 132 KV CON TRANSBA

**1LCHI1** Interruptor 1L125 y equipos asociados con línea La China - Olavarría (**1LCH-OL1**)

**1LTER1** Interruptor 1L115 y equipos asociados con línea Olavarría - Los Teros (**1OL-TER1**)

**1LAPAI** Interruptor 1L095 y equipos asociados con línea La Pampita - Olavarría (**1LTOL1**)

**1BARK1** Interruptor 1L075 y equipos asociados con línea Barker Dos - Olavarría (**1BKD-OL1**)

**1CHIL1** Interruptor 1L065 y equipos asociados con línea Chillar - Olavarría (**1CLOL1**)

**1LNEG1** Interruptor 1L055 y equipos asociados con línea Loma Negra - Olavarría (**1LNOL1**)

**1AZUL1** Interruptor 1L035 y equipos asociados con línea Azul - Olavarría (**1AZOL1**)

**1OLAV1** Interruptor 1L025 y equipos asociados con línea Olavarría 132 kV - Olavarría (**1OAOL1**)

## 5.45 PASO DE LA PATRIA (PT)

#### BARRAS

**5PTA** Barra A de 500 kV

**5PTB** Barra B de 500 kV

**1PTA** Barra A de 132 kV

**1PTB** Barra B de 132 kV

#### TRANSFORMADOR

**T1PT** Transformador 1 (500/138/34,5 kV - 300/300/50 MVA)

**T2PT** Transformador 2 (500/138/34,5 kV - 300/300/100 MVA)

#### LÍNEAS

**5PTRS1** Paso de la Patria - Resistencia de 500 kV (40 km) (Yacylec)

**5PTRI1** Paso de la Patria - Rincón Santa María de 500 kV (227 km) (Yacylec)

**1PTSCI** Paso de la Patria - Santa Catalina 1 de 132 kV (20,81 km) ENECOR/TRANSNEA

**ANEXO 1 DE OS N° 02: CÓDIGOS Y CARACTERÍSTICAS DE EQUIPOS QUE CONFORMAN LA RED DE TRANSPORTE**

Confeccionó: Ingeniería de Operación

17 de noviembre, 2025

***1PTSC2*** Paso de la Patria - Santa Catalina 2 de 132 kV (20,81 km) ENECOR/TRANSNEA

***ICES-PT2*** Paso de la Patria – Corrientes Este 2 de 132 kV

***ICES-PT1*** Paso de la Patria – Corrientes Este 1 de 132 kV

#### CONEXIONES

***ISCAT1*** Interruptor **1L035** y equipos asociados con línea Santa Catalina - Paso de la Patria (***1PTSC1***)

***ISCAT2*** Interruptor **1L055** y equipos asociados con línea Santa Catalina - Paso de la Patria (***1PTSC2***)

***ICATA1*** Interruptor **1DL09** y equipos asociados con línea Santa Catalina - Paso de la Patria (***1PTSC1***)

***ICATB1*** Interruptor **1DL09** y equipos asociados con línea Santa Catalina - Paso de la Patria (***1PTSC1***)

***ICATA2*** Interruptor **1DL10** y equipos asociados con línea Santa Catalina - Paso de la Patria (***1PTSC2***)

***ICATB2*** Interruptor **1DL10** y equipos asociados con línea Santa Catalina - Paso de la Patria (***1PTSC2***)

***ICORRE1*** Interrup. **1L075** y eq. asoci. con línea Corrientes Este - Paso de la Patria 1 (***ICES-PT1***)

***ICORRE2*** Interrup. **1L095** y eq. asoci. con línea Corrientes Este - Paso de la Patria 2 (***ICES-PT2***)

#### CAPACITORES

***K1PT*** Banco 1 de capacitores de 132 kV (45 MVar)

***K2PT*** Banco 2 de capacitores de 132 kV (30 MVar)

### 5.46 PICHÍ PICÚN LEUFÚ (PC) (PAMPA ENERGIA S.A.)

#### BARRA

***BWJ1*** Barra 1 de 500 kV

#### LÍNEA

***5PCPG1*** Pichi Picún Leufú - Estación Piedra del Águila de 500 kV (18,1 km)

### 5.47 ESTACIÓN PIEDRA DEL ÁGUILA (PG)

#### BARRAS

**5PGA** Barra A de 500 kV

**5PGB** Barra B de 500 kV

#### REACTOR

**R1B5PG** Reactor 1 de barra 5PGB de 500 kV (150 MVar)

#### LÍNEAS

**5ALPG1** Alicurá - Estación Piedra del Águila 1 de 500 kV (76 km)

**5ALPG2** Alicurá - Estación Piedra del Águila 2 de 500 kV (76 km)

**5CLPG1** Choele Choel - Estación Piedra del Águila de 500 kV (387 km)

**5COPG1** Chocón Oeste - Estación Piedra del Águila 1 de 500 kV (165 km)

**5COPG2** Chocón Oeste - Estación Piedra del Águila 2 de 500 kV (170 km)

**5PAPG1** Central Piedra del Águila - Estación Piedra del Águila 1 de 500 kV (5,6 km)

**5PAPG2** Central Piedra del Águila - Estación Piedra del Águila 2 de 500 kV (5,6 km)

#### CONEXIÓN EN 500 KV

**5PPLE1** Con línea Pichi Picún Leufú-Estación Piedra del Águila (***5PCPG1***)

### 5.48 PLANICIE BANDERITA (PB)

#### BARRA

**5PBA** Barra A de 500 kV

**ANEXO 1 DE OS N° 02: CÓDIGOS Y CARACTERÍSTICAS DE EQUIPOS QUE CONFORMAN LA RED DE TRANSPORTE**

Confeccionó: Ingeniería de Operación

17 de noviembre, 2025

#### TRANSFORMADOR

**T2PB** Transformador 2 (500/132/34,5 kV - 300/300/75 MVA)

#### LÍNEAS

**5CCPB1** Cerrito de la Costa - Planicie Banderita de 500 kV (27 km)

**5LLPB1** CT Loma de la Lata - Planicie Banderita de 500 kV (Pampa Energía S.A.)

**1PBPB1** Planicie Banderita - Planicie Banderita 132 kV (EPEN)

#### CONEXIONES

##### EN 500 KV

**5CTLL1** Con interr.**BL25** y eq.asoc.de línea CT L.de la Lata - P.Banderita (**5LLPB1**) (Pampa Energía S.A.)

**5T1PB1** Interr.**BT15** y eq.asoc.c/transform.**T1PB** (gen.**G1PB** y **G2PB**) (Hidroeléc. Cerros Colorados S.A.)

##### EN 132 KV CON EPEN

**1PBAN1** Interrup.- Seccionador **BB25** y equip. asoc. c/línea Planicie Banderita-Planicie Banderita 132 kV (**1PBPB1**)

#### 5.49 PUELCHES (PU)

#### BARRAS

**5PUA** Barra A de 500 kV

**5PUB** Barra B de 500 kV

**5PUC** Barra C de 500 kV

**5PUD** Barra D de 500 kV

**1PUA** Barra A de 132 kV

**1PUB** Barra B de 132 kV

#### TRANSFORMADOR

**T1PU** Transformador 1 (525/138/13,2 kV - 100/100/33,3 MVA)  
(Transformador de 150 MVA restringido a 100 MVA)

#### REACTORES

**R1B5PU** Reactor 1 de barra **5PUA** (150 MVar)

**R2B5PU** Reactor 2 de barra **5PUB** (150 MVar)

**R6B5PU** Reactor 6 de barras **5PUC/5PUD** (150 MVar)

**R3L5PU** Reactor 3 de línea **5HEPU1** (150 MVar)

**R4L5PU** Reactor 4 de línea **5MCPU2** (150 MVar)

#### LÍNEAS

**5CHPU1** El Chocón - Puelches 1 de 500 kV (304 km)

**5CHPU2** El Chocón - Puelches 2 de 500 kV (304 km)

**5HEPU1** Henderson - Puelches 1 de 500 kV (421 km)

**5MCPU2** Macachín - Puelches 2 de 500 kV (227 km)

**1LBR-PU1** La Banderita - Puelches de 132 kV (APELP)

**1PMPU1** Acueducto ET Pichi Mahuida - Puelches de 132 kV (APELP)

#### CAPACITORES SERIE

**KSPU** Capacitores Serie de 500 kV (I máx.: 2795 A)

#### CONEXIONES EN 132 KV CON APELP

- 1LBAN1** Interruptor **1L025** y equipos asociados con línea *La Banderita-Puelches (1LBR-PU1)*
- 1ACUE1** Interruptor **1L045** y eq. asoci. con línea *Acueducto (ET Pichimauida) - Puelches(1PMPUI)*

#### 5.50 PUERTO MADRYN 500/330 KV (PY)

##### BARRAS

- 5PYA** Barra A de 500 kV
- 5PYB** Barra B de 500 kV
- 1PYA** Barra A de 132 kV
- 1PYB** Barra B de 132 kV
- 3PYA** Barra A de 33 kV

##### TRANSFORMADORES

- T1PY** Autotransformador 1 (500/330/33 kV – 450/450/100 MVA)
- T1XPY** Transformador 1 TGSACA (33/0,4-0,231 kV – 630 kVA)
- T2PY** Transformador 2 (500/138/34,5 kV – 600/600/60 MVA)
- T2XPY** Transformador 2 TGSACA (33/0,4-0,231 kV – 630 kVA)
- T3PY** Transformador 3 (500/138/34,5 kV – 600/600/60 MVA)
- T3XPY** Transformador 3 TGSACA (33/0,4-0,231 kV – 630 kVA)

##### REACTORES

- R1B5PY** Reactor 1 de barra 5PYA de Puerto Madryn 500/330 kV (120 MVar)
- R2B5PY** Reactor 2 de barra 5PYB de Puerto Madryn 500/330 kV (120 MVar) (futuro)
- R1L5PY** Reactor 1 de línea 5CLPY1 de Puerto Madryn 500/330 kV (150 MVar)
- R2L5PY** Reactor 2 de línea 5PYZN1 de Puerto Madryn 500/330 kV (120 MVar)
- R3L5PY** Reactor 3 de línea 5PYZN1 de Puerto Madryn 500/330 kV (120 MVar)

##### LÍNEAS

- 5CLPY1** Choele Choel - Puerto Madryn 500/330 kV 1 de 500 kV (354 km)
- 5CLPY2** Choele Choel - Puerto Madryn 500/330 kV 2 de 500 kV (354 km)
- 5PYZN1** Puerto Madryn 500/330 kV - Santa Cruz Norte de 500 kV (552,31 km)
- 1CNO-PY1** Puerto Madryn 500/330 kV – Chubut Norte (PE)
- 1PMA-PY1** Puerto Madryn 500/330 kV – Puerto Madryn (PE) 1
- 1PMA-PY2** Puerto Madryn 500/330 kV – Puerto Madryn (PE) 2
- 1LBO-PY1** Puerto Madryn 500/330 kV – Loma Blanca Oeste (PE)
- 1LBL-PY1** Puerto Madryn 500/330 kV – Loma Blanca (PE) 1
- 1LBT-PY1** Puerto Madryn 500/330 kV – Loma Blanca Este(PE) 1

##### CONEXIÓN CON TRANSPA EN 330 KV

- 4PMAD1** Con Puerto Madryn 330/132 kV (Transpa)

##### CONEXIÓN CON TRANSPA EN 132 KV

- 1CHUN1** Interruptor 1L015 y equipos asociados con línea *Puerto Madryn 500/330 kV – Chubut Norte (1CNO-PY1)*
- 1PMAD1** Interruptor 1L035 y equipos asociados con línea *Puerto Madryn 500/330 kV – Puerto Madryn*



	1( <i>IPMA-PY1</i> )
<b>1PMAD2</b>	Interruptor 1L045 y equipos asociados con línea <i>Puerto Madryn 500/330 kV – Puerto Madryn 2(1PMA-PY2)</i>
<b>1LBLO1</b>	Interruptor 1L085 y equipos asociados con línea <i>Puerto Madryn 500/330 kV – Loma Blanca Oeste (1LBO-PY1)</i>
<b>1LBTE1</b>	Interruptor 1L105 y equipos asociados con línea <i>Puerto Madryn 500/330 kV – Loma Blanca Este(1LBT-PY1)</i>
<b>1LBLA1</b>	Interruptor 1L095 y equipos asociados con línea <i>Puerto Madryn 500/330 kV – Loma Blanca 1(1LBL-PY1)</i>

### 5.51 RAMALLO (RA)

#### BARRAS

<b>5RAA</b>	Barra A de 500 kV
<b>5RAB</b>	Barra B de 500 kV
<b>2RAA</b>	Barra A de 220 kV
<b>2RAB</b>	Barra B de 220 kV
<b>1RAA</b>	Barra A de 132 kV
<b>1RAB</b>	Barra B de 132 kV

#### TRANSFORMADORES

<b>T1RA</b>	Transformador 1 (220/132/13,2 kV - 300/300/50 MVA)
<b>T4RA</b>	Transformador 4 (500/220/13,2 kV - 300/300/50 MVA)
<b>T9RA</b>	Transformador 9 (500/138/13,8 kV - 300/300/50 MVA) (Reserva)
<b>T1XRA</b>	Transformador 1 de servicios auxiliares (13,2/0,4 kV - 315 kVA)
<b>T4XRA</b>	Transformador 4 de servicios auxiliares

#### LÍNEAS

<b>5RARO1</b>	Ramallo - Rosario Oeste de 500 kV (77 km)
<b>5ATRA1</b>	Atucha - Ramallo (117 km)
<b>5APRA1</b>	<i>AES Paraná - Ramallo de 500 kV (6,25 km)</i>
<b>2RARO1</b>	Ramallo - Rosario Oeste 1 de 220 kV (77 km)
<b>2RARO2</b>	Ramallo - Rosario Oeste 2 de 220 kV (77 km)
<b>2RASNI</b>	Ramallo – CT <i>San Nicolás</i> de 220 kV (6 km)
<b>2RAVL1</b>	Ramallo - Villa Lía 1 de 220 kV (108,7km)
<b>2RAVL2</b>	Ramallo - Villa Lía 2 de 220 kV (108,7km)
<b>1RASNI</b>	Ramallo - San Nicolás 1 de 132 kV (6 km)
<b>1RA-SID1</b>	<i>Ramallo - Siderar 1 (6,75 km)</i>
<b>1NURA1</b>	<i>San Nicolás Urbana - Ramallo 1 de 132 kV (12,86 km)</i>
<b>1PORAI</b>	<i>Pergamino - Ramallo 1 de 132 kV (67 km)</i>
<b>1RARNI</b>	<i>Ramallo - Ramallo Industrial 1 de 132 kV (17,65 km)</i>

#### CONEXIONES

##### EN 500 KV

<b>5CTAP1</b>	Con línea <i>AES Paraná - Ramallo (5APRA1)</i>
---------------	--

#### CONEXIONES

##### EN 220 KV

<b>2CTAE1</b>	Reserva (Ex Argener)
<b>2CTSN1</b>	Interruptor 2DL02 y equipos asociados con línea CT <i>San Nicolás - Ramallo (2RASN1)</i>
EN 132 KV CON TRANSBA	
<b>1SNUR1</b>	Interruptor 1DL02 y equipos asociados con línea <i>San Nicolás Urbana - Ramallo (1NUR1)</i>
<b>1PERG1</b>	Interruptor 1DL04 y equipos asociados con línea <i>Pergamino - Ramallo (1POR1)</i>
<b>1SIDE1</b>	Interruptor 1DL07 y equipos asociados con línea <i>Ramallo - Siderar (1RA-SID1)</i>
<b>1RIND1</b>	Interruptor 1DL08 y equipos asociados con línea <i>Ramallo - Ramallo Industrial (1RAR1)</i>

## 5.52 RECREO (RE)

### BARRAS

<b>5REA</b>	Barra A de 500 kV
<b>5REB</b>	Barra B de 500 kV
<b>1REA</b>	Barra A de 132 kV
<b>1REB</b>	Barra B de 132 kV
<b>1REC</b>	Barra C de 132 kV

### TRANSFORMADORES

<b>T1RE</b>	Transformador 1 (500/138/34,5 kV - 150/150/50 MVA)
<b>T2RE</b>	Autotransformador 2 (500/138/13,2 kV - 150/150/35 MVA)
<b>T1XRE</b>	Transformador 1 de servicios auxiliares (34,5/0,4 kV - 630 kVA)
<b>T2XRE</b>	Transformador 2 de servicios auxiliares (13,2/0,4 kV - 630 kVA)

### REACTORES

<b>R1L5RE</b>	Reactor 1 de línea <b>5LARE1</b> (85 MVA <sub>r</sub> )
<b>R2L5RE</b>	Reactor 2 de línea <b>5BRRE1</b> (85 MVA <sub>r</sub> )
<b>R3L5RE</b>	Reactor 3 de línea <b>5MARE1</b> (85 MVA <sub>r</sub> )
<b>R1T1RE</b>	Reactor 1 del transformador <b>T1RE</b> (25 MVA <sub>r</sub> )
<b>R2T1RE</b>	Reactor 2 del transformador <b>T1RE</b> (25 MVA <sub>r</sub> )

### CAPACITORES SERIE

<b>K1RE</b>	Banco 1 de Capacitores de 500 kV en línea <b>5MARE1</b> (I máx: 1088 A)
-------------	---

### LÍNEAS

<b>5BRRE1</b>	El Bracho - Recreo de 500 kV (255 km)
<b>5LARE1</b>	La Rioja Sur - Recreo de 500 kV (147,6 km)
<b>5MARE1</b>	Malvinas Argentinas - Recreo de 500 kV (259 km)
<b>1FRRE1</b>	<i>Frías - Recreo de 132 kV (Transnoa)</i>
<b>1LPRE1</b>	<i>La Paz - Recreo de 132 kV (Transnoa)</i>
<b>1RE-SMR1</b>	<i>PM San Martín - Recreo 1 de 132 kV (Transnoa)</i>
<b>1RE-SMR2</b>	<i>PM San Martín - Recreo 2 de 132 kV (Transnoa)</i>
<b>1RE-SMR3</b>	<i>PM San Martín - Recreo 3 de 132 kV (Transnoa)</i>

### CONEXIONES EN 132 KV CON TRANSNOA

<b>1FRIA1</b>	Interruptor <b>1DL02</b> y equipos asociados con línea <i>Frías-Recreo (1FRRE1)</i>
<b>1LAPA1</b>	Interruptor <b>1DL06</b> y equipos asociados con línea <i>La Paz-Recreo (1LPRE1)</i>

<b>1SANM2</b>	Interruptor <b>1DL08</b> y equipos asociados con línea <i>PM San Martín - Recreo 2 (IRE-SMR2)</i>
<b>1SANM1</b>	Interruptor <b>1DL09</b> y equipos asociados con línea <i>PM San Martín - Recreo 1 (IRE-SMR1)</i>
<b>1SANM3</b>	Interruptor <b>1DL10</b> y equipos asociados con línea <i>PM San Martín - Recreo 3 (IRE-SMR3)</i>

### 5.53 RESISTENCIA (RS)

#### BARRAS

<b>5RSA</b>	Barra A de 500 kV
<b>5RSB</b>	Barra B de 500 kV
<b>1RSA</b>	Barra A de 132 kV
<b>1RSB</b>	Barra B de 132 kV

#### TRANSFORMADORES

<b>T1RS</b>	Transformador 1 (500/138/34,5 kV - 300/300/100 MVA)
<b>T2RS</b>	Transformador 2 (500/138/34,5 kV - 300/300/100 MVA)
<b>T3RS</b>	Transformador 3 (500/138/34,5 kV - 300/300/100 MVA) de Resistencia (reserva)
<b>T1XRS</b>	Transformador 1 de servicios auxiliares (34,5/0,4 kV - 630 kVA)
<b>T2XRS</b>	Transformador 2 de servicios auxiliares (34,5/0,4 kV - 630 kVA)

#### REACTORES

<b>R5B5RS</b>	Reactor 5 de barras de 500 kV de Resistencia (80 MVar) (Yacylec)
<b>R9B5RS</b>	Reactor 9 de barras de 500 kV de Resistencia (80 MVar)
<b>R1L5RS</b>	Reactor 1 de línea <b>5RMRS1</b> de Resistencia (80 MVar)
<b>R6L5RS</b>	Reactor 6 de línea <b>5PTRS1</b> de Resistencia (80 MVar) (Yacylec)
<b>R10L5RS</b>	Reactor 10 de línea <b>5RIRS2</b> de Resistencia (80 MVar)

#### LÍNEAS

<b>5RMRS1</b>	Romang - Resistencia de 500 kV (256 km)
<b>5PTRS1</b>	Paso de la Patria - Resistencia de 500 kV (40 km) (Yacylec)
<b>5CHA-RS1</b>	Chaco - Resistencia de 500 kV (143 km)
<b>5GFO-RS1</b>	Gran Formosa - Resistencia de 500 kV (159 km)
<b>5RIRS2</b>	Rincón Santa María - Resistencia 2 (271.2 km)
<b>1RSRT1</b>	Resistencia - Resistencia 1 (SECHEEP)
<b>1RSRT2</b>	Resistencia - Resistencia 2 (SECHEEP)
<b>1RSSC1</b>	Resistencia - Santa Catalina (Transnea)
<b>1BARS1</b>	Barranqueras - Resistencia 1 (Transnea)
<b>1BARS2</b>	Barranqueras - Resistencia 2 (Transnea)
<b>1CRRS1</b>	Corrientes - Resistencia (Transnea)
<b>1LEN-RS1</b>	La Leonesa - Resistencia (Transnea)
<b>1FWRS1</b>	Formosa Oeste - Resistencia 1 (Transnea) (Futuro)
<b>1FWRS2</b>	Formosa Oeste - Resistencia 2 (Transnea) (Futuro)
<b>1PPRS1</b>	Presidencia de la Plaza - Resistencia 1 (SECHEEP)
<b>1PPRS2</b>	Presidencia de la Plaza - Resistencia 2 (SECHEEP)

#### CAPACITORES

<b>K1RS</b>	Banco 1 de capacitores de 132 kV (41,25 MVar)
-------------	---

<b>K2RS</b>	Banco 2 de capacitores de 132 kV (41,25 MVar)
<b>K3RS</b>	Banco 3 de capacitores de 132 kV (41,25 MVar)
<b>K4RS</b>	Banco 4 de capacitores de 132 kV (27,54 MVar)

#### CONEXIONES EN 132 kV

<b>5CHAC1</b>	Con línea <i>Chaco - Resistencia (5CHA-RS1) Linsa</i>
<b>5GRAN1</b>	Con línea <i>Chaco - Gran Formosa (5RS-GFO1) Linsa</i>
<b>1PPLA1</b>	Interr. <b>1DL11</b> y equip. asoci. c/línea <i>Presidencia de la Plaza - Resistencia 1 (1PPRS1) (SECHEEP)</i>
<b>1PPLA2</b>	Interr. <b>1DL12</b> y equip. asoci. c/línea <i>Presidencia de la Plaza - Resistencia 2 (1PPRS2) (SECHEEP)</i>
<b>1RESI1</b>	Interrup. <b>1DL14</b> y equip. asociados con línea <i>Resistencia - Resistencia 1 (1RSRT1) (SECHEEP)</i>
<b>1RESI2</b>	Interrup. <b>1DL15</b> y equip. asociados con línea <i>Resistencia - Resistencia 2 (1RSRT2) (SECHEEP)</i>
<b>1BARR1</b>	Interrup. <b>1DL03</b> y equip. asoci. con línea <i>Barranqueras 1 - Resistencia (1BARS1) (TRANSNEA)</i>
<b>1LEON1</b>	Interrup. <b>1DL07</b> y equip. asociados con línea <i>La Leonesa - Resistencia (1LEN-RS1) (TRANSNEA)</i>
<b>1BARR2</b>	Interrup. <b>1DL08</b> y equip. asoci. con línea <i>Barranqueras 2 - Resistencia (1BARS2) (TRANSNEA)</i>
<b>1CORR1</b>	Interrup. <b>1DL09</b> y equip. asociados con línea <i>Corrientes - Resistencia (1CRRS1) (TRANSNEA)</i>
<b>1SCAT1</b>	Interrup. <b>1DL10</b> y equip. asoci. con línea <i>Resistencia - Santa Catalina (1RSSC1) (TRANSNEA)</i>

#### 5.54 RINCÓN SANTA MARÍA (RI) (YACYLEC/LITSA/CTMSA/TESA)

##### BARRAS

<b>5RIA</b>	<i>Barra A de 500 kV</i>
<b>5RIB</b>	<i>Barra B de 500 kV</i>
<b>1RIA</b>	<i>Barra A de 132 kV</i>
<b>1RIB</b>	<i>Barra B de 132 kV</i>

##### TRANSFORMADOR (LITSA)

<b>TIRI</b>	<i>Transformador 1 (500/138/34,5 kV - 300/300/100 MVA)</i>
-------------	--

##### REACTORES

<b>R1B5RI</b>	<i>Reactor 1 de barras de 500 kV (80 MVar) (Yacylec)</i>
<b>R9L5RI</b>	<i>Reactor 9 de línea de 500 kV <b>5PTR11</b> (80 MVar) (Yacylec)</i>
<b>R5L5RI</b>	<i>Reactor 5 de línea de 500 kV <b>5MDRI1</b> (120 MVar) (LITSA)</i>
<b>5RE107 y 5RE207</b>	<i>Reactores de línea de 500 kV <b>5RISG1</b> (80 MVar c/u) (LITSA)</i>
<b>R11L5RI</b>	<i>Reactor 11 de línea <b>5RIRS2</b> de Rincón Santa María (80 MVar) (Yacylec)</i>

##### LÍNEAS

<b>5RIS11</b>	<i>R. Santa María - San Isidro 1 de 500 kV (85 km) (LITSA.)</i>
<b>5GARI1</b>	<i>Garabí - R. Santa María 1 de 500 kV (135,9 km) (Compañía de Transporte del Mercosur S.A.)</i>
<b>5MDRI1</b>	<i>Mercedes 500 kV - R. Santa María 1 de 500 kV (283,37 km) (LITSA.)</i>
<b>5RISG1</b>	<i>Rincón Santa María - Salto Grande Argentina de 500 kV (506 km) (LITSA)</i>
<b>5RIRS2</b>	<i>Rincón Santa María - Resistencia 2 (271.2 km)</i>
<b>5PTR11</b>	<i>Paso de la Patria - Rincón Santa María de 500 kV (227 km) (Yacylec)</i>
<b>5GARI2</b>	<i>Garabí - R. Santa María 2 de 500 kV (135,9 km) (Transportadora de Energía S.A.)</i>
<b>5RIYA1</b>	<i>Rincón Santa María - Yacyretá 1 de 500 kV (4 km) (Yacylec)</i>
<b>5RIYA2</b>	<i>Rincón Santa María - Yacyretá 2 de 500 kV (4 km) (Yacylec)</i>
<b>5RIYA3</b>	<i>Rincón Santa María - Yacyretá 3 de 500 kV (4 km) (Yacylec)</i>

**1ITRII** Transformador 132/33 kV de Ituzaingó - Rincón Santa María de 132 kV (DPEC)

**1RIVI** Rincón Santa María - San Alonso de 132 kV (Transnea)

**1INO-RII** Ituzaingó Norte - Rincón Santa María de 132 kV (DPEC)

#### CONEXIONES

##### EN 500 KV

Con Compañía de Transporte del Mercosur S.A. Transportista Internacional (CTM-IN) (Línea 5GARI1)

Con Transportadora de Energía S.A. Transportista Internacional (TESA-IN) (Línea 5GARI2)

##### EN 132 KV

##### CON TRANSNEA

**1SAOI** Interruptor 1DL08 y eq. asociados con línea Rincón Santa María - San Alonso de 132 kV (**1RI-SAOI**)

##### CON DPEC

**1TITU1** Int. 1DL02 y eq. asoc. c/ línea Ituzaingó-Rincón de 132 kV (**1ITRII**) a trafo 132/33 kV de Ituzaingó

**1ITUN1** Interruptor 1DL09 y eq. asociados con línea Ituzaingó Norte - Rincón Santa María de 132 kV (**1INO-RII**)

### 5.55 RÍO CORONDA 500 KV (CN)

#### BARRAS

**5CNA** Barra A de 500 kV

**5CNB** Barra B de 500 kV

**1CNA** Barra A de 132 kV

**1CNB** Barra B de 132 kV

#### TRANSFORMADORES

**T1CN** Transformador 1 (500/138/33 kV - 300/300/50 MVA)

**T2CN** Transformador 2 (500/138/33 kV - 300/300/50 MVA) (Futuro)

#### REACTOR

**R1L5CN** Reactor 1 de línea **5CNRO1** (25 MVAr)

**R2L5CN** Reactor 1 de línea **5CNRO2** (25 MVAr)

#### LÍNEAS

**5CNST1** Río Coronda 500 kV - Santo Tomé de 500 kV (137,94 km)

**5CNRO1** Río Coronda 500 kV - Rosario Oeste de 500 kV 1(65 km)

**5CNRO2** Río Coronda 500 kV - Rosario Oeste de 500 kV 2(65 km)

**5CNTI1** Río Coronda 500 kV - Central Timbúes 1

**5CNTI2** Río Coronda 500 kV - Central Timbúes 2

**5CNTI3** Río Coronda 500 kV - Central Timbúes 3

**5CN-VOB1** Río Coronda 500 kV - Central Vuelta de Obligado 1

**5CN-VOB2** Río Coronda 500 kV - Central Vuelta de Obligado 2

**5CN-VOV3** Río Coronda 500 kV - Central Vuelta de Obligado 3

**5CN-TSE1** Río Coronda 500 kV - CT Terminal 6 - San Lorenzo (14.9 km)

**1CN-LRII** Río Coronda- La Ribera (EPESF)

**1CN-RENI** Río Coronda- Renova (EPESF)

**ANEXO 1 DE OS N° 02: CÓDIGOS Y CARACTERÍSTICAS DE EQUIPOS QUE CONFORMAN LA RED DE TRANSPORTE**

Confeccionó: Ingeniería de Operación

17 de noviembre, 2025

**1CNSLI** Río Coronda- *San Lorenzo (EPESF)*

**1CN-RED2** Río Coronda- *Generación Renova 2 (EPESF)*

3 CONEXIONES CON CENTRAL TIMBÚES (TERMOELÉCTRICA JOSÉ DE SAN MARTÍN)

3 CONEXIONES CON CENTRAL VUELTA DE OBLIGADO (VOSA)

1 CONEXIÓN CON CENTRAL CT TERMINAL 6 SAN LORENZO (CENTRAL PUERTO)

CONEXIONES CON EPESF

**1LRIB1** *Interruptor 1L085 y equipos asociados con línea La Ribera – Coronda (1CN-LRI1)*

**1RENO1** *Interruptor 1L075 y equipos asociados con línea Renova – Coronda (1CN-RENI)*

**1SLOR1** *Interruptor 1L095 y equipos asociados con línea San Lorenzo – Coronda 1 (1CNSLI)*

**1RDOS2** *Interruptor 1L105 y equipos asociados con línea Generación Renova – Coronda 2 (1CN-RED2)*

### 5.56 ET RÍO DIAMANTE (RDI)

BARRAS

**5RDIA** Barra A de 500 kV

**5RDIB** Barra B de 500 kV

TRANSFORMADORES

**T1RDI** Transformador 1 (500/231/34.5 kV - 300/300/50 MVA)

**T9XRDI** Transformador 9 de servicios auxiliares

**T1XRDI** Transformador 1 de servicios auxiliares

REACTOR

**R1B5RDI** Reactor 1 de barra 5RDIA (80 MVar)

**R2B5RDI** Reactor 2 de barra 5RDIB (80 MVar)

**R3L5RDI** Reactor 3 de línea 5GM-RDI1 (150 MVar)

**R4L5RDI** Reactor 4 de línea 5AG-RDI1 (120 MVar)

**R5L5RDI** Reactor 5 de línea 5AG-RDI1 (120 MVar)

LÍNEAS

**2LR-RDI1** Río Diamante - Los Reyunos (7 km)

**5AG-RDI** Agua del Cajón – Río Diamante (518 km)

**5CCHRDII** Coronel Charlone – Río Diamante (486 km) (Futuro)

**5GM-RDI1** Gran Mendoza - Río Diamante (187 km)

CONEXIONES

**2LORE1** Interruptor 2L065 y equipos asociados con línea *Los Reyunos - Río Diamante (2LR-RDI1)*  
(Distrocuyo)

### 5.57 ET RÍO GRANDE (RG)

BARRAS

**5RGA** Barra A de 500 kV

**5RGB** Barra B de 500 kV

REACTOR

**R1L5RG** Reactor 1 de línea **5LURG1** (140 MVar)

**ANEXO 1 DE OS N° 02: CÓDIGOS Y CARACTERÍSTICAS DE EQUIPOS QUE CONFORMAN LA RED DE TRANSPORTE**

Confeccionó: Ingeniería de Operación

17 de noviembre, 2025

#### LÍNEAS

**5EMRG1** Embalse - Río Grande de 500 kV (30 km)

**5LURG1** Luján - Río Grande de 500 kV (150 km)

#### CONEXIONES EN 500 KV CON EPEC

**5T1RG1** Con transformador **T1RG** (generadores **G1RG** y **G2RG**)

**5T2RG1** Con transformador **T2RG** (generadores **G3RG** y **G4RG**)

#### 5.58 RÍO SANTA CRUZ (RSC)

##### BARRAS

**5RSCA** Barra A de 500 kV

**5RSCB** Barra B de 500 kV

**1RSCA** Barra A de 132 kV

**1RSCB** Barra B de 132 kV

##### TRANSFORMADOR

**T1RSC** Transformador 1 (500/138/34,5 kV - 150/150/50 MVA)

##### REACTORES

**R1L5RSC** Reactor 1 de línea 5RSC-ZN1 (150 MVar)

**R1N5RSC** Reactor 1 de neutro del reactor R1L5RSC

**R2L5RSC** Reactor 2 de línea 5ESPRSC1 (80 MVar)

**R2N5RSC** Reactor 2 de neutro del reactor R2L5RSC

**R1B5RSC** Reactor 1 de barras de 500 kV (25 MVar)

**R2B5RSC** Reactor 2 de barras de 500 kV (25 MVar)

**R3B5RSC** Reactor 3 de barras de 500 kV (25 MVar)

**R4B5RSC** Reactor 4 de barras de 500 kV (25 MVar)

#### LÍNEAS

**5RSC-ZN1** Río Santa Cruz - Santa Cruz Norte de 500 kV

**5ESPRSC1** Esperanza - Río Santa Cruz de 500 kV

**1RSCRSR1** Río Santa Cruz - Río Santa Cruz 132/33 kV (TRANSPA)

#### CONEXIÓN EN 132 KV CON TRANSPA

**1RSANI** Interrup. **1L055** y equip. asociados con línea Río Santa Cruz - Río Santa Cruz 132/33 kV (**1RSCRSR1**)(Transpa)

#### 5.59 RODEO (ROD)

##### BARRAS

**1RODA** Barra A de 132 kV

**1RODB** Barra B de 132 kV

##### TRANSFORMADORES

**T2XROD** Transformador 2 de servicios auxiliares (132/0,231 kV - 150 kVA)

**T9XROD** Transformador 9 de servicios auxiliares (34,5/0,4 kV - 630 kVA)

#### LÍNEAS

**1NSJROD1** Rodeo - Nueva San Juan (xxx km) Construida en 500 kV

#### CONEXIONES EN 132 KV CON EPRE SAN JUAN

**ANEXO 1 DE OS N° 02: CÓDIGOS Y CARACTERÍSTICAS DE EQUIPOS QUE CONFORMAN LA RED DE TRANSPORTE**

Confeccionó: Ingeniería de Operación

17 de noviembre, 2025



**1BAUOD1** Interruptor **1L065** y equipos asociados con línea *Bauchaceta - Rodeo (1BAUC1)*

### 5.60 ROMANG (RM)

#### BARRAS

<b>5RMA</b>	Barra A de 500 kV
<b>5RMB</b>	Barra B de 500 kV
<b>1RMA</b>	Barra A de 132 kV
<b>1RMB</b>	Barra B de 132 kV

#### TRANSFORMADORES

<b>T1RM</b>	Transformador 1 (500/138/34,5 kV - 150/150/50 MVA)
<b>T1XRM</b>	Transformador 1 de servicios auxiliares (34,5/0,4 kV - 630 kVA) (Puede conectarse a terciario de T1RM o T2RM)
<b>T2RM</b>	Transformador 2 (500/138/34,5 kV - 150/150/50 MVA)
<b>T2XRM</b>	Transformador 2 de servicios auxiliares

#### REACTORES

<b>R1L5RM</b>	Reactor 1 de línea <b>5RMST1</b> (80 MVar)
<b>R4L5RM</b>	Reactor 4 de línea <b>5RMRS1</b> (80 MVar)
<b>R2B5RM</b>	Reactor 2 de barras de 500 kV (80 MVar)
<b>R3B5RM</b>	Reactor 3 de barras de 500 kV (80 MVar)

#### CAPACITORES

<b>K1RM</b>	Banco 1 de capacitores de 132 kV (15 MVar)
<b>K2RM</b>	Banco 2 de capacitores de 132 kV (15 MVar)
<b>K3RM</b>	Banco 3 de capacitores de 132 kV (15 MVar)

#### LÍNEAS

<b>5RMRS1</b>	Romang - Resistencia de 500 kV (256 km)
<b>5RMST1</b>	Romang - Santo Tomé de 500 kV (270 km)
<b>1RM-VER1</b>	<i>Vera</i> - Romang de 132 kV (EPESF)
<b>1RCRM1</b>	<i>Reconquista</i> - Romang de 132 kV (EPESF)

#### CONEXIONES EN 132 KV CON EPESF

<b>1RECO1</b>	Interruptor <b>1DL03</b> y equipos asociados con línea <i>Reconquista-Romang (1RCRM1)</i>
<b>1VERA1</b>	Interruptor <b>1DL02</b> y equipos asociados con línea <i>Vera-Romang (1RM-VER1)</i>

### 5.61 ROSARIO OESTE (RO)

#### BARRAS

<b>5ROA</b>	Barra A de 500 kV
<b>5ROB</b>	Barra B de 500 kV
<b>2ROA</b>	Barra A de 220 kV
<b>2ROB</b>	Barra B de 220 kV
<b>1ROA</b>	Barra A de 132 kV
<b>1ROB</b>	Barra B de 132 kV
<b>1ROC</b>	Barra C de 132 kV

<b>IROE</b>	Barra E de 132 kV
<b>IROF</b>	Barra C de 132 kV
<b>IROK</b>	Barra de Capacitores de 132 kV de Rosario Oeste

#### TRANSFORMADORES

<b>T1RO</b>	Autotransformador 1 (220/138/13,8 kV - 150/150/50 MVA)
<b>T2RO</b>	Autotransformador 2 (220/138/13,8 kV - 150/150/50 MVA)
<b>T3RO</b>	Transformador 3 (500/138/13,8 kV - 300/300/100 MVA)
<b>T7RO</b>	Transformador 7 (500/231/34,5 kV - 855/855/12 MVA)
<b>T4RO</b>	Autotransformador 4 (500/231/13,8 kV - 300/300/100 MVA) (reserva fría)
<b>T5RO</b>	Transformador 5 (500/138/13,8 kV - 300/300/50 MVA)
<b>T6RO</b>	Transformador 6 (500/138/13,8 kV - 300/300/50 MVA)
<b>T3XRO</b>	Transformador 3 de servicios auxiliares (13,2/0,4 kV - 630 kVA)
<b>T4XRO</b>	Transformador 4 de servicios auxiliares (13,2/0,4 kV - 630 kVA)

#### REACTORES

<b>R2L5RO</b>	Reactor 2 de línea <b>5AMRO1</b> (120 MVar)
<b>R3L5RO</b>	Reactor 3 de línea <b>5RARO1</b> (70 MVar)
<b>R1T3RO</b>	Reactor 1 del transformador <b>T3RO</b> (25 MVar)
<b>R2T3RO</b>	Reactor 2 del transformador <b>T3RO</b> (25 MVar)
<b>R1T5RO</b>	Reactor 1 del autotransformador <b>T5RO</b> (25 MVar)
<b>R2T5RO</b>	Reactor 2 del autotransformador <b>T5RO</b> (25 MVar)

#### CAPACITORES

<b>K1RO</b>	Banco 1 de capacitores de 132 kV (45 MVar)
<b>K2RO</b>	Banco 2 de capacitores de 132 kV (45 MVar)
<b>K3RO</b>	Banco 3 de capacitores de 132 kV (45 MVar)

#### LÍNEAS

<b>5AMRO1</b>	Almafuerte - Rosario Oeste de 500 kV (345 km)
<b>5CNRO1</b>	Río Coronda - Rosario Oeste de 500 kV 1(65 km)
<b>5CNRO2</b>	Río Coronda - Rosario Oeste de 500 kV 2(65 km)
<b>5RARO1</b>	Ramallo - Rosario Oeste de 500 kV (77 km)
<b>2RARO1</b>	Ramallo - Rosario Oeste 1 de 220 kV (77 km)
<b>2RARO2</b>	Ramallo - Rosario Oeste 2 de 220 kV (77 km)
<b>2GER-RO1</b>	Rosario Oeste - <i>Gerdau 1 (EPESF)</i>
<b>2GER-RO2</b>	Rosario Oeste - <i>Gerdau 2 (EPESF)</i>
<b>1RORU2</b>	<i>Rosario Oeste - Rosario Sur 2 (EPESF)</i>
<b>1RORU3</b>	<i>Rosario Oeste - Rosario Sur 3 (EPESF)</i>
<b>1ROSL1</b>	<i>Rosario Oeste - San Lorenzo (EPESF)</i>
<b>1AER-RO1</b>	<i>Aeropuerto - Rosario Oeste (EPESF)</i>
<b>1RO-ROL1</b>	<i>Roldan - Rosario Oeste (EPESF)</i>
<b>1PER-RO1</b>	<i>Perez - Rosario Oeste (EPESF)</i>
<b>1CWRO1</b>	<i>Capitán Bermúdez - Rosario Oeste (EPESF) (Futuro)</i>

**1GORO1**     *Godoy - Rosario Oeste 1 (EPESF)*  
**1GORO2**     *Godoy - Rosario Oeste 2 (EPESF) (Futuro)*  
**1OLA-RO1**   *Ovidio Lagos - Rosario Oeste (EPESF)*  
**1PIM-RO1**   *Parque Industrial Metropolitano - Rosario Oeste (EPESF)*

CONEXIONES EN 132 KV CON EPESF

**1RSUR3**     Interruptor **1DL11** y equipos asociados con línea *Rosario Oeste-Rosario Sur 3 (1RORU3)*  
**1RSUR2**     Interruptor **1DL10** y equipos asociados con línea *Rosario Oeste-Rosario Sur 2 (1RORU2)*  
**1GODO1**     Interruptor **1DL09** y equipos asociados con línea *Godoy-Rosario Oeste (1GORO1)*  
**1GODO2**     Interruptor **1DL08** y equipos asociados con línea *Godoy-Rosario Oeste (1GORO2) futuro*  
**1AERO1**     Interruptor **1DL07** y equipos asociados con línea *Aeropuerto - Rosario Oeste (1AER-RO1)*  
**1SLOR1**     Interruptor **1DL06** y equipos asociados con línea *Rosario Oeste-San Lorenzo (1ROSL1)*  
**1OLAG1**     Interruptor **1DL05** y equipos asociados con línea *Ovidio Lagos - R.Oeste (1OLA-RO1)*  
**1ROLD1**     Interr.**1DL16** y equip. asoci. con línea *Roldan - Rosario Oeste (1RO-ROL1)*  
**1PERE1**     Interruptor **1DL15** y equipos asociados con línea *Perez - Rosario Oeste (1PER-RO1)*  
**1PIND1**     Interruptor **1DL04** y equipos asociados con línea *Parque Industrial Metropolitano-Rosario Oeste (1PIM-RO1)*

CONEXIONES EN 220 KV CON EPESF

**2GERD1**     Interruptor **2DL02** y equipos asociados con línea *Rosario Oeste-Gerdau 1 (1GER-RO1)*  
**2GERD2**     Interruptor **2DL04** y equipos asociados con línea *Rosario Oeste-Gerdau 2 (1GER-RO2)*

**5.62 SALTO GRANDE ARGENTINA (SG) (CTMSG - VANO 11 DE LITSA)**

TRANSFORMADOR

**T2SG**        *Transformador 2 (500/138/13,8 kV - 150/150/50 MVA) (Litsa)*

REACTORES

**R12011 y R22011**     *Reactores de línea de 500 kV 5RISG1 (80 MVAR c/u) (Codificación de Litsa)*

LÍNEA

**5GPA-SG1**   *Salto Grande - Gran Paraná (243 km)*  
**5RISG1**     *Rincón Santa María - Salto Grande Argentina (506 km) (Litsa)*

**5.63 SAN ISIDRO (SI) (LIMSA/EMSA)**

BARRAS

**5SIA**        *Barra A de 500 kV*  
**5SIB**        *Barra B de 500 kV*  
**1SI I**        *Barra I de 132 kV*  
**1SI II**       *Barra II de 132 kV*  
**1SI TR**      *Barra de transferencia de 132 kV*

TRANSFORMADOR

**T1SI**        *Transformador 1 (500/138/34,5 kV - 300/300/100 MVA)*  
**T2SI**        *Transformador 2 (500/138/34,5 kV - 300/300/100 MVA) reserva*

REACTOR

**R1L5SI**      *Reactor 1 de línea 5RISII (50 MVAR)*

#### LÍNEA

<b>5RISII</b>	<i>Rincón Santa María - San Isidro de 500 kV (85 km) (LITSA)</i>
<b>IAPO-SII</b>	<i>Apóstoles - San Isidro (EMSA)</i>
<b>IPCE-SII</b>	<i>Posadas Centro - San Isidro 1 (EMSA)</i>
<b>IMPA-SII</b>	<i>Maximo Paz - San Isidro 1 (EMSA)</i>
<b>IIMI-SII</b>	<i>ITAEMBE MINI – San Isidro (EMSA)</i>
<b>IPPSII</b>	<i>Posadas - San Isidro 1 (EMSA)</i>
<b>IPPSI2</b>	<i>Posadas - San Isidro 2 (EMSA)</i>
<b>IROC-SII</b>	<i>Roca - San Isidro 1(EMSA)</i>
<b>IROC-SI2</b>	<i>Roca - San Isidro 2 (EMSA)</i>

#### 5.64 SAN JUANCITO (SO)

##### BARRAS

<b>5SOA</b>	Barra A de 500 kV
<b>5SOB</b>	Barra B de 500 kV
<b>1SOA</b>	Barra A de 132 kV
<b>1SOB</b>	Barra B de 132 kV

##### TRANSFORMADORES

<b>TISO</b>	Transformador 1 (500/138/34.5 kV - 300/300/75 MVA)
<b>TIXSO</b>	Transformador 1 de servicios auxiliares (33/0,4 - 0.231 kV - 630 kVA)
<b>T2XSO</b>	Transformador 2 de servicios auxiliares (33/0,4 - 0.231 kV - 630 kVA)

##### REACTORES

<b>R1L5SO</b>	Reactor 1 de línea <b>5CBSO1</b> de San Juancito (50 MVar)
---------------	--

##### LÍNEAS

<b>5CBSO1</b>	<i>Cobos 500 kV - San Juancito 500 kV (51 km)</i>
---------------	---

##### CONEXIONES EN 132 KV CON TRANSNOA

<b>1SAJU1</b>	Interconexión con ET <i>San Juancito (ISJA-SO1)</i> de TRANSNOA
---------------	---

#### 5.65 SANTA CRUZ NORTE (ZN)

##### BARRAS

<b>5ZNA</b>	Barra A de 500 kV
<b>5ZNB</b>	Barra B de 500 kV
<b>1ZNA</b>	Barra A de 132 kV
<b>1ZNB</b>	Barra B de 132 kV

##### TRANSFORMADORES

<b>T1ZN</b>	Transformador 1 (500/132/33 kV - 150/150/50 MVA)
<b>T2ZN</b>	Transformador 2 (500/132/33 kV - 150/150/50 MVA)
<b>T3ZN</b>	Transformador 3 (500/132/33 kV - 150/150/50 MVA)

##### REACTORES

<b>R1L5ZN</b>	Reactor 1 de línea 5PYZN1 (120 MVar)
<b>R1N5ZN</b>	Reactor 1 de neutro del reactor de línea R1L5ZN

<b>R2L5ZN</b>	Reactor 2 de línea 5PYZN1 (120 MVar)
<b>R2N5ZN</b>	Reactor 2 de neutro del reactor de línea R2L5ZN
<b>R3L5ZN</b>	Reactor 3 de línea 5RSC-ZN1 (150 MVar)
<b>R3N5ZN</b>	Reactor 3 de neutro del reactor de línea R3L5ZN
<b>R1B5ZN</b>	Reactor 1 de barra 5ZNA (50 MVar)
<b>R2B5ZN</b>	Reactor 2 de barra 5ZNB (50 MVar)
<b>R3B5ZN</b>	Reactor 3 de barras de 500 kV (50 MVar)

#### LÍNEAS

<b>5PYZN1</b>	Puerto Madryn 500/330 kV - Santa Cruz Norte de 500 kV (552,31 km)
<b>5RSC-ZN1</b>	Río Santa Cruz - Santa Cruz Norte de 500 kV (391,9 km)
<b>1PTZN1</b>	<i>Pico Truncado - Santa Cruz Norte 1 (2,4 km) (TRANSPA)</i>
<b>1PTZN2</b>	<i>Pico Truncado - Santa Cruz Norte 2 (2,4 km) (TRANSPA)</i>
<b>1HER-ZN1</b>	<i>Los Hércules - Santa Cruz Norte (36 km) (TRANSPA)</i>
<b>1CLE-ZN1</b>	<i>Cañadon Leon - Santa Cruz Norte (-- km) (TRANSPA)</i>

#### CONEXIONES EN 132 KV CON TRANSPA

<b>1PTRU1</b>	<i>Interrupción 1L035 y equipos asociados con línea Pico Truncado - Santa Cruz Norte 1 (1PTZN1)</i>
<b>1PTRU2</b>	<i>Interrupción 1L045 y equipos asociados con línea Pico Truncado - Santa Cruz Norte 2 (1PTZN2)</i>
<b>1HERC1</b>	<i>Interrupción 1L065 y equipos asociados con línea Los Hércules - Santa Cruz Norte 1 (1HER-ZN1)</i>
<b>1CLEO1</b>	<i>Interrupción 1L025 y equipos asociados con línea Cañadón León - Santa Cruz Norte 1 (1CLE-ZN1)</i>

### 5.66 SANTIAGO DEL ESTERO (SES)

#### BARRAS

<b>5SESA</b>	Barra A de 500 kV
<b>5SESB</b>	Barra B de 500 kV
<b>1SESA</b>	Barra A de 132 kV
<b>1SESB</b>	Barra B de 132 kV

#### TRANSFORMADORES

<b>T1SES</b>	Transformador 1 (500/138/34,5 kV - 3x150/150/33,34 MVA)
--------------	---

#### REACTORES

<b>R1B5SES</b>	Reactor 1 de barra <b>5SESB</b> (50 MVar)
----------------	---

#### LÍNEAS

<b>5LAVSES1</b>	Lavalle - Santiago del Estero (86,44 km)
<b>1SESSU1</b>	<i>Santiago del Estero - Santiago Sur (Transnoa)</i>
<b>1SESSO1</b>	<i>Santiago del Estero - Santiago Oeste (Transnoa)</i>
<b>1SCES1</b>	<i>Santiago del Estero - Santiago Centro (Transnoa)</i>
<b>1PJUSE1</b>	<i>Santiago del Estero - Primera Junta (Transnoa)</i>

#### CONEXIONES EN 132 KV CON TRANSNOA

<b>1SSUR1</b>	<i>Interrupción 1L065 y equipos asociados con línea Santiago del Estero - Santiago Sur (1SESSU1)</i>
<b>1SOES1</b>	<i>Interrupción 1L105 y equipos asociados con línea Santiago del Estero - Santiago Oeste (1SESSO1)</i>
<b>1SCEN1</b>	<i>Interrupción 1L055 y equipos asociados con línea Santiago del Estero - Santiago Centro (1SCES1)</i>

**1PJUNI** Interrup. **1L095** y equipos asociados con línea *Santiago del Estero – Primera Junta (1PJUSE1)*

### 5.67 SANTO TOMÉ (ST)

#### BARRAS

<b>5STA</b>	Barra A de 500 kV
<b>5STB</b>	Barra B de 500 kV
<b>1STA</b>	Barra A de 132 kV
<b>1STB</b>	Barra B de 132 kV
<b>1STC</b>	Barra C de 132 kV (transferencia)

#### TRANSFORMADORES

<b>T1ST</b>	Transformador 1 (500/138/34,5 kV - 300/300/75 MVA)
<b>T1XST</b>	Transformador 1 de servicios auxiliares (13,8/0,4 kV - 630 kVA)
<b>T2ST</b>	Transformador 2 (500/138/13,8 kV - 300/300/100 MVA)
<b>T2XST</b>	Transformador 2 de servicios auxiliares (13,8/0,4 kV - 630 kVA)
<b>T3ST</b>	Transformador 3 (500/138/13,8 kV - 300/300/50 MVA)

#### REACTORES

<b>R1L5ST</b>	Reactor 1 de línea <b>5GPA-ST1</b> (25 MVar) (futuro)
<b>R2L5ST</b>	Reactor 2 de línea <b>5RMST1</b> (80 MVar)
<b>R3L5ST</b>	Reactor 3 de línea <b>5CNST1</b> (50 MVar)
<b>R1T2ST</b>	Reactor 1 del transformador <b>T2ST</b> (25 MVar)
<b>RLT3ST</b>	Reactancia limitadora 1 del transformador <b>T3ST</b>

#### CAPACITORES

<b>K1ST</b>	Banco 1 de capacitores de 132 kV (50 MVar)
-------------	--

#### LÍNEAS

<b>5RMST1</b>	Romang - Santo Tomé de 500 kV (270 km)
<b>5CNST1</b>	Río Coronda 500 kV - Santo Tomé de 500 kV (137,94 km)
<b>5GPA-ST1</b>	Gran Paraná - Santo Tomé 1 (47 km)
<b>1SFST1</b>	<i>Santa Fe Oeste - Santo Tomé 1 de 132 kV (EPESF)</i>
<b>1BLO-ST1</b>	<i>Santo Tomé - Brigadier Lopez 1 (EPESF)</i>
<b>1BLO-ST2</b>	<i>Santo Tomé - Brigadier Lopez 2 (EPESF)</i>
<b>1BPA-ST1</b>	<i>Blas Parera - Santo Tomé (EPESF)</i>
<b>1PSF-ST1</b>	<i>Puerto Santa Fe - Santo Tomé (EPESF)</i>
<b>1EPST1</b>	<i>Esperanza - Santo Tomé (EPESF)</i>
<b>1PZST1</b>	<i>Pay Zumé - Santo Tomé (EPESF)</i>
<b>1SAST1</b>	<i>San Carlos - Santo Tomé (EPESF)</i>
<b>1SFST1</b>	<i>Santa Fe Oeste - Santo Tomé 1 (EPESF)</i>

#### CONEXIONES EN 132 KV CON EPESF

<b>1SFEO1</b>	Interrupor 1DL01 y equipos asociados con línea <i>Santa Fe Oeste - Santo Tomé 1 (1SFST1)</i>
<b>1SFEO2</b>	Interrupor 1DL02 y equipos asociados con línea <i>Santa Fe Oeste - Santo Tomé 2 (1SFST2)</i>
<b>1PAYZ1</b>	Interrupor 1DL03 y equipos asociados con línea <i>Pay Zumé - Santo Tomé (1PZST1)</i>

<b>1SCAR1</b>	Interruptor 1DL04 y equipos asociados con línea <i>San Carlos - Santo Tomé</i> (1SAST1)
<b>1ESPE1</b>	Interruptor 1DL06 y equipos asociados con línea <i>Esperanza - Santo Tomé</i> (1EPST1)
<b>1BPAR1</b>	Interruptor 1DL09 y equipos asociados con línea <i>Blas Parera - Santo Tomé</i> (1BPA-ST1)
<b>1PSFE1</b>	Interruptor 1DL13 y equipos asociados con línea <i>Puerto Santa Fe - Santo Tomé</i> (1PSF-ST1)
<b>1BLOP1</b>	Interruptor 1DL12 y equipos asociados con línea <i>Brigadier Lopez - Santo Tomé 1</i> (1BLO-ST1)
<b>1BLOP2</b>	Interruptor 1DL14 y equipos asociados con línea <i>Brigadier Lopez - Santo Tomé 2</i> (1BLO-ST2)

#### 5.68 TAFÍ DEL VALLE (TVA) (Minera Alumbraera Ltd.)

##### BARRAS

**2TVAA** Barra A de 220 kV

##### LÍNEAS

**2AU-TVA1** Tafi del Valle - Alumbraera (122 km)

**2MI-TVA1** Minera Alumbraera en El Bracho - Tafi del Valle (80 km)

##### CONEXIONES EN CON TRANSNOA

- Interr. **2T015** y equip. asociado c/ transformador *T1TVA*
- Interr. **2T025** y equip. asociado c/ transformador *T2TVA*

#### 5.69 VEINTICINCO DE MAYO (VM)

##### BARRAS

**5VMA** Barra A de 500 kV

**5VMB** Barra B de 500 kV

**1VMA** Barra A de 132 kV

**1VMB** Barra B de 132 kV

##### TRANSFORMADOR

**T1VM** Transformador 1 (500/138/34,5 kV - 300/300/50 MVA)

**T2VM** Transformador 2 (500/138/34,5 kV - 300/300/50 MVA)

##### LÍNEAS

**5EZVM2** Ezeiza - Veinticinco de Mayo 2 de 500 kV (139.1 km)

**5HEVM2** Henderson - Veinticinco de Mayo 2 de 500 kV (174,3 km)

**1SBVM1** Saladillo - Veinticinco de Mayo (Transba)

**1BGVM1** Bragado - Veinticinco de Mayo (Transba)

**1BGVM2** Bragado - Veinticinco de Mayo (Transba) (futuro)

**1CIVM1** Chivilcoy - Veinticinco de Mayo (Transba)

**1LOB-VM1** Lobos - Veinticinco de Mayo (Transba) (futuro)

**1NJVM1** Nueve de Julio - Veinticinco de Mayo (Transba) (futuro)

##### CONEXIONES EN 132 KV CON TRANSBA

**1SALA1** Interr. **1L025** y equip. asociado c/ línea a Saladillo

**1BRAG1** Interr. **1L035** y equip. asociado c/ línea a Bragado 1

**1BRAG2** Interr. **1L075** y equip. asociado c/ línea a Bragado 2 (futuro)

**1NJUL1** Interr. **1L035** y equip. asociado c/ línea a Nueve de Julio 1 (futuro)



**1CHIV1** Interr. **1L085** y equip. asociado c/línea a Chivilcoy  
**1LOBO1** Interr. **1L095** y equip. asociado c/línea a Lobos (futuro)

### 5.70 VILLA LÍA (VL)

#### BARRAS

**2VLA** Barra A de 220 kV

**2VLB** Barra B de 220 kV

#### LÍNEAS

**2ATVL1** Atucha - Villa Lía 1 de 220 kV (26 km)

**2ATVL2** Atucha - Villa Lía 2 de 220 kV (26 km)

**2RAVL1** Ramallo - Villa Lía 1 de 220 kV (108,7km)

**2RAVL2** Ramallo - Villa Lía 2 de 220 kV (108,7km)

**2RDVL1** Gral. Rodríguez - Villa Lía 1 de 220 kV (61 km)

**2RDVL2** Gral. Rodríguez - Villa Lía 2 de 220 kV (61 km)

#### CONEXIÓN EN 220 KV CON TRANSBA

**2TIVL1** Interr. **2DL07** y eq. asociados con *autotransformador TIVL (220/138/13,8 kV – 150/150/25 MVA)*

### 5.71 VIVORATA (VIV)

#### BARRAS

**5VIVA** Barra A de 500 kV

**5VIVB** Barra B de 500 kV

**1VIVA** Barra A de 132 kV

**1VIVB** Barra B de 132 kV

#### TRANSFORMADORES

**T1VIV** Transformador 1 (500/138/34,5 kV - 3x150/150/33,3 MVA)

**T2VIV** Transformador 2 (500/138/34,5 kV - 3x150/150/33,3 MVA)

#### REACTORES

**R1B5VIV** Reactor 1 de barra 5VIVA (80 MVAR)

**R1L5VIV** Reactor 1 de línea 5BB-VIV1 (80 MVAR) (futuro)

**R2L5VIV** Reactor 2 de línea 5BB-VIV1 (80 MVAR) (futuro)

#### LÍNEAS

**5BB-VIV1** Bahía Blanca - Vivoratá (408,4 km)

**INE-VIV1** Necochea - Vivoratá 1 (Transba) (171,73 km)

**IBL-VIV1** Balcarce - Vivoratá 1 (Transba) (55,05 km)

**IVG-VIV1** Villa Gesell - Vivoratá 1 (Transba) (84,34 km)

**IVG-VIV2** Villa Gesell - Vivoratá 2 (Transba) (84,34 km)

**IMP-VIV1** Mar del Plata - Vivoratá 1 (Transba) (36,60 km)

**IMP-VIV2** Mar del Plata - Vivoratá 2 (Transba) (36,60 km)

**IMP-VIV3** Mar del Plata - Vivoratá 3 (Transba) (36,38 km)

**IMP-VIV4** Mar del Plata - Vivoratá 4 (Transba) (36,66 km)

---

***IPEVVIV1 PE Vivoratá - Vivoratá 1 (PCR)***
**CONEXIONES EN 132 KV CON TRANSBA**

<b>1BALC1</b>	Interr. <b>1L035</b> y equip. asociado. c/línea a <i>Balcarce – Vivoratá 1 (IBL-VIV1)</i>
<b>1NECO1</b>	Interr. <b>1L045</b> y equip. asociado. c/línea a <i>Necochea - Vivoratá 1 (INE-VIV1)</i>
<b>1MARD4</b>	Interr. <b>1L065</b> y equip. asociado. c/línea a <i>Mar del Plata - Vivoratá 4 (IMP-VIV4)</i>
<b>1MARD3</b>	Interr. <b>1L085</b> y equip. asociado. c/línea a <i>Mar del Plata - Vivoratá 3 (IMP-VIV3)</i>
<b>1MARD2</b>	Interr. <b>1L095</b> y equip. asociado. c/línea a <i>Mar del Plata - Vivoratá 2 (IMP-VIV2)</i>
<b>1MARD1</b>	Interr. <b>1L105</b> y equip. asociado. c/línea a <i>Mar del Plata - Vivoratá 1 (IMP-VIV1)</i>
<b>1GESE1</b>	Interr. <b>1L135</b> y equip. asociado. c/línea a <i>Villa Gesell - Vivoratá 1 (IVG-VIV1)</i>
<b>1GESE2</b>	Interr. <b>1L145</b> y equip. asociado. c/línea a <i>Villa Gesell - Vivoratá 2 (IVG-VIV2)</i>
<b>1PEVI1</b>	Interr. <b>1L155</b> y equip. asociado. c/línea a <i>PE Vivoratá - Vivoratá 1 (IPEVVIV1)</i>

## 6. EQUIVALENCIA ENTRE CÓDIGOS ACTUALES Y ANTERIORES

### 6.1 ESTACIONES TRANSFORMADORAS DE TRANSENER

<i>Código Actual</i>	<i>Estación</i>	<i>Código Anterior</i>
<b>AB</b>	Abasto	<b>T</b>
<b>AL</b>	Alicurá	<b>L</b>
<b>BB</b>	Bahía Blanca	<b>I</b>
<b>CC</b>	Cerrito de la Costa	<b>R</b>
<b>CH</b>	El Chocón	<b>C</b>
<b>CL</b>	Choele Choel	<b>H</b>
<b>CO</b>	Chocón Oeste	<b>W</b>
<b>EZ</b>	Ezeiza	<b>E</b>
<b>HE</b>	Henderson	<b>D</b>
<b>OL</b>	Olavarría	<b>O</b>
<b>PB</b>	Planicie Banderita	<b>B</b>
<b>PG</b>	Piedra del Águila	<b>G</b>
<b>PU</b>	Puelches	<b>A</b>
<b>RD</b>	General Rodríguez	<b>Z</b>

### 6.2 EQUIPOS DE LA RED DE TRANSENER

#### 6.2.1 BARRAS

##### 6.2.1.1 DE 500 KV

<i>Código Actual</i>	<i>Barra de 500 kV</i>	<i>Código Anterior</i>
<b>5ABA</b>	A de Abasto	<b>T5A</b>
<b>5ABB</b>	B de Abasto	<b>T5B</b>
<b>5ABC</b>	C de Abasto	<b>T5C</b>
<b>5ABD</b>	D de Abasto	<b>T5D</b>
<b>5ALA</b>	A de Alicurá	<b>L5A</b>
<b>5ALB</b>	B de Alicurá	<b>L5B</b>
<b>5AMA</b>	A de Almafuerite	<b>A</b>
<b>5AMB</b>	B de Almafuerite	<b>B</b>
<b>5BBA</b>	A de Bahía Blanca	<b>I5A</b>
<b>5BBB</b>	B de Bahía Blanca	<b>I5B</b>
<b>5BRA</b>	A de El Bracho	<b>A</b>
<b>5BRB</b>	B de El Bracho	<b>B</b>
<b>5CHA</b>	A de El Chocón	<b>1</b>
<b>5CHB</b>	B de El Chocón	<b>2</b>
<b>5CHC</b>	C de El Chocón	<b>3</b>
<b>5CHD</b>	D de El Chocón	<b>4</b>
<b>5CLA</b>	A de Choele Choel	<b>H5A</b>

<i><b>Código Actual</b></i>	<i><b>Barra de 500 kV</b></i>	<i><b>Código Anterior</b></i>
<b>5CLB</b>	B de Choele Choel	<b>H5B</b>
<b>5COA</b>	A de Chocón Oeste	<b>W5A</b>
<b>5COB</b>	B de Chocón Oeste	<b>W5B</b>
<b>5EZA</b>	A de Ezeiza	<b>1</b>
<b>5EZB</b>	B de Ezeiza	<b>2</b>
<b>5EZC</b>	C de Ezeiza	<b>3</b>
<b>5EZD</b>	D de Ezeiza	<b>4</b>
<b>5EZE</b>	E de Ezeiza	<b>5</b>
<b>5EZF</b>	F de Ezeiza	<b>6</b>
<b>5GMA</b>	A de Gran Mendoza	<b>A</b>
<b>5GMB</b>	B de Gran Mendoza	<b>B</b>
<b>5HEA</b>	A de Henderson	<b>1</b>
<b>5HEB</b>	B de Henderson	<b>2</b>
<b>5HEC</b>	C de Henderson	<b>3</b>
<b>5HED</b>	D de Henderson	<b>4</b>
<b>5MAA</b>	A de Malvinas Argentinas	<b>A</b>
<b>5MAB</b>	B de Malvinas Argentinas	<b>B</b>
<b>5OLA</b>	A de Olavarría	<b>O5A</b>
<b>5OLB</b>	B de Olavarría	<b>O5B</b>
<b>5PGA</b>	A de Estación Piedra del Águila	<b>G5A</b>
<b>5PGB</b>	B de Estación Piedra del Águila	<b>G5B</b>
<b>5PUA</b>	A de Puelches	<b>1</b>
<b>5PUB</b>	B de Puelches	<b>2</b>
<b>5PUC</b>	C de Puelches	<b>3</b>
<b>5PUD</b>	D de Puelches	<b>4</b>
<b>5RDA</b>	A de General Rodríguez	<b>1 - 3</b>
<b>5RDB</b>	B de General Rodríguez	<b>2 - 4</b>
<b>5REA</b>	A de Recreo	<b>A</b>
<b>5REB</b>	B de Recreo	<b>B</b>
<b>5RGA</b>	A de Río Grande	<b>A</b>
<b>5RGB</b>	B de Río Grande	<b>B</b>
<b>5RMA</b>	A de Romang	<b>A</b>
<b>5RMB</b>	B de Romang	<b>B</b>
<b>5ROA</b>	A de Rosario Oeste	<b>A</b>
<b>5ROB</b>	B de Rosario Oeste	<b>B</b>
<b>5RSA</b>	A de Resistencia	<b>A</b>
<b>5RSB</b>	B de Resistencia	<b>B</b>

<i>Código Actual</i>	<i>Barra de 500 kV</i>	<i>Código Anterior</i>
<b>5STA</b>	A de Santo Tomé	<b>A</b>
<b>5STB</b>	B de Santo Tomé	<b>B</b>

#### 6.2.1.2 DE 220 KV

<i>Código Actual</i>	<i>Barra de 220 kV</i>	<i>Código Anterior</i>
<b>2ATA</b>	A de Atucha	<b>A</b>
<b>2GMA</b>	A de Gran Mendoza	<b>A</b>
<b>2GMB</b>	B de Gran Mendoza	<b>B</b>
<b>2RAA</b>	A de Ramallo	<b>A</b>
<b>2RAB</b>	B de Ramallo	<b>B</b>
<b>2ROA</b>	A de Rosario Oeste	<b>A</b>
<b>2ROB</b>	B de Rosario Oeste	<b>B</b>
<b>2VLA</b>	A de Villa Lía	<b>A</b>
<b>2VLB</b>	B de Villa Lía	<b>B</b>

#### 6.2.1.3 DE 132 KV

<i>Código Actual</i>	<i>Barra de 132 kV</i>	<i>Código Anterior</i>
<b>1ALA</b>	A de Alicurá	<b>L1A</b>
<b>1ALB</b>	B de Alicurá	<b>L1B</b>
<b>1AMA</b>	A de Almafuerde	<b>A</b>
<b>1AMB</b>	B de Almafuerde	<b>B</b>
<b>1ATA</b>	A de Atucha	<b>A</b>
<b>1BRA</b>	A de El Bracho	<b>A</b>
<b>1BRB</b>	B de El Bracho	<b>B</b>
<b>1BRC</b>	C de El Bracho	<b>C</b>
<b>1CLA</b>	A de Choele Choel	<b>H1A</b>
<b>1CLB</b>	B de Choele Choel	<b>H1B</b>
<b>1GMA</b>	A de Gran Mendoza	<b>A</b>
<b>1GMB</b>	B de Gran Mendoza	<b>B</b>
<b>1GMC</b>	C de Gran Mendoza	<b>C</b>
<b>1MAA</b>	A de Malvinas Argentinas	<b>A</b>
<b>1MAB</b>	B de Malvinas Argentinas	<b>B</b>
<b>1MAC</b>	C de Malvinas Argentinas	<b>C</b>
<b>1REA</b>	A de Recreo	<b>A</b>
<b>1REB</b>	B de Recreo	<b>B</b>
<b>1REC</b>	C de Recreo	<b>C</b>
<b>1RMA</b>	A de Romang	<b>A</b>
<b>1RMB</b>	B de Romang	<b>B</b>

<i><b>Código Actual</b></i>	<i><b>Barra de 132 kV</b></i>	<i><b>Código Anterior</b></i>
<b>1ROA</b>	A de Rosario Oeste	<b>A</b>
<b>1ROB</b>	B de Rosario Oeste	<b>B</b>
<b>1ROC</b>	C de Rosario Oeste	<b>C</b>
<b>1RSA</b>	A de Resistencia	<b>A</b>
<b>1RSB</b>	B de Resistencia	<b>B</b>
<b>1STA</b>	A de Santo Tomé	<b>A</b>
<b>1STB</b>	B de Santo Tomé	<b>B</b>
<b>1STC</b>	C de Santo Tomé (transferencia)	<b>C</b>

#### 6.2.2 TRANSFORMADORES

<i><b>Código Actual</b></i>	<i><b>Equipo</b></i>	<i><b>Código Anterior</b></i>
<b>T9AL</b>	Autotransformador 9 de Alicurá	<b>LT09</b>
<b>T1AM</b>	Transformador 1 de Almafuerde	<b>TF1</b>
<b>T2AM</b>	Transformador 2 de Almafuerde	<b>TF2</b>
<b>T1AT</b>	Autotransformador 1 de Atucha	<b>TF1</b>
<b>T1BR</b>	Transformador 1 de El Bracho	<b>TF1</b>
<b>T2BR</b>	Transformador 2 de El Bracho	<b>TF2</b>
<b>T3BR</b>	Transformador 3 de El Bracho	<b>TF3</b>
<b>T2CH</b>	Autotransformador 2 de El Chocón	<b>T2C</b>
<b>T5CL</b>	Autotransformador 5 de Choele Choel	<b>HT05</b>
<b>T8CO</b>	Transformador 8 de Chocón Oeste	<b>WT08</b>
<b>T1EZ</b>	Transformador 1 de Ezeiza	<b>T1E</b>
<b>T3EZ</b>	Transformador 3 de Ezeiza	<b>T3E</b>
<b>T4EZ</b>	Transformador 4 de Comp. Sincrónicos de Ezeiza	<b>T1ECS</b>
<b>T5EZ</b>	Transformador 5 de Comp. Sincrónicos de Ezeiza	<b>T2ECS</b>
<b>T6EZ</b>	Transformador 6 de Comp. Sincrónicos de Ezeiza	<b>T3ECS</b>
<b>T1GM</b>	Autotransformador 1 de Gran Mendoza	<b>TF1</b>
<b>T2GM</b>	Transformador 2 de Gran Mendoza	<b>TF2</b>
<b>T3GM</b>	Transformador 3 de Gran Mendoza	<b>TF3</b>
<b>T1HE</b>	Autotransformador 1 de Henderson	<b>T1D</b>
<b>T2HE</b>	Autotransformador 2 de Henderson	<b>T2D</b>
<b>T1MA</b>	Transformador 1 de Malvinas Argentinas	<b>TF1</b>
<b>T2PB</b>	Autotransformador 2 de Planicie Banderita	<b>T2B</b>
<b>T1PU</b>	Autotransformador 1 de Puelches	<b>T1A</b>
<b>T1RA</b>	Transformador 1 de Ramallo	<b>TF1</b>
<b>T1RE</b>	Transformador 1 de Recreo	<b>TF1</b>

<i>Código Actual</i>	<i>Equipo</i>	<i>Código Anterior</i>
<b>T1RM</b>	Transformador 1 de Romang	<b>TF1</b>
<b>T1RO</b>	Autotransformador 1 de Rosario Oeste	<b>AT1</b>
<b>T2RO</b>	Autotransformador 2 de Rosario Oeste	<b>AT2</b>
<b>T3RO</b>	Transformador 3 de Rosario Oeste	<b>TF3</b>
<b>T4RO</b>	Autotransformador 4 de Rosario Oeste	<b>AT4</b>
<b>T1RS</b>	Transformador 1 de Resistencia	<b>TF1</b>
<b>T2RS</b>	Transformador 2 de Resistencia	<b>TF2</b>
<b>T1ST</b>	Transformador 1 de Santo Tomé	<b>TF1</b>
<b>T2ST</b>	Transformador 2 de Santo Tomé	<b>TF2</b>

### 6.2.3 REACTORES

#### 6.2.3.1 DE BARRA

<i>Código Actual</i>	<i>Equipo</i>	<i>Código Anterior</i>
<b>R1B5BB</b>	Reactor 1 de barra A de Bahía Blanca	<b>IR11</b>
<b>R1B5CL</b>	Reactor 1 de barra A de Choele Choel	<b>HR13</b>
<b>R1B5HE</b>	Reactor 1 de barra A de Henderson	<b>R1D</b>
<b>R2B5HE</b>	Reactor 2 de barra B de Henderson	<b>R2D</b>
<b>R5B5HE</b>	Reactor 5 de barra C de Henderson	<b>R5D</b>
<b>R6B5HE</b>	Reactor 6 de barra D de Henderson	<b>R6D</b>
<b>R1B5OL</b>	Reactor 1 de barra A de Olavarría	<b>OR11</b>
<b>R1B5PU</b>	Reactor 1 de barra A de Puelches	<b>R1A</b>
<b>R2B5PU</b>	Reactor 2 de barra B de Puelches	<b>R2A</b>
<b>R6B5PU</b>	Reactor 6 de barras C/D de Puelches	<b>R6A</b>
<b>R1B5RE</b>	Reactor 1 de barras de 500 kV de Recreo	<b>BC1</b>
<b>R2B5RM</b>	Reactor 2 de barras de 500 kV de Romang	<b>BC2</b>
<b>R3B5RM</b>	Reactor 3 de barras de 500 kV de Romang	<b>BC3</b>

#### 6.2.3.2 DE LÍNEA

<i>Código Actual</i>	<i>Equipo</i>	<i>Código Anterior</i>
<b>R2L5AL</b>	Reactor 2 de línea <b>5ALPG1</b> de Alicurá	<b>LR22</b>
<b>R6L5AL</b>	Reactor 6 de línea <b>5ALPG2</b> de Alicurá	<b>LR26</b>
<b>R1L5AM</b>	Reactor 1 de línea <b>5AMRO1</b> de Almafuerde	<b>BC1</b>
<b>R2L5BB</b>	Reactor 2 de línea <b>5BBOL1</b> de Bahía Blanca	<b>IR16</b>
<b>R1L5BR</b>	Reactor 1 de línea <b>5BRRE1</b> de El Bracho	<b>BC1</b>
<b>R1L5CA</b>	Reactor 1 de línea <b>5CACE1</b> de Campana	<b>BC1</b>
<b>R1L5CL</b>	Reactor 1 de línea <b>5CLCO1</b> de Choele Choel	<b>HR09</b>
<b>R2L5CL</b>	Reactor 2 de línea <b>5BBCL1</b> de Choele Choel	<b>HR08</b>
<b>R1L5GM</b>	Reactor 1 de línea <b>5GMLU1</b> de G. Mendoza	<b>BC1</b>



<i>Código Actual</i>	<i>Equipo</i>	<i>Código Anterior</i>
<b>R1L5MA</b>	Reactor 1 de línea <b>5MARE1</b> de Malv. Argentinas	<b>BC1</b>
<b>R2L5OL</b>	Reactor 2 de línea <b>5ABOL1</b> de Olavarría	<b>OR18</b>
<b>R3L5PU</b>	Reactor 3 de línea <b>5HEPU1</b> de Puelches	<b>R3A</b>
<b>R4L5PU</b>	Reactor 4 de línea <b>5MCPU2</b> de Puelches	<b>R4A</b>
<b>R3L5RD</b>	Reactor 3 de línea <b>5RARD1</b> de General Rodríguez	<b>BC3</b>
<b>R2L5RE</b>	Reactor 2 de línea <b>5BRRE1</b> de Recreo	<b>BC2</b>
<b>R3L5RE</b>	Reactor 3 de línea <b>5MARE1</b> de Recreo	<b>BC3</b>
<b>R1L5RG</b>	Reactor 1 de línea <b>5LURG1</b> de Río Grande	<b>BC1</b>
<b>R1L5RM</b>	Reactor 1 de línea <b>5RMST1</b> de Romang	<b>BC1</b>
<b>R4L5RM</b>	Reactor 4 de línea <b>5RMRS1</b> de Romang	<b>BC4</b>
<b>R1L5RO</b>	Reactor 1 de línea <b>5ROST1</b> de Rosario Oeste	<b>BC1</b>
<b>R2L5RO</b>	Reactor 2 de línea <b>5AMRO1</b> de Rosario Oeste	<b>BC2</b>
<b>R3L5RO</b>	Reactor 3 de línea <b>5RARO1</b> de Rosario Oeste	<b>BC3</b>
<b>R1L5RS</b>	Reactor 1 de línea <b>5RMRS1</b> de Resistencia	<b>BC1</b>
<b>R1L5ST</b>	Reactor 1 de línea <b>5SGST1</b> de Santo Tomé	<b>BC1</b>
<b>R2L5ST</b>	Reactor 2 de línea <b>5RMST1</b> de Santo Tomé	<b>BC2</b>
<b>R3L5ST</b>	Reactor 3 de línea <b>5ROST1</b> de Santo Tomé	<b>BC3</b>

#### 6.2.3.3 DE TRANSFORMADOR

<i>Código Actual</i>	<i>Equipo</i>	<i>Código Anterior</i>
<b>R1T1AM</b>	Reactor 1 del transformador <b>T1AM</b> de Almafuerie	<b>BC11</b>
<b>R2T1AM</b>	Reactor 2 del transformador <b>T1AM</b> de Almafuerie	<b>BC12</b>
<b>R1T2AM</b>	Reactor 1 del transformador <b>T2AM</b> de Almafuerie	<b>BC21</b>
<b>R2T2AM</b>	Reactor 2 del transformador <b>T2AM</b> de Almafuerie	<b>BC22</b>
<b>R1T1BR</b>	Reactor 1 del transformador <b>T1BR</b> de El Bracho	<b>BC11</b>
<b>R1T2BR</b>	Reactor 1 del transformador <b>T2BR</b> de El Bracho	<b>BC21</b>
<b>R1T2GM</b>	Reactor 1 del transformador <b>T2GM</b> de Gran Mendoza	<b>BC21</b>
<b>R2T2GM</b>	Reactor 2 del transformador <b>T2GM</b> de Gran Mendoza	<b>BC22</b>
<b>R1T3GM</b>	Reactor 1 del transformador <b>T3GM</b> de Gran Mendoza	<b>BC31</b>
<b>R2T3GM</b>	Reactor 2 del transformador <b>T3GM</b> de Gran Mendoza	<b>BC32</b>
<b>R1T1MA</b>	Reactor 1 del trafo <b>T1MA</b> de Malvinas Argentinas	<b>BC11</b>
<b>R1T1RE</b>	Reactor 1 del transformador <b>T1RE</b> de Recreo	<b>BC11</b>
<b>R2T1RE</b>	Reactor 2 del transformador <b>T1RE</b> de Recreo	<b>BC12</b>
<b>R1T1ST</b>	Reactor 1 del transformador <b>T1ST</b> de Santo Tomé	<b>BC11</b>
<b>R1T2ST</b>	Reactor 1 del transformador <b>T2ST</b> de Santo Tomé	<b>BC21</b>
<b>R1T3RO</b>	Reactor 1 del transformador <b>T3RO</b> de Rosario Oeste	<b>BC31</b>
<b>R2T3RO</b>	Reactor 2 del transformador <b>T3RO</b> de Rosario Oeste	<b>BC32</b>
<b>R1T4RO</b>	Reactor 1 del autotransform. <b>T4RO</b> de Rosario Oeste	<b>BC41</b>

<i>Código Actual</i>	<i>Equipo</i>	<i>Código Anterior</i>
<b>R2T4RO</b>	Reactor 2 del autotransf. <b>T4RO</b> de Rosario Oeste	<b>BC42</b>

#### 6.2.4 LÍNEAS

##### 6.2.4.1 DE 500 KV

<i>Código Actual</i>	<i>Línea de 500 kV</i>	<i>Código Anterior</i>
<b>5ABEZ1</b>	Abasto - Ezeiza 1	<b>5TE1</b>
<b>5ABEZ2</b>	Abasto - Ezeiza 2	<b>5TE2</b>
<b>5ABOL1</b>	Abasto - Olavarría 1	<b>5OT1</b>
<b>5ALPG1</b>	Alicurá - Estación Piedra del Águila 1	<b>5LG1</b>
<b>5ALPG2</b>	Alicurá - Estación Piedra del Águila 2	<b>5LG2</b>
<b>5AMEM1</b>	Almafuerte - <i>Embalse</i>	<b>CNEA</b>
<b>5AMMA1</b>	Almafuerte - Malvinas Argentinas	<b>Malvinas</b>
<b>5AMRO1</b>	Almafuerte - Rosario Oeste	<b>Almafuerte</b>
<b>5BBCL1</b>	Bahía Blanca - Choele Choel 1	<b>5HI1</b>
<b>5BBOL1</b>	Bahía Blanca - Olavarría 1	<b>5IO1</b>
<b>5BRRE1</b>	El Bracho - Recreo	<b>Bracho</b>
<b>5CACE1</b>	<i>Campana - Colonia Elía</i>	<b>Colonia Elía</b>
<b>5CARD1</b>	<i>Campana - General Rodríguez</i>	<b>Rodríguez 4</b>
<b>5CCPB1</b>	Cerrito de la Costa - Planicie Banderita	<b>5BR1</b>
<b>5CHCH1</b>	<i>CH El Chocón (T1CH)-El Chocón 1</i>	<b>5CC1</b>
<b>5CHCH3</b>	<i>CH El Chocón (T3CH)-El Chocón 3</i>	<b>5CC3</b>
<b>5CHCH5</b>	<i>CH El Chocón (T5CH)-El Chocón 5</i>	<b>5CC5</b>
<b>5CHCO1</b>	El Chocón - Chocón Oeste 1	<b>5WC1</b>
<b>5CHCO2</b>	El Chocón - Chocón Oeste 2	<b>5WC2</b>
<b>5CHPU1</b>	El Chocón - Puelches 1	<b>5CA1</b>
<b>5CHPU2</b>	El Chocón - Puelches 2	<b>5CA2</b>
<b>5CLCO1</b>	Choele Choel - Chocón Oeste 1	<b>5WH1</b>
<b>5COPG1</b>	Chocón Oeste - Estación P. del Águila 1	<b>5GW1</b>
<b>5COPG2</b>	Chocón Oeste - Estación P. del Águila 2	<b>5GW2</b>
<b>5EMRG1</b>	<i>Embalse - Río Grande</i>	<b>Río Grande</b>
<b>5EZHE1</b>	Ezeiza - Henderson 1	<b>5DE1</b>
<b>5EZVM2 y 5HEVM2 (ex 5EZHE2)</b>	Ezeiza - Henderson 2	<b>5DE2</b>
<b>5EZRD1</b>	Ezeiza - Gral. Rodríguez 1	<b>5EZ1</b>
<b>5EZRD2</b>	Ezeiza - Gral. Rodríguez 2	<b>5EZ2</b>
<b>5HEPU1</b>	Henderson - Puelches 1	<b>5AD1</b>
<b>5MARE1</b>	Malvinas Argentinas - Recreo	<b>Recreo</b>
<b>5PAPG1</b>	<i>CH P.del Águila - Estación P del Águila 1</i>	<b>5PG1</b>

<i>Código Actual</i>	<i>Línea de 500 kV</i>	<i>Código Anterior</i>
<b>5PAPG2</b>	CH P.del Águila - Estación P del Águila 2	<b>5PG2</b>
<b>5RMRS1</b>	Romang - Resistencia	<b>Resistencia</b>
<b>5RMST1</b>	Romang - Santo Tomé	<b>Romang</b>
<b>5SGST1</b>	Salto Grande - Santo Tomé	<b>Salto Grande 3</b>

#### 6.2.4.2 DE 220 KV

<i>Código Actual</i>	<i>Línea de 220 kV</i>	<i>Código Anterior</i>
<b>2ATVL1</b>	Atucha - Villa Lía 1	<b>Atucha 1</b>
<i>Código Actual</i>	<i>Línea de 220 kV</i>	<i>Código Anterior</i>
<b>2ATVL2</b>	Atucha - Villa Lía 2	<b>Atucha 2</b>
<b>2RARO1</b>	Ramallo - Rosario Oeste 1	<b>Ramallo 1</b>
<b>2RARO2</b>	Ramallo - Rosario Oeste 2	<b>Ramallo 2</b>
<b>2RASN1</b>	Ramallo - <i>San Nicolás</i>	<b>Ramallo 3</b>
<b>2RAVL1</b>	Ramallo - Villa Lía 1	<b>Villa Lía 1</b>
<b>2RAVL2</b>	Ramallo - Villa Lía 2	<b>Villa Lía 2</b>
<b>2RDVL1</b>	General Rodríguez - Villa Lía 1	<b>Rodríguez 1</b>
<b>2RDVL2</b>	General Rodríguez - Villa Lía 2	<b>Rodríguez 2</b>

#### 6.2.4.3 DE 132 KV

<i>Código Actual</i>	<i>Línea de 132 kV</i>	<i>Código Anterior</i>
<b>1RASNI</b>	Ramallo - <i>San Nicolás</i>	<b>San Nicolás 4</b>

#### 6.2.5 CAPACITORES

<i>Código Actual</i>	<i>Equipo</i>	<i>Código Anterior</i>
<b>K1CL</b>	Banco 1 de Capacitores de Choele Choel	<b>K1H</b>
<b>K2CL</b>	Banco 2 de Capacitores de Choele Choel	<b>K2H</b>
<b>K1OL</b>	Banco 1 de Capacitores de Olavarría	<b>K1O</b>
<b>K2OL</b>	Banco 2 de Capacitores de Olavarría	<b>K2O</b>

#### 6.2.6 COMPENSADORES SINCRÓNICOS

<i>Código Actual</i>	<i>Compensador sincrónico</i>	<i>Código Anterior</i>
<b>C1EZ</b>	1 de Ezeiza	<b>CS1</b>
<b>C2EZ</b>	2 de Ezeiza	<b>CS2</b>
<b>C3EZ</b>	3 de Ezeiza	<b>CS3</b>
<b>C4EZ</b>	4 de Ezeiza	<b>CS4</b>
<b>C5EZ</b>	5 de Ezeiza	<b>CS5</b>
<b>C6EZ</b>	6 de Ezeiza	<b>CS6</b>

### 6.3. EQUIPOS DE EMPRESAS CONECTADAS A LA RED DE TRANSENER

#### 6.3.1 BARRAS

##### 6.3.1.1 DE 500 KV

<i>Código Actual</i>	<i>Barra de 500 kV</i>	<i>Código Anterior</i>
<b>5BBC</b>	<i>C de Bahía Blanca</i>	<b>I5C</b>
<b>5BBD</b>	<i>D de Bahía Blanca</i>	<b>I5D</b>
<b>5CAA</b>	<i>A de Campana</i>	<b>A</b>
<b>5CAB</b>	<i>B de Campana</i>	<b>B</b>
<b>5CAC</b>	<i>C de Campana</i>	<b>C</b>
<b>5CAD</b>	<i>D de Campana</i>	<b>D</b>
<b>5EMA</b>	<i>A de CN Embalse</i>	<b>A</b>
<b>5EMB</b>	<i>B de CN Embalse</i>	<b>B</b>
<b>5OLC</b>	<i>C de Olavarria</i>	<b>O5C</b>
<b>5OLD</b>	<i>D de Olavarria</i>	<b>O5D</b>

##### 6.3.1.2 DE 132 KV

<i>Código Actual</i>	<i>Barra de 132 kV</i>	<i>Código Anterior</i>
<b>1CAA</b>	<i>A de Campana</i>	<b>A</b>
<b>1CAB</b>	<i>B de Campana</i>	<b>B</b>

#### 6.3.2 TRANSFORMADORES

<i>Código Actual</i>	<i>Equipo</i>	<i>Código Anterior</i>
<b>T1AB</b>	<i>Transformador 1 de Abasto</i>	<b>T1T</b>
<b>T2AB</b>	<i>Transformador 2 de Abasto</i>	<b>T2T</b>
<b>T1AL</b>	<i>Transformador 1 (G1AL) de CH Alicurá</i>	<b>LT01</b>
<b>T3AL</b>	<i>Transformador 3 (G2AL) de CH Alicurá</i>	<b>LT03</b>
<b>T5AL</b>	<i>Transformador 5 (G3AL) de CH Alicurá</i>	<b>LT05</b>
<b>T7AL</b>	<i>Transformador 7 (G4AL) de CH Alicurá</i>	<b>LT07</b>
<b>T1CH</b>	<i>Trafo 1 (G1CH y G2CH) de CH El Chocón</i>	<b>T1C</b>
<b>T5CH</b>	<i>Trafo 5 (G5CH y G6CH) de CH El Chocón</i>	<b>T5C</b>
<b>T1EM</b>	<i>Transformador 1 de CN Embalse</i>	<b>T1</b>
<b>T1PB</b>	<i>Trafo 1 (G1PB y G2PB) de CH P. Banderita</i>	<b>T1B</b>
<b>T1RG</b>	<i>Trafo 1 (G1RG y G2RG) de CH Río Grande</i>	<b>TU1</b>
<b>T2RG</b>	<i>Trafo 2 (G3RG y G4RG) de CH Río Grande</i>	<b>TU2</b>
<b>T1VL</b>	<i>Autotransformador 1 de Villa Lía</i>	<b>AT1</b>

#### 6.3.3 REACTORES

<i>Código Actual</i>	<i>Equipo</i>	<i>Código Anterior</i>
<b>R1T1CH</b>	<i>Reactor 1 de trafa T1CH de CH El Chocón</i>	<b>R1C</b>
<b>R2T1CH</b>	<i>Reactor 2 de trafa T1CH de CH El Chocón</i>	<b>R2C</b>

<i>Código Actual</i>	<i>Equipo</i>	<i>Código Anterior</i>
<b>R1T3CH</b>	Reactor 1 de trafo T3CH de CH El Chocón	<b>R3C</b>
<b>R2T3CH</b>	Reactor 2 de trafo T3CH de CH El Chocón	<b>R4C</b>

#### 6.3.4 LÍNEAS

##### 6.3.4.1 DE 500 KV

<i>Código Actual</i>	<i>Línea de 500 kV</i>	<i>Código Anterior</i>
<b>5LLPB1</b>	CT Loma de la Lata - P. Banderita 1	<b>5NB1</b>

##### 6.3.4.2 DE 220 KV

<i>Código Actual</i>	<i>Líneas de 220 kV</i>	<i>Código Anterior</i>
<b>2AIPD1</b>	Acíndar - Punto de Derivación 1	<b>DA1</b>
<b>2AIPD2</b>	Acíndar - Punto de Derivación 2	<b>DA2</b>

#### 6.3.5 GENERADORES

<i>Código Actual</i>	<i>Equipo</i>	<i>Código Anterior</i>
<b>G1AL a G4AL</b>	Generador 1 a Generador 4 de CH Alicurá	<b>AL1 a AL4</b>
<b>G1CH a G6CH</b>	Generador 1 a Generador 6 de CH El Chocón	<b>CH1 a CH6</b>
<b>G1PA a G4PA</b>	Generador 1 a Grador. 4 de CH P. del Águila	<b>PA1 a PA4</b>
<b>G1PB y G2PB</b>	Generador 1 y Grador. 2 de CH P. Banderita	<b>PB1 y PB2</b>
<b>G1RG a G4RG</b>	Generador 1 a Generador 4 de CH Río Grande	<b>RG1 a RG4</b>
<b>G1SG a G14SG</b>	Generador 1 a Grador. 14 de CH Salto Grande	<b>SG1 a SG14</b>
<b>G29LP y G30LP</b>	Generadores 29 y 30 de CT Luis Piedra Buena	<b>BB29 y BB30</b>

#### 6.3.6 RESISTORES DE FRENADO

<i>Código Actual</i>	<i>Resistor de frenado</i>	<i>Código Anterior</i>
<b>F1CH</b>	de Generador 1 de CH El Chocón	<b>RF1</b>
<b>F2CH</b>	de Generador 2 de CH El Chocón	<b>RF2</b>
<b>F3CH</b>	de Generador 3 de CH El Chocón	<b>RF3</b>
<b>F4CH</b>	de Generador 4 de CH El Chocón	<b>RF4</b>
<b>F5CH</b>	de Generador 5 de CH El Chocón	<b>RF5</b>
<b>F6CH</b>	de Generador 6 de CH El Chocón	<b>RF6</b>
<b>F1PB</b>	de Generador 1 de CH P. Banderita	<b>RF1</b>
<b>F2PB</b>	de Generador 2 de CH P. Banderita	<b>RF2</b>

#### 6.3.7 COMPENSADORES ESTÁTICOS

<i>Código Actual</i>	<i>Compensador estático</i>	<i>Código Anterior</i>
<b>C1RD</b>	1 de General Rodríguez	<b>CE1</b>
<b>C2RD</b>	2 de General Rodríguez	<b>CE2</b>